



Návod k obsluze a údržbě



GSF600/S

GSF600/S

NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ

Tento „Návod k obsluze a údržbě“ pokládejte za nedílnou součást motocyklu, která by měla zůstat příslušenstvím motocyklu i v případě jeho prodeje dalšímu majiteli nebo uživateli. Návod obsahuje takové důležité pokyny z hlediska bezpečnosti a provozu, které si musí uživatel motocyklu před jeho prvním použitím pečlivě prostudovat.

2168

DŮLEŽITÉ

INFORMACE O ZÁBĚHU (ZAJÍŽDĚNÍ) VAŠEHO MOTOCYKLU

Prvních 1600 kilometrů je pro životnost Vašeho motocyklu nejdůležitějších. Správný záběh motoru v průběhu této doby Vám pomůže v dosažení maximální životnosti a výkonu Vašeho motocyklu. Součásti Suzuki jsou vyráběny z vysoce kvalitních materiálů a následným opracováním jsou dosaženy malé tolerance. Při správném záběhu dochází k jemnému zalapování vzájemně se pohybujících součástí.

Spolehlivost a výkon motocyklu závisí na zvláštní péči a ochraně, která je mu věnována v průběhu zajíždění. Je obzvláště důležité, abyste se vyvarovali provozu motoru za takových podmínek, které mohou mít za následek přehřátí některých součástí motoru.

Další informace získáte v části „ZÁBĚH (ZAJÍŽDĚNÍ)“, kde najdete konkrétní doporučení pro zajíždění motocyklu.

VAROVÁNÍ/UPOZORNĚNÍ/POZNÁMKA
Přečtěte si prosím tento „Návod k obsluze“ a pečlivě dodržujte pokyny, které jsou v něm uvedeny. Pro zdůraznění určitých speciálních informací jsou používána slova **VAROVÁNÍ**, **UPOZORNĚNÍ** a **POZNÁMKA**. Tyto pasáže je třeba pročit obzvláště pečlivě.

VAROVÁNÍ

Může být ohrožena osobní bezpečnost jezdce. Přehlížení této informace může mít za následek zranění jezdce.

UPOZORNĚNÍ

Tyto pokyny vyzdvihují určité speciální servisní postupy nebo předběžná opatření, která je třeba dodržovat, abyste předešli poškození stroje.

POZNÁMKA: Ta poskytuje speciální informace o tom, jak zjednodušit údržbu nebo objasňuje důležité pokyny.

ÚVODEM

Jízda na motocyklu představuje jeden z nejoblíbenějších sportů a pro zajištění Vašeho potěšení z jízdy byste se měli důvěrně obeznámit s informacemi obsaženými v tomto „Návodu k obsluze“, a to ještě před prvním usednutím na motocykl.

V tomto „Návodu k obsluze“ je popsána správná péče a údržba, kterou vyžaduje Váš motocykl. Přesným dodržováním těchto pokynů zajistíte dlouhou a bezproblémovou provozní životnost svého motocyklu. Váš autorizovaný prodejce Suzuki má k dispozici zkušené techniky, kteří jsou vyškoleni tak, aby byli schopni poskytnout Vašemu stroji nejlepší možný servis prostřednictvím vhodných nástrojů a vybavení.

Veškeré informace, vyobrazení, fotografie a technické údaje, uvedené v tomto „Návodu k obsluze“, jsou založeny na nejnovějších informacích o výrobku, které jsou dostupné v době tisku. V důsledku zlepšování nebo díky dalším změnám se mohou v tomto „Návodu k obsluze“ vyskytnout určité odchylky. Firma Suzuki si vyhrazuje právo kdykoli provádět jakékoli změny.

Povšimněte si prosím, že tento „Návod k obsluze“ se vztahuje k veškerým technickým údajům a popisuje veškeré vybavení. Z tohoto důvodu se může stát, že Váš model může mít odlišné standardní vybavení než to, které je popsáno v tomto „Návodu k obsluze“.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

(c) 2000

Obsah

INFORMACE PRO SPOTŘEBITELE	6
ROZMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH SOUČÁSTÍ	9
OVLÁDACÍ PRVKY	12
KLÍČEK	12
SPÍNACÍ SKŘÍŇKA ZAPALOVÁNÍ	12
PŘÍSTROJOVÁ DESKA	14
LEVÁ RUKOJEŤ	16
PÁČKA SYTIČE KARBURÁTORU	17
PRAVÁ RUKOJEŤ	18
UZÁVĚR PALIVOVÉ NÁDRŽE	20
PALIVOVÝ KOHOUT	21
ŘADICÍ PÁKA	22
PEDÁL ZADNÍ BRZDY	22
ZÁMEK SEDLA A DRŽÁKY PŘÍLEB	23
STOJÁNKY	24
DOPORUČENÉ PALIVO A MOTOROVÝ OLEJ	26
PALIVO	26
ZÁBĚH (ZAJÍŽDĚNÍ)	26
DOPORUČENÉ MAXIMÁLNÍ OTÁČKY MOTORU	26
ZMĚNA OTÁČEK MOTORU	27
ZÁBĚH NOVÝCH PNEUMATIK	27
VYVARUJTE SE KONSTANTNÍCH NÍZKÝCH OTÁČEK	27
DOVOLTE MOTOROVÉMU OLEJI, ABY MOHL PŘED JÍZDOU CÍRKULOVAT	27
DODRŽTE SVOU PRVNÍ A NEJDŮLEŽITĚJŠÍ SERVISNÍ PROHLÍDKU	27
PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU	28
POKYNY PRO JÍZDU	29
.....	29
NASTARTOVÁNÍ MOTORU	29
ROZJEZD	30
POUŽÍVÁNÍ PŘEVODOVKY	31
JÍZDA DO STOUPÁNÍ	32
ZASTAVENÍ A PARKOVÁNÍ	32
PROHLÍDKA A ÚDRŽBA	33
PLÁN ÚDRŽBY	33
TABULKA ÚDRŽBY	34
NÁŘADÍ	36
DEMONTÁŽ PALIVOVÉ NÁDRŽE	36
MAZACÍ BODY	38
ČISTIČ VZDUCHU	40
ZAPALOVACÍ SVÍČKY	42
PALIVOVÉ VEDENÍ	43
MOTOROVÝ OLEJ	44
KARBURÁTOR	47
SPOJKA	49
SEKUNDÁRNÍ ŘETĚZ	50

BRZDY	53
PNEUMATIKY	57
BLOKOVACÍ VYPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ NA BOČNÍM (POHOTOVOSTNÍM) STOJÁNKU	59
DEMONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA	60
DEMONTÁŽ ZADNÍHO KOLA	62
VÝMĚNA ŽÁROVEK	64
POJISTKY	68
ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD	69
ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU	71
POSTUP PŘI ULOŽENÍ	73
TECHNICKÉ ÚDAJE	75
ROZMĚRY A SUCHÁ HMOTNOST	75
MOTOR	75
PŘEVODOVKA	75
PODVOZEK	75
ELEKTRICKÝ SYSTÉM	76
OBJEMY PROVOZNÍCH KAPALIN	76

INFORMACE PRO SPOTŘEBITELE

INSTALACE PŘÍSLUŠENSTVÍ A BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE A POKYNY

Majitelům motocyklů Suzuki je k dispozici široká škála doplňkového příslušenství. Firma Suzuki nemůže mít celkový přímý přehled o kvalitě nebo vhodnosti nabízeného příslušenství, které si budete chtít zakoupit. Dodatečná montáž nevhodného příslušenství může vést ke snížení bezpečnosti provozu. Pro firmu Suzuki není možné, aby otestovala jednotlivé součásti příslušenství, které se vyskytují na trhu nebo kombinace všeho dostupného příslušenství. Váš autorizovaný prodejce Suzuki Vám však může poradit při volbě kvalitního příslušenství a při jeho správné instalaci.

Při výběru a instalaci příslušenství pro Váš motocykl Suzuki dbejte mimořádné opatrnosti. Navrhli jsme pro Vás několik všeobecných postupů a pravidel, která Vám pomohou při rozhodování, zda a jakým způsobem vybavit Váš motocykl.

VAROVÁNÍ

Nevhodné příslušenství může učinit Váš motocykl nebezpečným, což může vést až k nehodě.

Nikdy neprovádějte žádné úpravy motocyklu za pomoci nesprávného nebo chybně instalovaného příslušenství. Postupujte podle veškerých pokynů, uvedených v tomto „Návodu k obsluze“ v odpovídající části týkající se příslušenství a úprav. Používejte originální náhradní díly Suzuki nebo jejich ekvivalenty, které jsou otestovány pro použití na Vašem motocyklu. V případě dotazů se obraťte na svého autorizovaného prodejce Suzuki.

- Nikdy nepřekračujte maximální celkovou hmotnost tohoto motocyklu. Maximální celková hmotnost představuje kombinaci hmotnosti stroje, příslušenství, nákladu a jezdce. Při výběru příslušenství pro Váš motocykl mějte na paměti hmotnost jezdce a rovněž tak hmotnost příslušenství. Další přidaná hmotnost příslušenství nemusí mít vliv pouze na snížení celkové bezpečnosti provozu stroje, ale může také ovlivnit stabilitu při jízdě.

Maximální celková hmotnost 440 kg při tlaku ve studených pneumatikách

Přední: 2,25 kg/cm²

Zadní: 2,50 kg/cm²

- Pokud je na motocykl instalována jakákoli další přidaná hmotnost nebo příslušenství ovlivňující aerodynamiku stroje, měla by být namontováno co nejnižší, a co nejbližší těžišti, což je nevhodnější. Upevňovací přichytky a další body pro uchycení by se měly pečlivě zkontrolovat, zda poskytují dostatečně pevné a nepohyblivé uchycení. Slabé přichytky mohou umožňovat posunutí hmotnosti, a tak by mohly vzniknout podmínky ovlivňující stabilitu při jízdě.
- Zkontrolujte, zda není snížena světlá výška nad zemí a zda není omezen úhel náklonu stroje. Nesprávně upevněný náklad může kriticky omezit tyto dva bezpečnostní faktory. Dále prověřte, zda „náklad“ nijak neomezuje činnost odpružení, řízení a dalších funkcí nutných pro ovládání stroje.
- Příslušenství upevněné na rukojetích řídítek nebo v oblasti vidlice předního kola může způsobovat vážné potíže se stabilitou stroje. Tato přidaná hmotnost způsobí zpomalení reakce motocyklu na Vaše zásahy do řízení. Tato hmotnost může rovněž způsobovat kmitání před-

ku motocyklu a vést k problémům se stabilitou stroje. Příslušenství upevněné na rukojetích řídítek nebo v oblasti vidlice předního kola musí být co nejlépe a musí být udržováno na minimu.

- Nesprávně namontované příslušenství může způsobit nestabilitu motocyklu v důsledku bočního větru nebo při průjezdu kolem velkých vozidel (jste-li předjíždění nebo předjíždíte-li sami). Nesprávně namontované nebo špatně zkonstruované příslušenství může mít za následek vznik podmínek, které nejsou bezpečné pro jízdu. Z tohoto důvodu je třeba volbě a instalaci veškerého příslušenství věnovat patřičnou pozornost.
- Určité typy příslušenství si vynucují změnu normální pozice jezdce na motocyklu. To omezuje volnost pohybu jezdce a může také omezit schopnost ovládnutí stroje.
- Přídavná elektrická zařízení mohou přetěžovat existující elektrický systém motocyklu. Vážné přetížení může poškodit svazky vodičů nebo vytvořit nebezpečnou situaci díky ztrátě elektrického výkonu v průběhu provozu motocyklu.

Při přepravě nákladu na motocyklu jej umístěte jak nejnižší je to možné a co nejbližší těžišti motocyklu. Nesprávně upevněný náklad může posunout těžiště stroje výš, což je velmi nebezpečné, neboť ovládnutí stroje je ztíženo. Velikost „nákladu“ může rovněž ovlivňovat aerodynamiku a ovládnutí stroje. Umístěte náklad tak, aby byl vyvážen mezi levou a pravou stranou motocyklu a pevně ho připevněte.

ÚPRAVY

Jakékoli úpravy motocyklu nebo demontáž originálního vybavení může učinit stroj nebezpečným pro provoz, nebo dokonce znemožnit jeho používání v silničním provozu.

DOPORUČENÍ PRO BEZPEČNÝ PROVOZ PRO JEZDCE NA MOTOCYKLU

Jízda na motocyklu představuje velkou zábavu a vzrušující sport. Jízda na motocyklu však rovněž vyžaduje, abyste vzali v úvahu některá zvláštní upozornění pro zajištění bezpečnosti jezdce a spolujezdce. Mezi tato upozornění patří:

JEZDĚTE S OCHRANNOU PŘILBOU

Bezpečnostní vybavení pro jízdu na motocyklu začíná u kvalitní ochranné přilby. Jedno z nejtěžších zranění, které se může stát, je zranění hlavy. VŽDY jezděte se správně nasazenou ochrannou přilbou. Měli byste rovněž mít vhodnou ochranu očí.

VHODNÉ OBLEČENÍ

Volné a módní ošacení není pro jízdu na motocyklu vhodné, neboť může být nepohodlné a málo bezpečné. Pro jízdu na motocyklu zvolte vhodné a kvalitní motocyklové oblečení.

PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU

Projděte si důkladně všechny pokyny uvedené v tomto „Návodu k obsluze“ v části „PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU“. Nezapomeňte provést celkovou bezpečnostní prohlídku, aby byla zajištěna bezpečnost jezdce a spolujezdce.

SEZNAMTE SE DŮVĚRNĚ SE SVÝM MOTOCYKLEM

Vaše řidičské dovednosti a Vaše technické znalosti tvoří základ zkušeností pro bezpečnou jízdu. Doporučujeme Vám, abyste nejprve se svým motocyklem jezdili mimo hustý provoz dokud se důvěrně neobeznámíte se svým strojem a jeho ovládacími prvky. Pamatujte na to, že praxe vede k dokonalosti.

POZNEJTE HRANICE SVÝCH MOŽNOSTÍ

Vždy jezděte pod hranicemi svých vlastních dovedností. Znalost těchto hranic a jejich dodržování Vám pomůže vyhnout se nehodám.

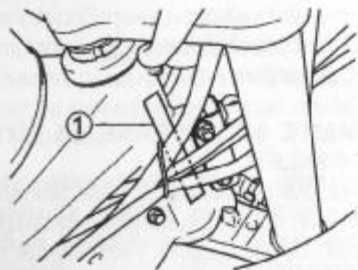
BUĎTE MIMOŘÁDNĚ OPATRNÍ PŘI JÍZDĚ VE ŠPATNÉM POČASÍ

Jízda na motocyklu ve špatném počasí, zejména v dešti vyžaduje zvláštní pozornost. Brzdné dráhy se v dešti prodlužují dvojnásobně. Povrch vodorovných dopravních značek (pruhy, šipky a podobně), poklopy kanálů a oblasti, které vypadají jako mastné, mohou být mimořádně klzké. Buďte opatrní zejména na železničních přejezdech a kovových mřížích a mostech. Kdykoli budete mít pochybnosti o stavu vozovky - snižte rychlost jízdy.

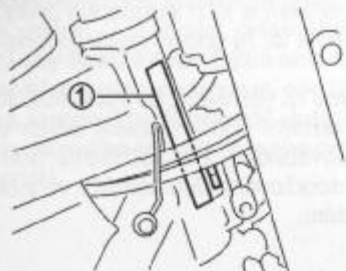
JEZDĚTE DEFENZIVNĚ

Nejčastějším druhem nehod na motocyklu bývají situace, kdy automobil, jedoucí proti motocyklu před motocyklistou náhle odbočí. Jezděte defenzivně. Rozumný motocyklista používá strategii, která předpokládá, že je pro ostatní řidiče špatně viditelný, a to i za denního světla. Používejte pestré, reflexní oblečení. Vždy před jízdou rozsviďte hlavní světlomet a koncové světlo, abyste na sebe upozornili ostatní řidiče. Nejezděte ve „slepém úhlu“ výhledu jiných řidičů.

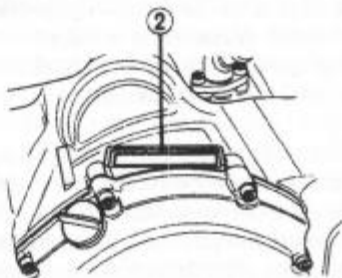
UMÍSTĚNÍ VÝROBNÍHO ČÍSLA



GSF600



GSF600S



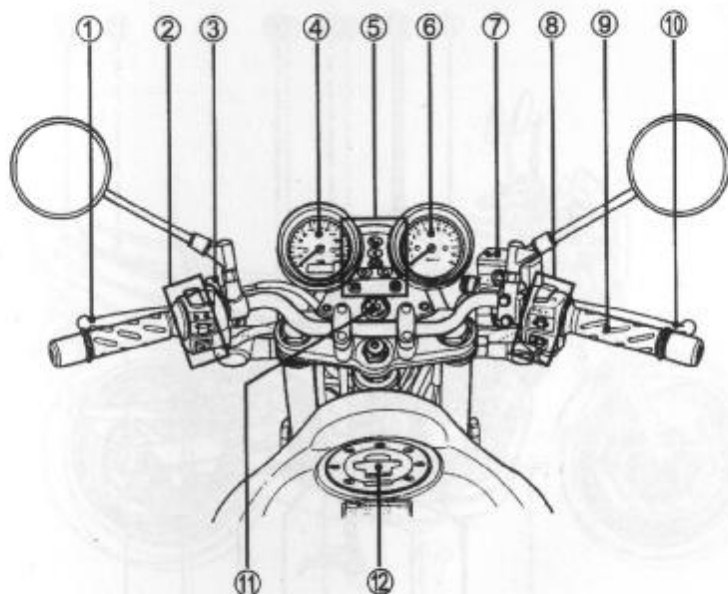
Výrobní čísla rámu a/nebo motoru se používají k registraci motocyklu. Kromě toho se používají tehdy, objednáváte-li u svého autorizovaného prodejce Suzuki náhradní díly nebo při zjišťování speciálních informací o servisu. Číslo rámu ① je vyraženo na trubce hlavy řízení. Číslo motoru ② je vyraženo na klikové skříně.

Pro případné použití v budoucnosti si prosím poznačte obě čísla do následujících rámečků:

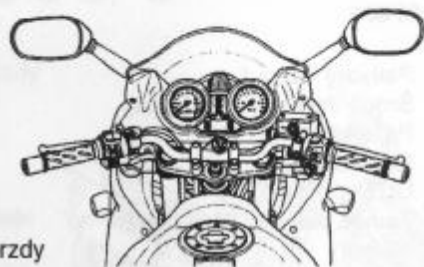
Číslo rámu:

Číslo motoru:

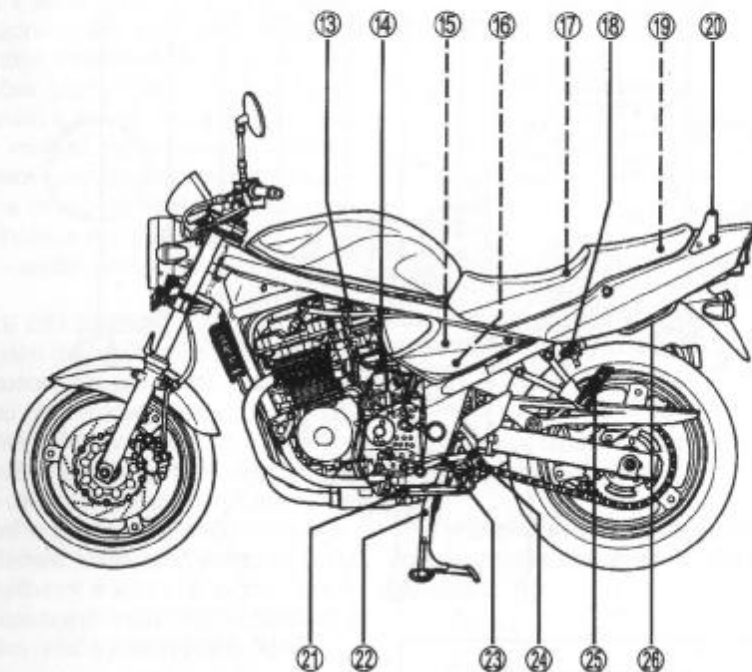
ROZMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH SOUČÁSTÍ



- ① Páčka spojky
- ② Přepínače na levé rukojeti
- ③ Páčka sytiče karburátoru
- ④ Rychloměr
- ⑤ Indikační kontrolky
- ⑥ Otáčkoměr
- ⑦ Nádobka brzdové kapaliny přední brzdy
- ⑧ Přepínače na pravé rukojeti
- ⑨ Rukojeť plynu
- ⑩ Páčka přední brzdy
- ⑪ Skříňka zapalování
- ⑫ Uzávěr palivové nádrže

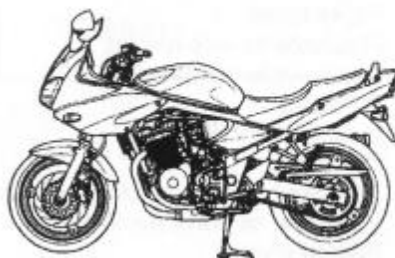


GSF600S

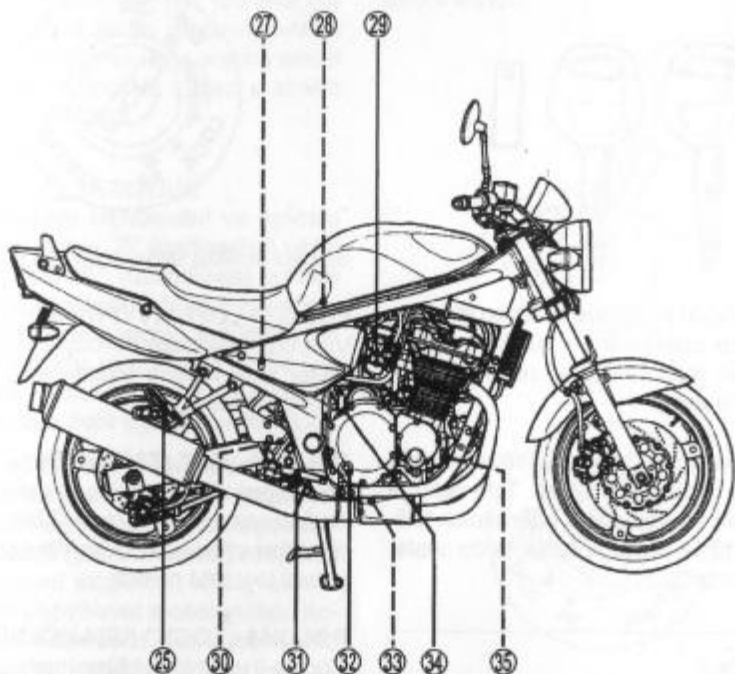


GSF600

- 13 Palivový kohout
- 14 Šroub dorazu škrtecí klapky
- 15 Pojistky
- 16 Akumulátor
- 17 Držáky přileb
- 18 Zámek sedla a držák přileb
- 19 Nářadí
- 20 Madlo pro spolujezdce
- 21 Boční (pohotovostní) stojánek
- 22 Hlavní (centrální) stojánek
- 23 Řadicí páka
- 24 Stupačky jezdce
- 25 Stupačky spolujezdce
- 26 Boční držadlo

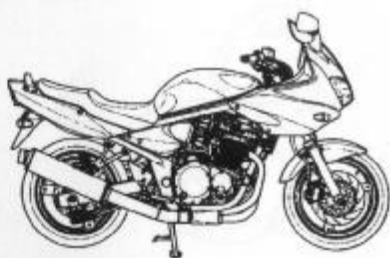


GSF600S



GSF600

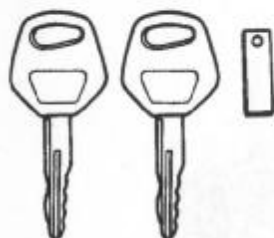
- ⑳ Nádobka brzdové kapaliny zadní brzdy
- ㉑ Vzduchový filtr
- ㉒ Karburátory
- ㉓ Spínač zadního brzdového světla
- ㉔ Pedál zadní brzdy
- ㉕ Okénko pro kontrolu motorového oleje
- ㉖ Vypouštěcí zátka motorového oleje
- ㉗ Uzávěr plnicího hrdla motorového oleje
- ㉘ Filtr motorového oleje



GSF600S

OVLÁDACÍ PRVKY

KLÍČEK



Tento motocykl je vybaven jedním hlavním klíčkem pro zapalování a jedním náhradním klíčkem. Náhradní klíček uschovejte na bezpečném místě.

Číslo klíčku je vyraženo na štítku, který je ve svazku společně s klíčky. Toto číslo je nutné uvést při objednání náhradních klíčků. Toto číslo si prosím poznačte do následujícího rámečku.

Číslo klíčku:

SPÍNACÍ SKŘÍŇKA ZAPALOVÁNÍ



Spínací skříňka zapalování má čtyři polohy:

POLOHA „OFF“ (VYPNUTO)

Všechny elektrické obvody jsou odpojeny. Motor není možno nastartovat. Klíček je možno vyjmout.

POLOHA „ON“ (ZAPNUTO)

Okruh pro zapalování je uzavřen. Nyní je možno nastartovat motor. Klíček není možno vyjmout ze spínací skříňky zapalování, pokud je v této poloze.

POLOHA „LOCK“ (UZAMČENO)

Chcete-li uzamknout řízení motocyklu, otočte řídítka zcela doleva. Zatlačte na klíček a otočte jím do polohy „LOCK“ (uzamčeno) a vyjměte klíček ze spínací skříňky zapalování. Všechny elektrické obvody jsou odpojeny.

POLOHA „P“ (PARKOVÁNÍ)

Při parkování motocyklu uzamkněte řízení a otočte klíčkem do polohy „P“ (parkování). Klíček je možno vyjmout, přičemž obrysová a koncová světla zůstanou svítit a řízení bude uzamčeno. Tato poloha slouží pro parkování motocyklu v noci u silnice při snížené viditelnosti.

⚠ VAROVÁNÍ

Otočení klíčkem zapalování ve spínací skříňce do polohy „P“ (parkování) nebo do polohy „LOCK“ (uzamčeno) jestliže je motocykl v pohybu může být nebezpečné. Pohybovat motocyklem jestliže je řízení motocyklu uzamčeno může být nebezpečné. Mohli byste ztratit stabilitu nebo by mohlo dojít k pádu motocyklu.

Předtím, než otočíte klíčkem do polohy „P“ (parkování) nebo „LOCK“ (uzamčeno), zastavte motor motocyklu a postavte ho na boční (pohotovostní) stojánek nebo na hlavní stojánek. Nikdy se nepokoušejte pohybovat motocyklem, pokud je řízení uzamčeno, neboť by mohlo dojít k pádu motocyklu.

POZNÁMKA: Otvor pro klíček je možno uzavřít otočením krytky, aby se zvýšila ochrana proti odcizení.

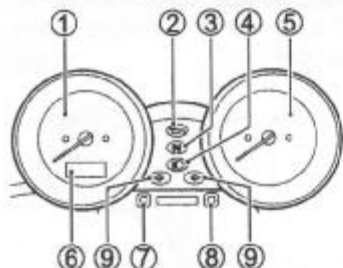


Před opuštěním motocyklu otočte klíčkem ve spínací skříňce zapalování do polohy „LOCK“ (uzamčeno) a změňte polohu otvoru v krytce.



Při zasouvání klíčku do spínací skříňky zapalování vyrovnejte polohu otvoru v krytce podle polohy klíčku.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA



Jestliže otočíte klíčkem v zapalovací skříňce do polohy „ON“, ručičky přístrojů změni svoji polohu na maximální hodnoty stupnice a vrátí se do původní nulové polohy.

RYCHLOMĚR ①

Rychloměr zobrazuje okamžitou rychlost motocyklu na silnici v kilometrech za hodinu.

INDIKAČNÍ KONTROLKA TLAKU OLEJE ②

Tento indikátor se rozsvítí, pokud tlak oleje poklesne pod hranici normálního provozního rozsahu. Jakmile otočíte klíčkem ve spínací skříňce zapalování do polohy „ON“ (zapnuto) a motor ještě neběží, tato kontrolka se rozsvítí. Jakmile je motor nastartován, měla by indikační kontrolka zhasnout.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vyhnete se jízdě na motocyklu, pokud stále svítí indikační kontrolka, protože to může způsobit vážné poškození vnitřních součástí motoru nebo převodovky.

Kdykoli se rozsvítí indikační kontrolka tlaku oleje, což indikuje velmi nízký tlak oleje, vypněte neprodleně motor. Nejprve zkontrolujte hladinu motorového oleje a posuďte, zda je v motoru správné množství oleje. Jestliže indikační kontrolka nepřestává svítit, nechejte si u svého autorizovaného prodejce Suzuki prohlédnout svůj motocykl, aby se zjistila příčina.

INDIKAČNÍ KONTROLKA NEUTRÁLU ③

Pokud je v převodovce zařazen neutrál, rozsvítí se zelená indikační kontrolka. Kontrolka zhasne, jakmile zařadíte jiný rychlostní stupeň než neutrál.

INDIKAČNÍ KONTROLKA DÁLKOVÉHO SVĚTLA ④

Po přepnutí hlavního světlometu na dálkové světlo se rozsvítí modrá indikační kontrolka.

OTÁČKOMĚR ⑤

Otáčkoměr zobrazuje momentální otáčky motoru (v otáčkách za minutu).

CELKOVÉ POČÍTADLO KILOMETRŮ / DENNÍ POČÍTADLO KILOMETRŮ ⑥

Displej na rychloměru má čtyři funkce, celkové počítadlo kilometrů, hodiny a dvě denní počítadla kilometrů. Jakmile otočíte klíčkem ve spínací skříňce zapalování do polohy „ON“ (zapnuto), zobrazí se na tři vteřiny na displeji testovací obrazec (viz dole). Potom se na displeji zobrazí hodiny.



Chcete-li změnit displej, stiskněte tlačítko ⑧. Displej se bude měnit v následujícím pořadí.



Funkce hodin

Hodiny indikují čas v 12-ti hodinovém módu. Nastavení časového údaje se provádí následujícím způsobem.

1. Stiskněte současně tlačítka ⑦ a ⑧, až začne minutový displej blikat.
2. Držením stisknutého tlačítka „RESET“ nastavíte časový údaj v minutách.

POZNÁMKA: Pokud tlačítko držíte zmáčkuté, časový údaj na displeji se průběžně zvyšuje.

3. Stisknutím tlačítka „SELECT“ zvolíte funkci displeje pro nastavení časového údaje v hodinách.
4. Držením stisknutého tlačítka „RESET“ nastavíte časový údaj v hodinách.
5. Pro spuštění hodin stiskněte tlačítko „SELECT“.

Celkové počítadlo kilometrů

Celkové počítadlo kilometrů registruje celkovou vzdálenost, kterou motocykl ujel.

Denní počítadlo kilometrů

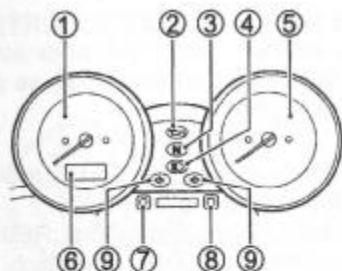
Denní počítadlo kilometrů je tvořeno nulovatelným počítadlem kilometrů. Toto počítadlo může registrovat ujetou vzdálenost.

Pro vynulování denního počítadla kilometrů stiskněte tlačítko „RESET“ ⑧ na 2 vteřiny.

VAROVÁNÍ

Ovládání displeje při jízdě může být nebezpečné. Jakmile sundáte ruce ze řídítek, může dojít ke snížení Vaší schopnosti ovládat motocykl.

Při jízdě mějte obě ruce stále na rukojetích řídítek.

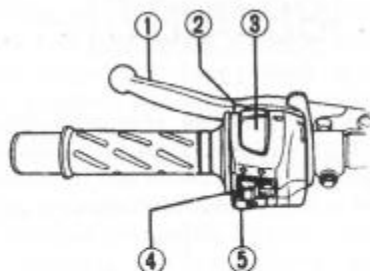


INDIKAČNÍ KONTROLKA UKAZATELŮ SMĚRU ④

Jakmile zapnete některý z ukazatelů směru, ať už vpravo nebo vlevo, začne v téže chvíli blikat indikační kontrolka.

POZNÁMKA: Pokud některý z ukazatelů směru nepracuje správně (může jít o spálenou žárovku nebo poruchu obvodu), bude indikační kontrolka ukazatelů směru blikat mnohem rychleji, abyste byli upozorněni na existenci problému.

LEVÁ RUKOJEŤ



OVLÁDACÍ PÁČKA SPOJKY ①

Ovládací páčka spojky se používá pro vyřazení pohonu zadního kola ze záběru při startování motoru nebo při řazení rychlostních stupňů. Po stisknutí páčky se spojka vysune ze záběru.

SPÍNAČ SVĚTELNÉ HOUKAČKY ②

Světelná houkačka se uvede do funkce stlačením spínače.

PŘEPÍNAČ SVĚTEL ③

Poloha „“



Slouží k zapnutí potkávacího světla a koncového světla.

Poloha „“

Slouží k zapnutí dálkového a koncového světla.

Po přepnutí se rozsvítí modrá indikační kontrolka dálkového světla.

PŘEPÍNAČ UKAZATELŮ SMĚRU ④

Posunutím přepínače do polohy „“ se zapínají ukazatele směru vlevo. Posunutím přepínače do polohy „“ se zapínají ukazatele směru vpravo. Kromě toho začne přerušovaně blikat indikační kontrolka ukazatelů směru. Chcete-li ukazatele směru vypnout, stiskněte přepínač.

VAROVÁNÍ

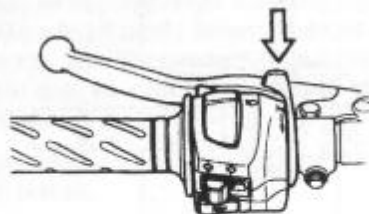
Může být nebezpečné, nebudete-li ukazatele směru při jízdě používat nebo zapomenete-li ukazatele směru vypnout. Ostatní účastníci silničního provozu si mohou mylně vyložit Váš směr jízdy. To může vést k nehodě.

Ukazatele směru používejte vždy, když budete chtít změnit jízdní pruh nebo odbočit. Ujistěte se, že jste po provedené změně jízdního pruhu nebo odbočení ukazatele směru vypnuli.

SPÍNAČ HOUKAČKY „“ ⑤

Stiskněte tento spínač, aby se zapnula houkačka.

PÁČKA SYTIČE KARBURÁTORU

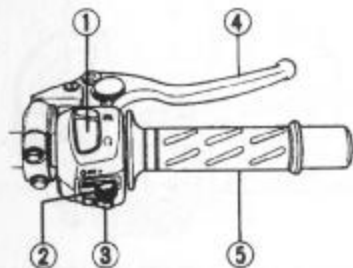


Karburátor je vybaven systémem sytiče, který umožňuje snadný start, je-li motor studený. Při startování studeného motoru otočte páčku sytiče úplně směrem k sobě. Sytič pracuje nejlépe, je-li škrticí klapka plynu v uzavřené poloze.

Pokud je motor teplý, není třeba, abyste po startování motoru používali systém sytiče.

POZNÁMKA: Podrobnosti, týkající se postupu při startování motoru motocyklu, najdete v tomto „Návodu k obsluze“ v části pokyny „Pokyny pro jízdu“.

PRAVÁ RUKOJETĚ



SPÍNAČ PRO VYPNUTÍ MOTORU ①

Poloha „☒“

Obvod zapalování vypnut a motor není možno nastartovat.

Poloha „○“

Obvod zapalování je zapnut a motor může běžet.

PŘEPÍNAČ SVĚTEL ②

Poloha „☀“

Slouží k zapnutí potkávacího světla a koncového světla.

Poloha „☀☀“

Slouží k zapnutí obrysového a koncového světla.

Poloha „●“

Slouží k vypnutí všech světel.

TLAČÍTKO ELEKTRICKÉHO STARTÉRU

„☎“ ③

Toto tlačítko se používá ke spuštění motoru startéru. Otočte klíčkem ve spínací skříňce zapalování do polohy „ON“ (zapnuto) - spínač pro vypnutí motoru musí být v poloze „○“ a v převodovce musí být zařazen neutrál. Pak stiskněte tlačítko elektrického startéru, aby se rozběhl startér, a nastartujte motor.

POZNÁMKA: Tento motocykl je vybaven spínači pro vzájemné propojení okruhů zapalování a startéru. Motor je možno nastartovat pouze tehdy, jestliže:

- V převodovce je zařazen neutrál a spojka je vysunuta ze záběru.
- V převodovce je zařazen některý rychlostní stupeň, boční (pohotovostní) stojánek je zcela zvednut a spojka je vysunuta ze záběru.



UPOZORNĚNÍ

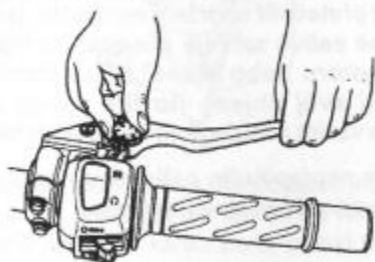
Nespouštějte motor startéru na více než pět vteřin najednou. Mohlo by dojít k přehřátí svazku vodičů a motoru startéru.

Jestliže motor ani po několika pokusech nechce naskočit, zkontrolujte palivový systém a systém zapalování. (Viz část „ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD“).

PÁČKA PŘEDNÍ BRZDY ④

Přední brzda se používá tak, že se páčka přední brzdy jemně přitáhne směrem k rukojeti plynu. Tento motocykl je vybaven systémem kotoučových brzd a ke správné funkci brzdy a zpomalení stroje není třeba používat při obsluze přední brzdy nadměrnou silu. Jakmile dojde ke stisknutí páčky přední brzdy, rozsvítí se brzdové světlo.

Seřízení páčky přední brzdy



Vzdálenost mezi rukojetí plynu a páčkou přední brzdy je nastavitelná do šesti poloh. Chcete-li provést změnu polohy páčky, odtlačte páčku přední brzdy dopředu a otočte nastavovací kolečko do požadované polohy. Při provádění změny polohy páčky přední brzdy se vždy ujistěte, že se nastavovací kolečko zaaretovalo ve správné poloze. Výstupek držáku páčky brzdy by měl zapadnout do vybrané v nastavovacím kolečku. Nastavovací kolečko je v továrně při výrobě motocyklu nastaveno do polohy 4.

VAROVÁNÍ

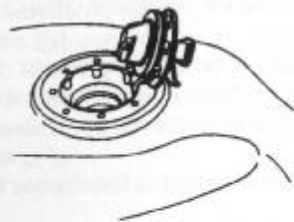
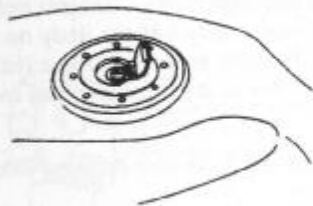
Nikdy se nepokoušejte o změnu polohy páčky přední brzdy během jízdy na motocyklu. Jakmile sundáte ruce z řídítek, může dojít ke ztrátě kontroly nad motocyklem.

Mějte vždy při jízdě obě ruce na rukojetích řídítek.

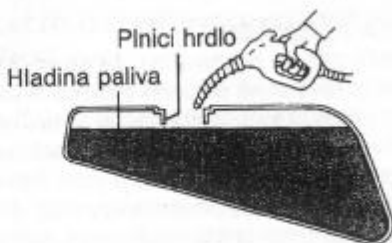
RUKOJEŤ PLYNU ⑤

Otáčky motoru se ovládají prostřednictvím rukojeti plynu, resp. změnou její polohy. Zvýšení otáček motoru se provede otočením rukojeti směrem k sobě. Chcete-li otáčky motoru snížit, otočte rukojeť směrem od sebe.

UZÁVĚR PALIVOVÉ NÁDRŽE



Chcete-li otevřít uzávěr palivové nádrže, zasuňte do zámku uzávěru klíček od zapalování a otočte jím ve směru hodinových ručiček. Povytněte uzávěr se zasunutým klíčkem směrem vzhůru a otevřete jej. Při uzavírání víčka palivové nádrže zatlačte víčko pevně dolů a vyjměte klíč.



VAROVÁNÍ

Přeplňování nádrže palivem může způsobit přetečení nádrže v momentě, jestliže se palivo zahřeje působením tepla od motoru nebo slunečního záření a zvětší svůj objem. Rozlité palivo se může vznítit a může dojít ke vzniku ohně.

Nikdy nepřepĺňujte palivovou nádrž až po spodní část plnicího hrdla.

VAROVÁNÍ

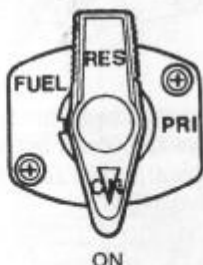
Palivo a palivové výpary jsou vysoce hořlavé. Při doplňování paliva se můžete popálit nebo přiotrávit.

- Při doplňování paliva vždy vypněte motor a nedoplňujte palivo v blízkosti otevřeného ohně, jisker a zdrojů tepla.
- Doplňování paliva vždy provádějte venku nebo v dobře větraném prostoru.
- Při doplňování paliva nekuřte.
- Případné polítky neprodleně otřete.
- Vyhněte se vdechování palivových výparů.
- Zabraňte přístupu dětem a domácím zvířatům.

PALIVOVÝ KOHOUT

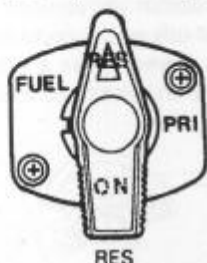
Tento motocykl je vybaven automatickým membránovým ventilem přívodu paliva. Tento ventil má tři polohy: „ON“, „RES“ a „PRI“.

POLOHA „ON“ (ZAPNUTO)



Normální poloha ventilu přívodu paliva je „ON“ (zapnuto). V této poloze neprochází ventilem žádné palivo do karburátoru, pokud motor neběží nebo není-li právě startován.

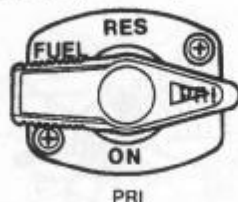
POLOHA „RES“ (REZERVA)



Pokud je hladina paliva v nádrži příliš nízká, otočte ventil přívodu paliva do polohy „RES“ (rezerva), aby se použila rezervní zásoba paliva. V této poloze neprochází ventilem žádné palivo do karburátoru, pokud motor neběží nebo není-li právě startován.

Rezervní zásoba paliva: 4,5 l

POLOHA „PRI“ (PLNĚNÍ)



Pokud došlo palivo v nádrži nebo pokud byl motocykl delší dobu mimo provoz, nemusí být v karburátoru žádné palivo. V takovém případě otočte ventil přívodu paliva do polohy „PRI“ (plnění). Tak se umožní, aby palivo nateklo přímo do karburátoru, a to i přesto, že motor neběží. Při startování motoru se ujistěte, že jste vrátili ventil přívodu paliva do polohy „ON“ (zapnuto) nebo, pokud je to potřeba, do polohy „RES“ (rezerva).

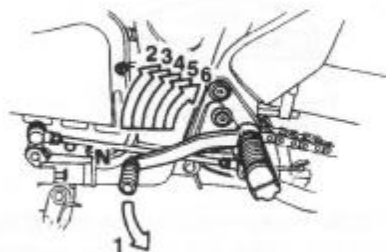
⚠ UPOZORNĚNÍ

Ponechání ventilu přívodu paliva v poloze „PRI“ (plnění) může mít za následek přeplnění karburátorů a následné natečení paliva do motoru. To může způsobit vznik ohně nebo vážného mechanického poškození motoru při startování.

Ventil přívodu paliva vždy nechtej v poloze „ON“ (zapnuto) nebo „RES“ (rezerva).

POZNÁMKA: Po přepnutí ventilu přívodu paliva do polohy „RES“ (rezerva) doplňte pohonné hmoty u nejbližší benzínové čerpací stanice. Po doplnění paliva se ujistěte, že jste vrátili ventil přívodu paliva do polohy „ON“ (zapnuto).

ŘADICÍ PÁKA

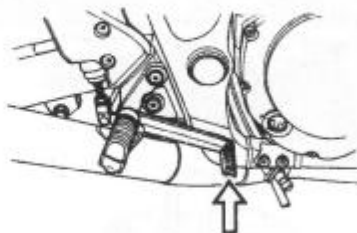


Tento motocykl je vybaven šestistupňovou převodovkou, kde se jednotlivé rychlostní stupně řadí tak, jak vidíte na obrázku. Abyste mohli správně zařadit, stiskněte ve chvíli, kdy obsluhujete řadící páku páčku spojky a uberte plyn. Zdvihnutím řadící páky zařadíte „nahoru“, sešlápnutím řadící páky zařadíte „dolů“. Neutrál je umístěn mezi prvním a druhým rychlostním stupněm. Pokud potřebujete zařadit neutrál, sešlápněte nebo zdvihněte řadící páku napůl mezi první a druhý rychlostní stupeň.

POZNÁMKA: Pokud je v převodovce zařazen neutrál, rozsvítí se na přístrojovém panelu zelená indikační kontrolka. Avšak i tehdy, svítí-li indikační kontrolka, uvolňujte páčku spojky obezřetně a pomalu, abyste se ujistili, že je skutečně zařazen neutrál.

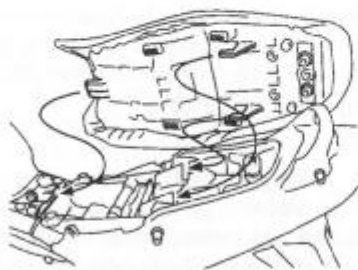
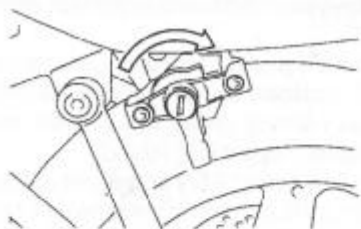
Před řazením na nižší rychlostní stupeň snižte rychlost jízdy motocyklu. Při řazení nižšího rychlostního stupně by se měly zvýšit otáčky motoru předtím, než spojka zabere. Tak se předejde zbytečnému opotřebení součástí hnacího ústrojí a zadní pneumatiky.

PEDÁL ZADNÍ BRZDY

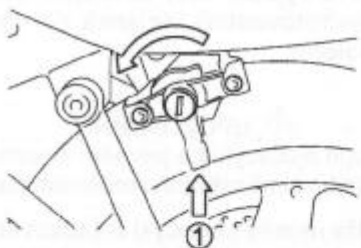


Sešlápnutím pedálu zadní brzdy se uvede v činnost zadní kotoučová brzda. Jakmile dojde k sešlápnutí pedálu zadní brzdy, rozsvítí se brzdové světlo.

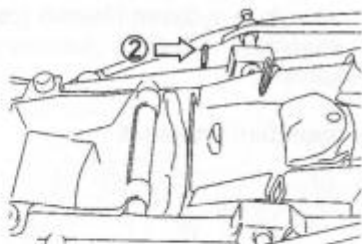
ZÁMEK SEDLA A DRŽÁKY PŘÍLEB



Chcete-li odemknout zámeček sedla, zasuňte do zámků klíček zapalování a otočte jím ve směru hodinových ručiček. Chcete-li sedadlo uzamknout, zasuňte hák sedla do úchyty sedla a sedlo pevně zatlačte, až sedlo zaskočí do uzamčené polohy.



Chcete-li použít držák přilby ①, zasuňte do zámků klíček zapalování a otočte jím proti směru hodinových ručiček a otevřete západku. Zavěste přilbu pomocí úchytného kroužku přilby do západky a otočte klíčkem zpět, aby se držák uzamkl.



Pod sedlem je umístěn držák přileb ②. Chcete-li jej použít, sejměte sedlo, zavěste svou přilbu pomocí úchytného kroužku přilby na držák přileb a vraťte sedlo do původní polohy.

⚠ VAROVÁNÍ

Jakákoliv chyba při instalaci sedla může mít za následek jeho posunutí při jízdě a ztrátu kontroly nad motocyklem.

Zajistěte sedlo bezpečně do správné polohy.

⚠ VAROVÁNÍ

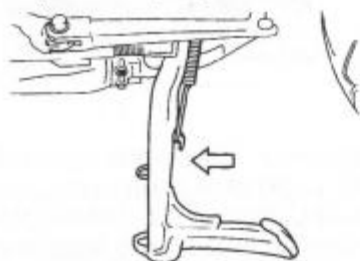
Nejezděte na motocyklu, máte-li přilbu upevněnou v držáku přileb. Může dojít k zachycení přilby do kola, což by mělo za následek ztrátu kontroly nad motocyklem nebo bránění v bezpečném ovládnutí motocyklu.

Nikdy nepřpravujte přilbu připevněnou v držáku přileb. Jestliže už přilbu musíte přepravit bezpečně ji připevněte na horní část sedla.

STOJÁNKY

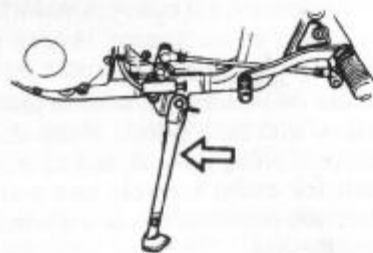
Tento motocykl je vybaven hlavním (centrálním) stojánkem a bočním (pohotovostním) stojánkem.

Hlavní (centrální) stojánek



Při umísťování motocyklu na hlavní (centrální) stojánek položte nohu pevně na výstupek stojánu a pak motocykl zhoupněte směrem dozadu a nahoru prostřednictvím držadla, které uchopíte pravou rukou a současně přidržujete řídítka levou rukou.

Boční (pohotovostní) stojánek



Při umísťování motocyklu na boční (pohotovostní) stojánek položte nohu na konec bočního stojánu a rázně ho sklopte dolů, až se úplně otočí kolem otočného čepu a dostane se až k záračce.

Tento motocykl je vybaven blokovacím vypínačem umístěným na bočním (pohotovostním) stojánu, který vypne okruh zapalování, jakmile je sklopen boční (pohotovostní) stojánek a v převodovce je zařazen některý rychlostní stupeň kromě neutrálu.

Blokovací vypínač umístěný na bočního (pohotovostního) stojánu pracuje následovně:

- Jestliže je sklopen boční (pohotovostní) stojánek a v převodovce je zařazen některý rychlostní stupeň, není možno nastartovat motor.
- Pokud motor běží a při sklopeném bočním (pohotovostním) stojánu je zařazen některý rychlostní stupeň, motor se zastaví.
- Pokud motor běží a je zařazen některý rychlostní stupeň a dojde ke sklopení bočního (pohotovostního) stojánu, motor se zastaví.

VAROVÁNÍ

Pokud je boční (pohotovostní) stojánek ponechán vyklopen nebo je neúplně zvednut, může vadit při ovládání motocyklu při jízdě v levých zatáčkách. To může vést až k nehodě.

- Před jízdou se přesvědčete, zda blokovací vypínač zapalování na bočním (pohotovostním) stojánu pracuje správně.
- Před vyjetím vždy zdvihnete boční (pohotovostní) stojánek do horní polohy.

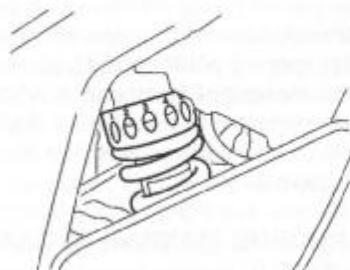
UPOZORNĚNÍ

Parkujte motocykl na pevném a rovném podkladu, čímž zabráníte možnosti pádu.

Jestliže musíte motocykl zaparkovat na mírném svahu, umístíte motocykl tak, aby přední část motocyklu byla natočena směrem „do kopce“ a zařadíte 1. rychlostní stupeň, aby se předešlo možnosti sesunutí stroje z bočního (pohotovostního) stojánu.

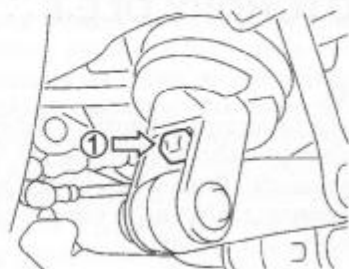
ODPRUŽENÍ ZADNÍHO KOLA

Seřízení předpětí pružiny



Předpětí pružiny zadního kola je nastavitelné tak, aby umožňovalo kompenzovat hmotnost jezdce, náklad, jízdní styl a stav vozovky. Nastavení je možno provést do některé ze sedmi poloh. Chcete-li změnit předpětí pružiny otáčejte prstencem pro nastavení předpětí pružiny do požadované polohy. Poloha 1 poskytuje nejměkčí předpětí pružiny, zatímco poloha 7 poskytuje nejtvrďší předpětí pružiny. Nastavovací prstec je v továrně při výrobě motocyklu nastaven do polohy 4.

Seřízení tlumení



Polohy pro nastavení tlumicí síly jsou označeny čísly od 1 do 4, která jsou vyražena na nastavovacím prvku ①. Jestliže otáčíte seřizovacím prvkem můžete zaznamenat cvaknutí v každé číselně označené pozici. Když měníte sílu tlumení, vždy se ujistěte, že nastavovací prvek je zajištěn ve správné pozici; cvaknutí by mělo být zřetelné, mělo by být patrné, že nastavovací prvek byl zaaretován v zarážce či zářezu a číslo polohy nastavení by mělo být zřetelné. Pozice 1 odpovídá nejměkčímu nastavení tlumicí síly a pozice 4 nejtvrďšímu nastavení tlumicí síly. Standardní nastavení tlumicí síly je v pozici 2.

POZNÁMKA: Jestliže je nastavovací prvek nastaven mimo aretované pozice, tlumič bude pracovat při tom samém nastavení, jako při seřízení do polohy nejtvrďší tlumicí síly, tedy do polohy 4.

DOPORUČENÉ PALIVO A MOTOROVÝ OLEJ

ZÁBĚH (ZAJÍŽDĚNÍ)

PALIVO

Používejte bezolovnatý benzin s oktánovým číslem 91 nebo vyšším (dle tzv. Výzkumné metody). Bezolovnatý benzin prodlouží životnost zapalovacích svíček a součástí výfukového systému.

Pokud se projeví „střílení“ do výfuku nebo klepání motoru, vyzkoušejte benzin s vyšším oktánovým číslem nebo jinou značku benzínu, protože mezi jednotlivými značkami existují rozdíly.



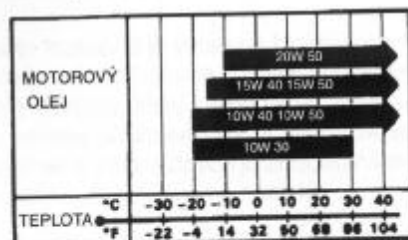
UPOZORNĚNÍ

Jelikož benzin obsahuje alkohol, může při rozlití dojít k poškození Vašeho motocyklu. Alkohol může poškodit lakovaný povrch.

Při doplňování paliva do palivové nádrže buďte opatrní, abyste palivo nerozli-li. Případné polítky neprodleně otřete.

MOTOROVÝ OLEJ

Používejte motorový olej špičkové kvality pro čtyřdobé motory, abyste zajistili delší provozní životnost svého motocyklu. Používejte výhradně oleje, které jsou označeny SF nebo SG podle klasifikací API. Doporučená viskozita je SAE 10W-40. Jestliže není dostupný motorový olej SAE 10W-40, zvolte alternativní olej podle následující tabulky.



V předchozích částech bylo vysvětleno, jak je důležitý správný záběh motoru, aby bylo dosaženo maximální životnosti a výkonu Vašeho nového motocyklu Suzuki. Následující pokyny objasňují správné postupy při záběhu (zajíždění).

DOPORUČENÉ MAXIMÁLNÍ OTÁČKY MOTORU

Tato tabulka zobrazuje doporučené maximální otáčky motoru v době záběhu (zajíždění).

Prvních 800 km	Pod 6.000 ot./min.
Až do 1.600 km	Pod 9.000 ot./min.
Přes 1.600 km	Pod 12.000 ot./min.

ZMĚNA OTÁČEK MOTORU

Otáčky motoru by se měly měnit, to znamená, že by neměly být udržovány na konstantní hodnotě. To umožňuje, aby se jednotlivé díly „zatižily“ tlakem a pak byly opět odlehčeny, což umožní jejich zchladnutí. To pomůže při procesu zalapování vzájemně se pohybujících součástí. Je nezbytné, aby byl na součástky motoru při záběhu (zajíždění) vyvíjen určitý tlak, aby byl zajištěn tento proces zalapování. Samozřejmě, že motor nesmíte nadměrně zatěžovat.

ZÁBĚH NOVÝCH PNEUMATIK

Nové pneumatiky vyžadují, stejně jako motor, správný záběh, mají-li poskytovat maximální výkon. Předtím, než budete jezdit na maximální výkon, je třeba prvních 160 kilometrů zajet povrch pneumatiky postupným zvyšováním úhlu náklonu motocyklu při projíždění zatáček. Prvních 160 kilometrů se vyvarujte prudké akcelerace, ostrého projíždění zatáček a ostrého brzdění.

VAROVÁNÍ

Zanedbání záběhu nových pneumatik může mít za následek podklouznutí pneumatiky a ztrátu kontroly nad motocyklem.

Buďte velmi opatrní při jízdě na nových pneumatikách. Provedte správný záběh pneumatik tak, jak je popsáno v této části a prvních 160 kilometrů se vyvarujte prudké akcelerace, ostrého projíždění zatáček a ostrého brzdění.

VYVARUJTE SE KONSTANTNÍCH NÍZKÝCH OTÁČEK

Provoz motoru při konstantních nízkých otáčkách (nízké zatížení) může způsobit vybroušení součástí do lesku, přičemž si součástky „nesednou“. Dovolte motoru, aby volně akceleroval mezi jednotlivými rychlostními stupni, aniž byste však přitom překračovali doporučené limity pro maximální otáčky motoru. V průběhu prvních 1600 km provozu samozřejmě nepoužívejte „plný plyn“.

DOVOLTE MOTOROVÉMU OLEJI, ABY MOHL PŘED JÍZDOU CIRKULOVAT

Poskytněte motoru dostatečnou dobu volnoběhu (po nastartování teplého nebo studeného motoru), předtím, než ho zatížíte nebo protočíte na vyšší otáčky. To motorovému oleji umožňuje, aby se dostal mezi všechny kritické součástky motoru.

DODRŽTE SVOU PRVNÍ A NEJDŮLEŽITĚJŠÍ SERVISNÍ PROHLÍDKU

První servisní prohlídka (údržba po 1.000 km) představuje vůbec nejdůležitější servis, který Váš motocykl absoluuje. V průběhu záběhu (zajíždění) dojde k zalapování („sednutí“) vzájemně se pohybujících součástí motoru. Údržba vyžadovaná jako součást úvodní servisní prohlídky zahrnuje korekci všech seřízení, utažení všech upevňovacích prvků a výměnu použitého oleje. Pravidelné provádění tohoto servisu Vám pomůže v ujištění, že od motoru můžete očekávat ten nejlepší výkon a provozní životnost.

POZNÁMKA: Servisní prohlídka po ujetí prvních 1.000 km by se měla provádět podle pokynů uvedených v tomto „Návodu k obsluze“ v části „PROHLÍDKA A ÚDRŽBA“. Dávejte obzvláště pozor na „! UPOZORNĚNÍ“ a „! VAROVÁNÍ“ uvedená v této části.

PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU

VAROVÁNÍ

Pokud pomínete prohlídku a správnou údržbu svého motocyklu, zvyšuje se tím riziko nehody nebo poškození příslušenství.

Před každou jízdou na motocyklu se ujistěte, zda jste provedli prohlídku a kontrolu následujících částí motocyklu. Postupujte podle pokynů, uvedených v tomto „Návodu k obsluze“ v části „PROHLÍDKA A ÚDRŽBA“.

VAROVÁNÍ

Jízda na ojetých, nesprávně nahuštěných nebo nevhodných pneumatikách může způsobit zhoršení ovládání motocyklu a narušení jeho stability. To může vést až k nehodě.

Postupujte podle pokynů, uvedených v tomto „Návodu k obsluze“ v části „PNEUMATIKY“.

Před jízdou na motocyklu se přesvědčete, zda jste provedli kontrolu následujících položek. Nikdy nepodceňujte důležitost těchto kontrol. Před jízdou na motocyklu proveďte jejich úplnou kontrolu.

VAROVÁNÍ

Kontrola částí motocyklu při běžícím motoru může být nebezpečná. Může dojít k Vašemu vážnému poranění, pokud se Vaše ruce nebo součást oděvu dostanou do blízkosti pohybujících se součástí motoru.

Před kontrolou částí motocyklu nejprve vypněte motor, kromě případu, kdy provádíte kontrolu spínače pro vypnutí motoru nebo škrtky klapky plynu.

CO ZKONTROLOVAT	ZKONTROLUJTE:
Řízení	<ul style="list-style-type: none"> • Plynulost • Žádné omezení při pohybu • Žádné vůle nebo uvolněné části
Plyn	<ul style="list-style-type: none"> • Správná vůle v lanku plynu • Plynulé ovládání rukojeti plynu v obou směrech
Spojka	<ul style="list-style-type: none"> • Správná vůle v lanku spojky • Plynulé ovládání a progresivní záběr
Brzdy	<ul style="list-style-type: none"> • Hladina kapaliny v nádobce nad značkou „LOWER“ • Správná vůle pedálu a páčky brzdy • Žádné „měknutí“ pedálu a páčky brzdy • Žádný únik kapaliny • Brzdové obložení není opotřebeno pod úroveň limitu
Odpružení	<ul style="list-style-type: none"> • Plynulý pohyb
Palivo	<ul style="list-style-type: none"> • Dostatečné množství paliva pro plánovanou cestu
Sekundární řetěz	<ul style="list-style-type: none"> • Správné napnutí a průhyb • Dostatečné promazání
Pneumatiky	<ul style="list-style-type: none"> • Správný tlak • Dostatečná hloubka vzorku • Žádné praskliny nebo řezná poškození
Motorový olej	<ul style="list-style-type: none"> • Správná úroveň hladiny
Osvětlení	<ul style="list-style-type: none"> • Správná funkce všech světel a indikátorů
Houkačka	<ul style="list-style-type: none"> • Správná funkce
Spínač pro vypnutí motoru	<ul style="list-style-type: none"> • Správná funkce
Boční (pohotovostní) stojánek/ /blokovač vypínač zapalování	<ul style="list-style-type: none"> • Správná funkce

POKYNY PRO JÍZDU

NASTARTOVÁNÍ MOTORU

Před nastartováním motoru se ujistěte, že:

- V převodovce je zařazen neutrální.
- Ventil přívodu paliva je v poloze „ON“ (zapnuto).
- Spínač pro vypnutí motoru je v poloze



POZNÁMKA: Tento motocykl je vybaven spínači pro vzájemné propojení okruhů zapalování a startéru. Motor je možno nastartovat pouze tehdy, jestliže:

- V převodovce je zařazen neutrální a spojka je vysunuta ze záběru.
- V převodovce je zařazen některý rychlostní stupeň, boční (pohotovostní) stojánek je zcela zvednut a spojka je vysunuta ze záběru.

Pokud je motor studený:

1. Otočte páčku sytiče karburátoru úplně směrem k sobě. Nechte rukojeť plynu v uzavřené poloze.
2. Zmáčkněte spojku a stiskněte tlačítko elektrického startéru.
3. Ihned po nastartování motoru udržujte otáčky motoru v rozsahu 2000 - 3000 otáček pomocí změny polohy pačky sytiče karburátoru.
4. Přibližně po 30 vteřinách po nastartování motoru vraťte páčku sytiče karburátoru zpět do polohy „OFF“. V extrémně chladném počasí se může stát, že bude nezbytné použít sytič na dobu delší než 30 vteřin.

Pokud je motor teplý:

Otočte rukojeť plynu o 1/8 až 1/4 otáčky. Stiskněte tlačítko elektrického startéru. Pokud je motor teplý, není třeba, abyste pro startování motoru používali systém sytiče.

VAROVÁNÍ

Nikdy nespustíte motor v uzavřených prostorech nebo v garáži. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý. Tento plyn, který je bez barvy a bez zápachu, může způsobit vážné ohrožení zdraví nebo i smrt.

Motor mějte spuštěný vždy jen venku, kde je čerstvý vzduch.

UPOZORNĚNÍ

Příliš dlouho spuštěný motor na volnoběh, aniž byste vyjeli, může způsobit přehřátí motoru a jeho poškození. Přehřátí může mít za následek vážné poškození vnitřních součástí motoru a odbarvení trubek výfuku.

Jestliže nehodláte ihned vyjet, vypněte motor.

VAROVÁNÍ

Jízda na motocyklu nadměrnou rychlostí zvyšuje riziko ztráty kontroly nad motocyklem. To může vést až k nehodě.

Vždy jezděte pod hranicemi svých vlastních dovedností, možností svého motocyklu a jízdních podmínek.

VAROVÁNÍ

Pouštění řídítek oběma rukama nebo držení řídítek jednou rukou při jízdě představuje mimořádné riziko. Jakmile sundáte ruce z řídítek nebo nohu ze stupačky, může dojít ke snížení Vaší schopnosti ovládnutí motocyklu.

Mějte při jízdě obě ruce stále na rukojetích řídítek a obě nohy bezpečně na stupačkách jezdce.

VAROVÁNÍ

Náhlé poryvy bočního větru, které mohou nastat při průjezdu velkými vozidly (jste-li předjíždění nebo předjíždíte sami) nebo při výjezdu z tunelu nebo v kopcovitých oblastech, mohou mít vliv na ovládnutí motocyklu.

Snižte rychlost jízdy motocyklu a dávejte pozor na možnost výskytu větru.

Po sklopení bočního (pohotovostního) stojánku zcela vzhůru stiskněte páčku spojky a okamžik počkejte. Zařadte první rychlostní stupeň - sešlápněte řadící páku směrem dolů. Otáčejte rukojeť plynu směrem k sobě a současně citlivě uvolňujte páčku spojky. Jakmile spojka zabere, začne se motocykl pohybovat dopředu. Chcete-li zařadit následující vyšší rychlostní stupeň, mírně zrychlete a pak současně uberte plyn a stiskněte páčku spojky. Posuňte řadící páku směrem vzhůru, aby se zařadil následující rychlostní stupeň, uvolňujte páčku spojky a přidávejte plyn. Takovým způsobem volte jednotlivé rychlostní stupně, až bude zařazen nejvyšší rychlostní stupeň.

POZNÁMKA: Tento motocykl je vybaven blokovačím spínačem bočního (pohotovostního) stojánku/zapalování. Pokud zařadíte některý rychlostní stupeň ve chvíli, kdy je boční (pohotovostní) stojánek sklopen, motor se zastaví.

POUŽÍVÁNÍ PŘEVODOVKY

Převodovka umožňuje udržování normálního provozního rozsahu otáček motoru. Převodové poměry byly pečlivě zvoleny tak, aby odpovídaly charakteristice motoru. Jezdec by měl vždy zvolit nejvhodnější rychlostní stupeň pro momentální jízdní podmínky. Nikdy neupravujte rychlost jízdy prokluzováním spojky. Namísto toho vždy zařadte nižší rychlostní stupeň, aby motor běžel v rámci svého normálního provozního rozsahu otáček.

VAROVÁNÍ

Při řazení na nižší rychlostní stupeň při příliš vysokých otáčkách může dojít:

- ke smyku zadního kola a ztrátě přilnavosti v důsledku zvýšeného brzdění motorem, což může vést až k nehodě; nebo
- k „přetočení“ motoru při nižším rychlostním stupni, což může vést až k vážnému poškození motoru.

Před řazením na nižší rychlostní stupeň snižte rychlost jízdy motocyklu.

VAROVÁNÍ

Řazení na nižší rychlostní stupeň v okamžiku, kdy projíždíte se skloněným motocyklem zatáčkou, může mít za následek smyk zadního kola a ztrátu kontroly nad motocyklem.

Před vjezdem do zatáčky snižte rychlost jízdy a přeřadte na nižší rychlostní stupeň.

UPOZORNĚNÍ

Vytažení motoru do červeného pole otáčkoměru může způsobit vážné poškození motoru.

Nikdy nepřipusťte vytočení motoru do červeného pole otáčkoměru na jakýkoliv převodový stupeň.

JÍZDA DO STOUPÁNÍ

- Při jízdě do táhlého stoupání může motocykl začít zpomalovat, přičemž se zdá, jako by ztrácel výkon. V této chvíli byste měli přefadit na nižší rychlostní stupeň, aby se motor opět dostal do svého normálního provozního rozsahu otáček. Přefadte rychle, abyste předešli ztrátě hybnosti motocyklu.
- Při jízdě z dlouhého prudkého klesání využívejte komprese motoru, která pomůže brzdám při přeřazení na nižší rychlostní stupeň. Nepřetržitě použití brzd může vést k jejich přehřátí a ke snížení jejich účinnosti.
- Budte však opatrní, aby nedošlo k „přetočení“ motoru.

ZASTAVENÍ A PARKOVÁNÍ

1. Otočte rukojeť plynu směrem od sebe čímž uberete plyn.
2. Při brždění použijte současně a stejněoměrně jak přední, tak i zadní brzdu.
3. Při snižování rychlosti jízdy postupně přeřazujte dolů na nižší rychlostní stupně.
4. Ještě předtím, než motocykl úplně zastaví, mějte zařazen neutrál, přičemž páčku spojky držte stisknutou směrem k rukojeti (spojka není v záběru). O tom, zda je skutečně zařazen neutrál, se můžete přesvědčit sledováním zelené indikační kontrolky neutrálu.

VAROVÁNÍ

Nezkušení jezdci mají tendenci málo používat přední brzdu motocyklu. To však může znamenat nadměrnou brzdovou dráhu, což může ve svém důsledku způsobit kolizi. Používání pouze přední nebo zadní brzdy je nebezpečné a může způsobit smyk a ztrátu kontroly nad motocyklem.

Používejte obě brzdy stejně a ve stejné chvíli.

VAROVÁNÍ

Jakékoliv „ostré“ brždění v zatáčce může mít za následek smyk a ztrátu kontroly nad motocyklem.

Přibrzďte ještě před vjetím do zatáčky.

VAROVÁNÍ

Jakékoliv „ostré“ brždění na mokrému nebo jinak kluzkém, nepevném, nerovném povrchu může mít za následek smyk a ztrátu kontroly nad motocyklem.

Na kluzké nebo nekvalitní vozovce brzďte lehce a opatrně.

5. Zaparkujte motocykl na pevném a rovném povrchu, kde nehrozí možnost jeho převrnutí.

VAROVÁNÍ

Jízda příliš blízko („v závěsu“) za jiným vozidlem může vést ke kolzi. Jak vzrůstá rychlost motocyklu, prodlužuje se progresivně brzdná dráha.

Proto vždy zachovávejte dostatečnou a bezpečnou vzdálenost pro zastavení mezi Vámi a vozidlem, které máte před sebou.

VAROVÁNÍ

Horký tlumič výfuku Vás může popálit. Tlumič výfuku je ještě určitou dobu po vypnutí motoru natolik horký, že se o něj můžete popálit.

Zaparkujte motocykl tam, kde není pravděpodobné, že by se tlumiče výfuku mohli dotýkat chodci nebo děti.

POZNÁMKA: Jestliže hodláte motocykl zaparkovat prostřednictvím bočního (pohotovostního) stojánku na mírném svahu, měla by být přední část motocyklu natočena směrem „do kopce“, aby se předešlo možnosti sesunutí stroje z bočního stojánku přední částí ze svahu. Můžete nechat zařazen první rychlostní stupeň, abyste se pojistili proti sesunutí motocyklu z bočního stojánku. Před nastartováním motoru opět zařadte neutrál.

6. Otočte klíčkem ve spínací skříňce zapalování do polohy „OFF“ (vypnuto).
7. Natočte říditka úplně doleva a zamkněte řízení z bezpečnostních důvodů.
8. Vyjměte klíček ze spínací skříňky zapalování.

PROHLÍDKA A ÚDRŽBA

PLÁN ÚDRŽBY

Tabulka údržby označuje intervaly mezi jednotlivými pravidelnými prohlídkami v kilometrech a měsících. Na konci každého intervalu nezapomeňte provést prohlídku, kontrolu, promazání a předepsaný servis. Jestliže svůj motocykl používáte v náročných podmínkách za značného namáhání, jako je stálý provoz na plný plyn nebo provoz v prašném prostředí, je třeba určité servisní úkony provádět častěji, aby byla zajištěna spolehlivost stroje tak, jak je vysvětleno v části údržby. Váš autorizovaný prodejce Suzuki Vám může poskytnout další pokyny. Součásti řízení, odpružení a součásti kol představují klíčové položky, vyžadující velmi speciální a pečlivý servis. Pro dosažení maximální bezpečnosti Vám doporučujeme, abyste prohlídku a servis těchto součástí svěřili svému autorizovanému prodejci Suzuki nebo kvalifikovanému servisnímu mechanikovi.

VAROVÁNÍ

Nesprávná údržba nebo zanedbání správně doporučené údržby motocyklu zvyšuje riziko nehody nebo poškození motocyklu.

Vždy dodržujte veškerá doporučení, která se týkají prohlídek a údržby včetně tabulek, uvedených v tomto „Návodu k obsluze“. Požádejte svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo kvalifikovaného servisního mechanika, aby provedl mechanické úkony a výměnu náhradních dílů, které jsou v „TABULCE ÚDRŽBY“ označeny hvězdičkou (*). Pokud jste zkušený mechanik, můžete provádět úkony, které nejsou označeny hvězdičkou. Držte se však pokynů, které jsou uvedeny v této části. Pokud si nejste jisti, jak ten který úkon provádět, svěřte tuto práci raději svému autorizovanému prodejci Suzuki nebo kvalifikovanému servisnímu mechanikovi.

VAROVÁNÍ

Nikdy nemějte spuštěn motor v uzavřených prostorách nebo v garáži. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý. Tento plyn, který je bez barvy a bez zápachu může způsobit vážné ohrožení zdraví nebo i smrt.

UPOZORNĚNÍ

Používání málo kvalitních náhradních dílů může vést k rychlému opotřebení jednotlivých součástí motocyklu, což povede ke zkrácení celkové provozní životnosti Vašeho motocyklu.

Používejte pouze originální náhradní díly Suzuki nebo jejich ekvivalenty.

POZNÁMKA: V „TABULCE ÚDRŽBY“ jsou uváděny minimální požadavky na údržbu. Jestliže svůj motocykl používáte v náročných podmínkách za značného namáhání, je třeba určité servisní úkony provádět častěji, než je uvedeno v „TABULCE ÚDRŽBY“. V případě jakýchkoliv dotazů týkajících se intervalů údržby se obraťte na svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika.

TABULKA ÚDRŽBY

Interval: Tento interval je třeba posuzovat podle údaje na celkovém počítadle kilometrů nebo podle měsíců, podle toho, která podmínka je splněna dříve.

Interval	km	1.000	6.000	12.000	18.000	24.000
	měsíců	1	6	12	18	24
Součástka						
Vložka čističe vzduchu		-	P	P	V	P
* Šrouby výfukového potrubí a šrouby tlumiče výfuku		U	-	U	-	U
* Vúle ventilů		P	-	P	-	P
Zapalovací svíčky		-	P	V	P	V
Hadice přívodu paliva		-	P	P	P	P
* Výměna každé čtyři roky						
Motorový olej		V	V	V	V	V
Filtr motorového oleje		V	-	-	V	-
Volnoběžné otáčky		P	P	P	P	P
Vúle lanka plynu		P	P	P	P	P
Spojka		-	P	P	P	P
Sekundární řetěz		P	P	P	P	P
Vyčištění a promazání každých 1000 km						
* Brzdy		P	P	P	P	P
Brzdové hadice		-	P	P	P	P
* Výměna každé čtyři roky						
Brzdová kapalina		-	P	P	P	P
* Výměna každé dva roky						
Pneumatiky		-	P	P	P	P
* Řízení		P	-	P	-	P
* Přední vidlice		-	-	P	-	P
* Odpružení zadního kola		-	-	P	-	P
* Šrouby a matice podvozku		U	U	U	U	U
Synchronizace škrtků klapky		-	-	P	-	P
Sekundární vzduch		-	-	P	-	P

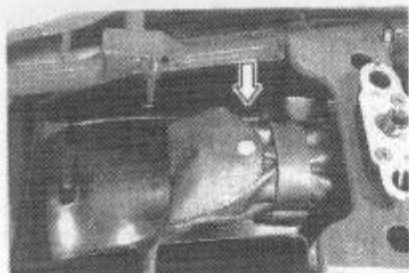
POZNÁMKA:

P = prohlídka a vyčištění, seřízení, výměna nebo promazání podle potřeby

V = výměna

U = utažení

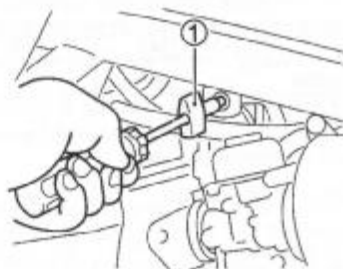
NÁŘADÍ



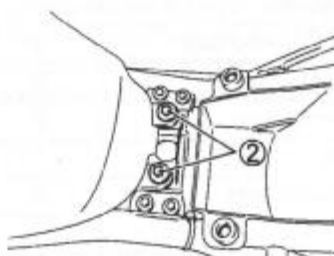
Abyste byli vybaveni pro provádění pravidelné údržby, je součástí příslušenství motocyklu sada nářadí, která je uložena pod sedlem.

DEMONTÁŽ PALIVOVÉ NÁDRŽE

1. Umístěte motocykl na boční (pohotovostní) stojan.

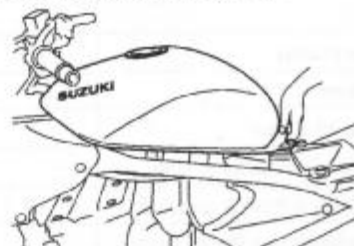


2. Demontujte páčku palivového kohoutu ①.

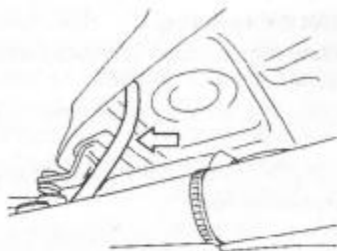


3. Vyšroubujte dva šrouby ②.

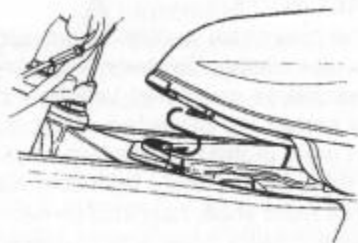
POZNÁMKA: Dejte pozor, abyste neztratily pružné podložky a rozpěrky.



4. Nadzdvihněte zadní konec palivové nádrže a vysuňte ji dozadu.



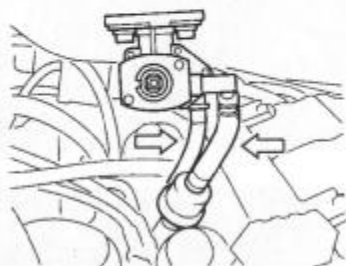
5. Rozpojte odtokové hadice.



Montáž palivové nádrže

Montáž palivové nádrže proveďte v opačném pořadí kroků než jste nádrž demontovali.

- Palivovou nádrž bezpečně usadte do správné polohy.
- Napojené palivové hadice bezpečně zajistěte sponkami.



6. Rozpojte hadice přívodu paliva a demontujte palivovou nádrž.

VAROVÁNÍ

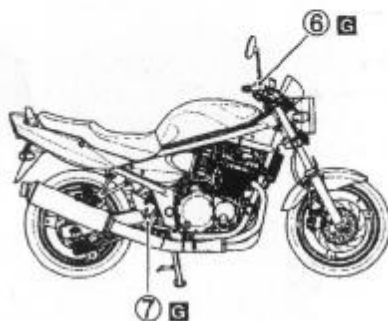
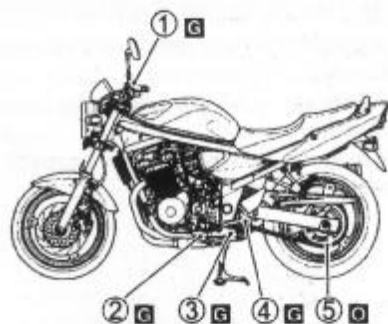
Vytékající palivo z palivové hadice může být příčinou požáru.

Před rozpojením palivové hadice vypněte motor. Při provádění této činnosti buďte vzdáleni od ohně, zdroje jisker a zdroje tepla. Nekuřte. Palivo zachycujte do nádoby a vypuštěné palivo řádně znehodnoťte.

MAZACÍ BODY

Správné promazání je důležité pro správný provoz a dlouhou životnost jednotlivých pohybujících se součástí Vašeho motocyklu a rovněž pro bezpečnou jízdu. Bývá dobrou praxí promazat motocykl po dlouhé náročné cestě a tehdy, byl-li stroj vystaven dešti nebo vodě, například po umývání. Hlavní mazací body jsou uvedeny na následujícím obrázku.

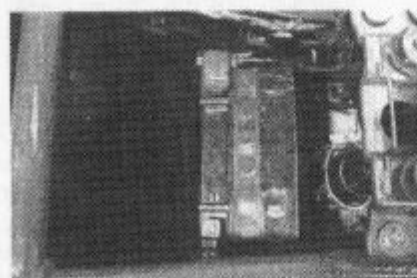
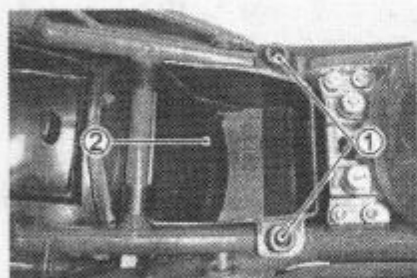
- ① Držák páčky spojky
- ② Otočný čep bočního (pohotovostního) stojánu a pružinový hák
- ③ Otočný čep středního stojánu a pružinový hák
- ④ Otočný čep řadící páky a čep stupačky
- ⑤ Sekundární řetěz
- ⑥ Držák páčky brzdy
- ⑦ Otočný čep pedálu brzdy a čep stupačky



O....Motorový olej
G....Mazivo

AKUMULÁTOR

Akumulátor je umístěn pod sedlem. Tento akumulátor je uzavřeného typu a nevyžaduje žádnou kontrolu hladiny a hustoty elektrolytu. Přesto si však nechejte čas od času u svého autorizovaného prodejce Suzuki provést kontrolu stavu akumulátoru.



Pro demontáž akumulátoru povolte šrouby ① a demontujte podsedlovou schránku ②.

Standardní nabíjecí proud je 0,9A x 5 až 10 hodin a maximální nabíjecí proud je 4,0A x 1 hodina. Tento maximální nabíjecí proud nikdy nepřekračujte.

VAROVÁNÍ

Vodík, který vzniká v akumulátoru, může vybuchnout, pokud se akumulátor nachází v blízkosti otevřeného ohně nebo zdroje jisker.

Zabraňte, aby se v blízkosti akumulátoru vyskytoval otevřený oheň a zdroj jisker. V blízkosti akumulátoru nikdy nekuřte.

UPOZORNĚNÍ

Překračování maximálního nabíjecího proudu akumulátoru vede ke zkrácení jeho celkové provozní životnosti.

Z tohoto důvodu nikdy nepřekračujte maximální nabíjecí proud akumulátoru.

UPOZORNĚNÍ

Obrácení polohy svorek a tedy i polarity akumulátoru může způsobit poškození elektrického nabíjecího systému a akumulátoru.

Červený přívod musí být připojen ke kladnému (+) pólu a černý přívod (nebo černý s bílým proužkem) musí být připojen k zápornému (-) pólu akumulátoru.

ČISTIČ VZDUCHU

Čistič vzduchu je umístěn pod palivovou nádrží. Jakmile začne být vložka čističe vzduchu zanesena prachem, zvýší se odpor při sání, což má za následek snížení výstupního výkonu a zvýšení spotřeby paliva. Pokud je motocykl používán v prašném, vlhkém nebo blátivém prostředí, je třeba provádět čištění nebo výměnu vložky čističe vzduchu častěji, než je uvedeno v „TABULCE ÚDRŽBY“. Z tohoto důvodu provádějte pravidelné prohlídky a čištění vložky čističe vzduchu, a to podle následujících pokynů.

⚠ VAROVÁNÍ

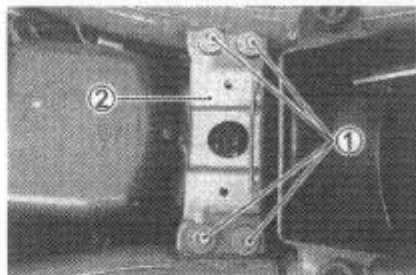
Provoz motoru bez vložky čističe vzduchu může způsobit prošlechnutí plamene zpět z motoru do čističe vzduchu nebo umožní, aby se do motoru dostaly nečistoty. To může způsobit vznik ohně nebo vážné poškození motoru.

Nikdy nespouštějte motor bez vložky čističe vzduchu.

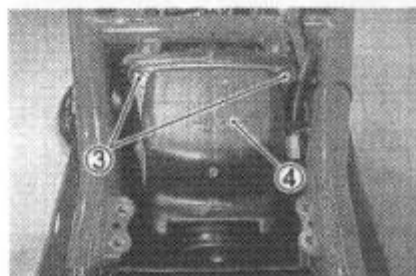
⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud je motocykl používán v prašném, vlhkém nebo blátivém prostředí, je třeba provádět čištění nebo výměnu vložky čističe vzduchu častěji. V těchto provozních podmínkách se vložka čističe vzduchu zanáší rychleji, a výsledkem může být poškození motoru, snížení výkonu a zhoršení hospodárnosti (zvýšení spotřeby paliva).

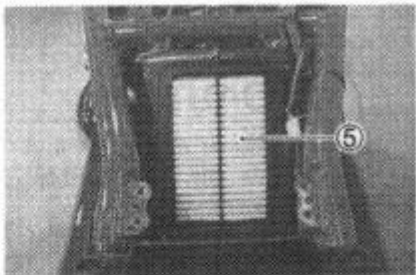
1. Demontujte palivovou nádrž jak je uvedeno v kapitole „DEMONTÁŽ PALIVOVÉ NÁDRŽE“.



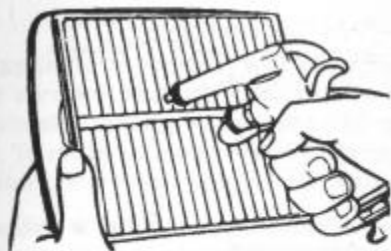
2. Povolte čtyři šrouby ① a demontujte držák ②.



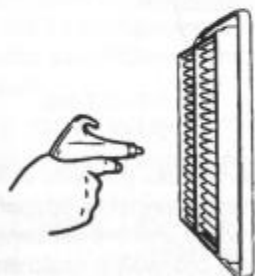
3. Povolte dva šrouby ③.
4. Demontujte vložku čističe vzduchu ④.



5. S použitím vzduchové hadice opatrně vyfoukejte prach z vložky čističe vzduchu ⑤.



6. Strana vložky čističe vzduchu přivracená ke karburátorům



POZNÁMKA: Tlak vzduchu aplikujte vždy pouze z vnější strany vložky čističe vzduchu. Jestliže by byl tlak vzduchu aplikován z vnitřní strany vložky čističe vzduchu, došlo by k ucpání pórů vložky čističe vzduchu, což by omezovalo průchod vzduchu vložkou.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Roztržená vložka čističe vzduchu umožní, aby se do motoru dostaly nečistoty. To může způsobit vážné poškození motoru.

Po vyčištění vložky čističe vzduchu pečlivě zkontrolujte, zda při čištění nedošlo k roztržení vložky. Pokud je vložka čističe roztržená, vyměňte ji za novou.

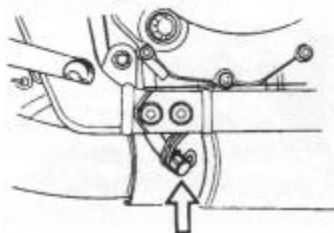
7. Montáž vyčištěné vložky čističe nebo nové vložky proveďte v obráceném pořadí kroků, v jakém jste prováděli demontáž. Ujistěte se, že vložka je ve správné poloze a že správně těsní.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Chybná montáž vložky čističe vzduchu může způsobit, že prach začne pronikat kolem vložky čističe vzduchu. To může způsobit poškození motoru.

Ujistěte se, že vložka čističe vzduchu je namontována ve správné poloze.

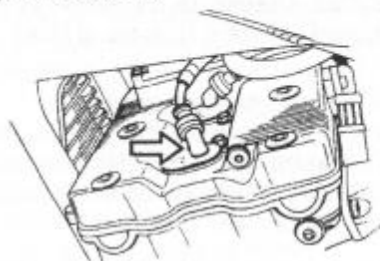
Vypouštěcí trubice čističe vzduchu



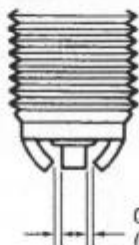
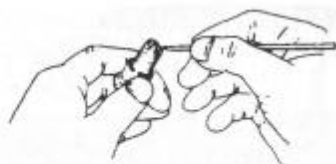
V pravidelných intervalech údržby vyšroubujte zátku a vypusťte vodu a olej.

ZAPALOVACÍ SVÍČKY

Při demontáži zapalovacích svíček postupujte následovně:

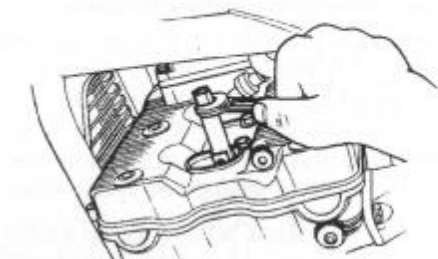


1. Vytáhněte koncovku zapalovací svíčky.



0,6 - 0,7 mm
(0,024 - 0,028 in)

Prostřednictvím kusu pevného drátu nebo ostrým hrotem pravidelně odstraňujte ze zapalovací svíčky uhlíkové usazeniny. Dále pomocí měřky provádějte nastavení vzdálenosti elektrod zapalovací svíčky na hodnotu 0,6 - 0,7 mm. Každých 12.000 km je třeba zapalovací svíčky vyměnit.



2. Pomocí trubkového klíče na svíčky, který najdete v sadě s nářadím, vyšroubujte zapalovací svíčky.

POZNÁMKA: Koncovku ze zapalovací svíčky uvolněte pomocí šroubováku nebo tyčkou, pokud je obtížné sejmout koncovku rukou. Netahejte za kabel zapalovací svíčky.

Při odstraňování uhlíkových usazenin ze zapalovací svíčky se nezapomeňte podívat, jakou provozní barvu má porcelánová horní část jednotlivých zapalovacích svíček. Tato barva Vám prozradí, zda jsou pro Váš způsob použití vhodné standardní zapalovací svíčky nebo nikoli. Normálně pracující zapalovací svíčka by měla mít velmi světlou hnědou barvu. Jestliže je zapalovací svíčka příliš bílá nebo má na povrchu glazuru, je příliš tepelně zatížena. Takovou zapalovací svíčku byste měli zaměnit za studenější svíčku.

UPOZORNĚNÍ

Nesprávná zapalovací svíčka nemusí mít správné parametry nebo může mít nevhodný tepelný rozsah pro Váš motor. To může způsobit vážné poškození motoru, které není pokryto zárukou.

Používejte jeden typ zapalovacích svíček, uvedený v následujícím přehledu nebo ekvivalentní typ. Pokud si nejste jisti, který typ zapalovací svíčky je vhodný pro použití ve Vašem motocyklu, konzultujte toto s autorizovaným prodejcem Suzuki nebo s kvalifikovaným servisním mechanikem.

Tabulka pro výměnu zapalovacích svíček

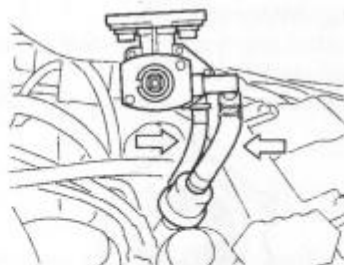
NGK	DENSO	POZNÁMKY
CR8EK	U24ETR	Jestliže je standardní zapalovací svíčkavlhká, nahradte ji touto svíčkou.
CR9EK	U27ETR	Standardní
CR10EK	U31ETR	Jestliže je standardní zapalovací svíčka přehřátá, nahradte ji touto svíčkou.

UPOZORNĚNÍ

Zapalovací svíčky příliš nepřitahujte a dávejte pozor, aby nedošlo ke zkřížení závitů. V obou případech by mohlo dojít k poškození závitů hliníkové hlavy válců.

Opatrně zašroubujte zapalovací svíčku rukou do závitů až bude prsty utažena. Pokud jde o novou zapalovací svíčku, utáhněte ji pomocí trubkového klíče na svíčky asi o 1/2 otáčky za toto ruční dotažení. Jestliže montujete zpět svíčku, kterou jste již používali, utáhněte ji pomocí trubkového klíče na svíčky asi o 1/8 otáčky za toto ruční dotažení.

PALIVOVÉ VEDENÍ



Zkontrolujte, zda hadice přívodu paliva není poškozena, nebo zda nedochází k úniku paliva. Pokud najdete jakékoliv známky poškození, musí být hadice přívodu paliva vyměněna.

MOTOROVÝ OLEJ

Dlouhá životnost motoru velmi závisí na volbě kvalitního oleje a na jeho pravidelných výměnách. Denní kontroly hladiny oleje spolu s pravidelnými výměnami představují dva nejdůležitější úkony údržby, které je třeba provádět.

KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE

Při kontrole hladiny motorového oleje postupujte následovně:

1. Nastartujte motor a několik minut jej zahřejte.
2. Vypněte motor a počkejte jednu minutu.



3. Držte motocykl svisle a zkontrolujte hladinu motorového oleje přes okénko pro kontrolu motorového oleje na pravé straně motoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Úroveň hladiny motorového oleje by v okénku pro kontrolu motorového oleje musí být vždy mezi ryskami „L“ (nízká hladina) a „F“ (plná). V opačném případě může dojít k poškození motoru.

Před každou jízdou na motocyklu proveďte kontrolu hladiny motorového oleje v okénku pro kontrolu motorového oleje, přičemž je třeba držet motocykl svisle (na pevném a rovném povrchu)

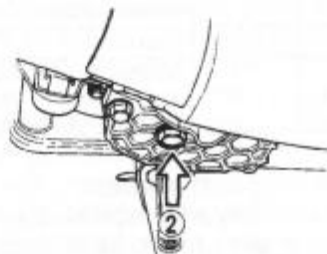
VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE A OLEJOVÉHO FILTRU

Výměna motorového oleje a olejového filtru se provádí po ujetí prvních 1.000 km a při každém intervalu údržby. Motorový olej by se měl vyměňovat ve chvíli, kdy je motor teplý, aby všechen olej vytekl z motoru. Při výměně motorového oleje postupujte následovně:

1. Umístěte motocykl na střední (hlavní) stojánek.



2. Vyšroubujte uzávěr plnicího hrdla motorového oleje ①.



3. Vložte misku pro vypouštění oleje pod vypouštěcí zátku motorového oleje ②.
4. Vyšroubujte vypouštěcí zátku motorového oleje a nechte olej vytéci do misky.

⚠ VAROVÁNÍ

Motorový olej a výfukové potrubí jsou určitou dobu natolik horké, že se o ně můžete popálit.

Počkejte do chvíle, kdy je vypouštěcí zátka a výfukové potrubí dostatečně chladné, abyste se jej mohli před vypuštěním oleje dotknout holýma rukama.

⚠ VAROVÁNÍ

Nový a vyjetý olej a rozpouštědlo mohou být nebezpečné. Děti a domácí zvířata mohou být ohrožena, pokud by došlo k požití nového nebo vyjetého oleje nebo rozpouštědla. Na laboratorních zvířatech bylo prokázáno, že nepřetržitý kontakt s vyjetým olejem způsobuje rakovinu kůže. Krátkodobý kontakt s vyjetým olejem nebo rozpouštědlem způsobuje podráždění pokožky.

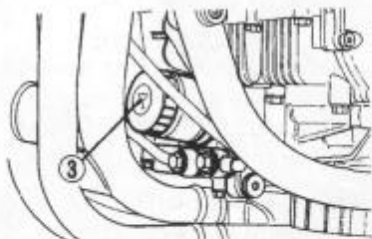
- Skladujte nový a vyjetý olej a rozpouštědlo mimo dosah dětí a domácích zvířat.
- Oblečte si košili s dlouhými rukávy a nepropustné rukavice.
- Pokud dojde ke kontaktu Vaší pokožkou s vyjetým olejem nebo rozpouštědlem, omyjte si zasažená místa mýdlem.

POZNÁMKA: Vyjetý olej a rozpouštědlo předejte k recyklaci nebo jej správně znehodnoťte.

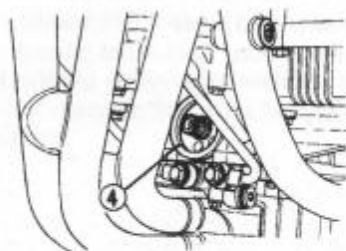
5. Namontujte zpět vypouštěcí zátku s plochým těsněním. Bezpečně utáhněte vypouštěcí zátku pomocí montážního klíče.



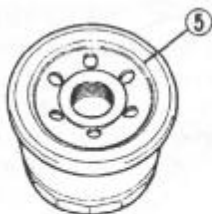
Dostupný u prodejce Suzuki.
Klíč na filtr oleje (Obj. číslo 09915-40610)



6. Povolte filtr oleje ③ proti směru hodinových ručiček a demontujte ho prostřednictvím klíče na filtr oleje Suzuki (buď „miskový“ typ, nebo „páskový“ typ) o správné velikosti.



7. Čistým hadrem otřete montážní plochu na motoru ④, kde bude upevněn nový filtr.



8. Potřete pryžové těsnění ⑤ nového olejového filtru trochou motorového oleje.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Používání olejového filtru nevhodné konstrukce nebo s nevhodnou specifikací závitu může způsobit únik oleje nebo poškození motoru.

Použijte originální olejový filtr Suzuki nebo ekvivalent konstruovaný pro Váš motocykl.

9. Našroubujte nový filtr rukou tak, aby se pryžové těsnění dotklo montážní plochy (musíte cítit malý odpor).

POZNÁMKA: Aby bylo možno olejový filtr správně utáhnout, je důležité přesně určit polohu, ve které se pryžové těsnění filtru dotkne poprvé montážní plochy.



Z polohy, kdy se pryžové těsnění filtru poprvé dotkne montážní plochy.



10. Označte polohu horního bodu na „miskovém“ typu klíče na čistič oleje nebo na filtru oleje. Pomocí klíče na čistič oleje utáhněte filtr o 2 otáčky.
11. Plnicím otvorem motorového oleje nalijte 3500 ml nového motorového oleje a uzavřete otvor uzávěrem plnicího hrdla motorového oleje. Ujistěte se, že vždy používáte motorový olej, specifikovaný v části „DOPORUČENÉ PALIVO A MOTOROVÝ OLEJ“.

POZNÁMKA: Pokud provádíte pouze výměnu oleje, bude stačit 3300 ml nového motorového oleje.



UPOZORNĚNÍ

Používání motorového oleje, který nespĺňuje specifikace Suzuki, mŕže zpŕsobit poškození motoru.

Používejte pouze motorový olej specifikovaný v části „DOPORUČENÉ PALIVO A MOTOROVÝ OLEJ“.

12. Nechejte běžet motor a pečlivě zkontrolujte, zda někde nedochází k pronikání (úniku) oleje v oblasti olejového filtru a vypouštěcí zátky. Nechejte motor běžet asi 2 až 3 minuty při různých otáčkách.
13. Vypněte motor a počkejte několik minut. Zkontrolujte znovu hladinu motorového oleje. Úroveň hladiny motorového oleje je možno zkontrolovat přes okénko pro kontrolu motorového oleje na pravé straně motoru, přičemž je třeba držet motocykl svisle. Pokud je hladina motorového oleje pod ryskou „F“, doplňte nový olej, až hladina dosáhne rysky „F“. Zkontrolujte znovu, zda někde nedochází k úniku oleje.

POZNÁMKA: Pokud nemáte k dispozici správný klíč na olejový filtr, nechejte si výměnu oleje provést u svého prodejce Suzuki.

KARBURÁTOR

Karburátor je v továrně seřizen tak, aby poskytoval co nejlepší výkon. Nepokoušejte se o změny v jeho nastavení. Jsou zde však dvě položky, které si můžete seřizovat sami: volnoběžné otáčky a vůle v lanu plynu.

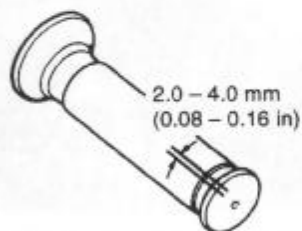
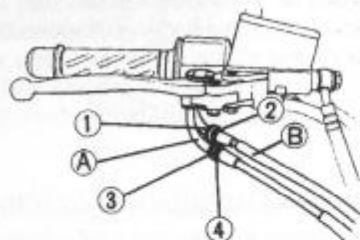
SEŘÍZENÍ VOLNOBĚŽNÝCH OTÁČEK



1. Nastartujte motor a nechejte jej běžet, aby se úplně zahřál.
2. Jakmile bude motor teplý, otáčejte šroubkem dorazu škrticí klapky ① umístěném na karburátoru tak, aby se volnoběžné otáčky pohybovaly mezi 1.100 až 1.300 ot./min.

POZNÁMKA: Volnoběžné otáčky motoru by měli být seřizovány pokud je motor úplně zahřátý.

SEŘÍZENÍ VŮLE LANKA PLYNU



Tento motocykl je vybaven dvojitým systémem lanek plynu. Lanko „A“ je tažné, zatímco lanko „B“ je vratné.

Nastavení vůle lanka:

Vůle lanka by měla být 0,5 až 1 mm. Jestliže je nutné seřízení, postupujte následovně:

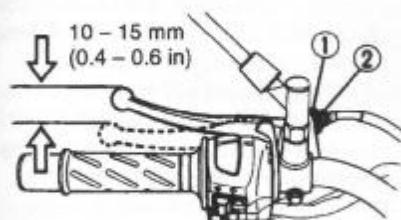
1. Povolte zajišťovací matici ①.
2. Povolte úplně nastavovací prvek ②.
3. Povolte zajišťovací matici ③.
4. Otočte nastavovacím prvkem ④ tak, aby rukojeť plynu měla předepsanou vůli 2.0-4.0 mm.
5. Utáhněte zajišťovací matici ③.
6. Držte rukojeť plynu v uzavřené poloze a současně utáhněte nastavovací prvek ②, až ucítíte odpor.
7. Utáhněte zajišťovací matici ①.

VAROVÁNÍ

Nesprávně seřízená vůle lanka plynu může způsobovat náhlé zvýšení otáček motoru po natočení řídítek. To může mít za následek ztrátu kontroly nad motocyklem.

Seřídte vůli lanka plynu tak, aby po natočení řídítek nedocházelo ke zvýšení volnoběžných otáček motoru.

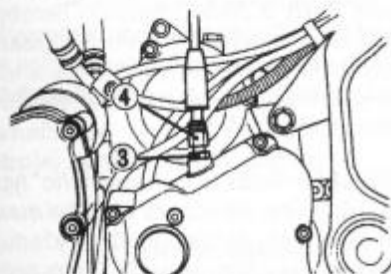
SPOJKA



POZNÁMKA: Jakoukoli jinou údržbu spojky kromě seřízení vůle lanka spojky byste si měli nechat provést u svého autorizovaného prodejce Suzuki.

Vůle lanka by měla být 10 až 15 mm, měřeno na ovládací páčce spojky předtím, než se spojka vysune ze záběru. Pokud zjistíte, že je vůle lanka spojky nesprávná, a jestliže je nutné seřízení, postupujte následovně:

1. Uvolněte pojistnou matici lanka spojky ①.
2. Otáčejte seřizovacím prvkem páčky spojky ② pro nastavení uvedené vůle.



3. Uvolněte pojistnou matici seřizovacího prvku „3“ a otáčejte nastavovacím prvkem „4“ aby jste docílili přibližně 10-15 mm vůli měřeno na konci páčky spojky.
4. Jemné seřízení může být provedeno seřizovacím prvkem ②.
5. Po dokončení seřízení utáhněte pojistovací matice ① a ③.

SEKUNDÁRNÍ ŘETĚZ

Tento motocykl je vybaven bezspojkovým sekundárním řetězem, který je vyroben ze speciálních materiálů. Doporučujeme Vám, abyste, pokud sekundární řetěz vyžaduje výměnu, zavezli motocykl ke svému autorizovanému prodejci Suzuki nebo ke kvalifikovanému servisnímu mechanikovi.

Stav a seřízení sekundárního řetězu byste měli kontrolovat před každou jízdou. Při prohlídce a údržbě sekundárního řetězu se vždy řiďte odpovídajícími pokyny.

VAROVÁNÍ

Jízda na motocyklu ve chvíli, kdy je sekundární řetěz ve špatném stavu nebo je nesprávně seřízen může vést k nehodě.

Kontrolu stavu, seřízení a údržbu sekundárního řetězu je třeba provádět před každou jízdou na motocyklu podle pokynů, uvedených v této části.

Prohlídka sekundárního řetězu

Při prohlídce sekundárního řetězu se zaměřte na následující body:

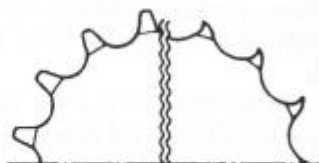
- Uvolněné čepy
- Poškozené válečky
- Suché nebo zkorodované články
- Spojené články
- Nadměrné opotřebení
- Nesprávné seřízení sekundárního řetězu

Pokud při kontrole stavu a seřízení sekundárního řetězu najdete jakoukoli chybu, proveďte okamžitě nápravu, pokud víte jak. Pokud je to třeba, obraťte se žádostí o konzultaci na svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika.

Poškození sekundárního řetězu může znamenat rovněž poškození řetězových kol. Provedte prohlídku řetězových kol, přičemž se zaměřte na následující:

- Nadměrné opotřebení zubů
- Ulomený nebo poškozený zub
- Uvolněné upevňovací matice řetězových kol

Pokud při kontrole stavu řetězových kol najdete některou z uvedených poruch, obraťte se s žádostí o konzultaci na svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika.



POZNÁMKA: Opatření obou řetězových kol by se mělo kontrolovat před každou instalací nového řetězu a v případě potřeby provést jejich výměnu.

POZNÁMKA: Řetěz je „nekonečného“ typu bez spojovacího článku pro zajištění maximální pevnosti. Výměna řetězu vyžaduje demontáž kyvného ramene. Tuto práci svěřte výhradně kvalifikovanému servisnímu mechanikovi. Nikdy na motocykl nemontujte řetěz se spojovacím článkem.

ČIŠTĚNÍ A MAZÁNÍ SEKUNDÁRNÍHO ŘETĚZU

Tento sekundární řetěz má speciální kroužky ve tvaru „O“, které permanentně utěsňují mazivo uvnitř. Provádějte pravidelné čištění a mazání sekundárního řetězu, a to takto:

1. Očistěte řetěz petrolejem. Pokud má řetěz tendenci korodovat, je třeba tento interval zkrátit. Petrolej má kromě samotného čištění i určitou mazací schopnost.

VAROVÁNÍ

Petrolej může být nebezpečný. Petrolej je hořlavina. Děti a domácí zvířata mohou být ohrožena, pokud by došlo k jejich kontaktu s petrolejem.

Zabraňte, aby se v blízkosti petroleje vyskytoval otevřený oheň a zdroj kouře. Skladujte petrolej mimo dosah dětí a domácích zvířat. Pokud došlo k požití petroleje, vyhledejte neprodleně lékaře a snažte se vyvolat zvracení. Použitý petrolej správně znehodnoťte.

UPOZORNĚNÍ

K čištění nepoužívejte benzín nebo podobné komerčně dostupné čisticí prostředky. Tyto kapaliny mají silnou rozpouštěcí schopnost, která může poškodit „O“ kroužky v řetězu.

Sekundární řetěz čistěte pouze petrolejem.

2. Po důkladném vyčištění řetězu a oschnutí naolejujte jednotlivé články mazivem SUZUKI pro sekundární řetězy nebo podobným mazivem.

UPOZORNĚNÍ

Některá maziva pro sekundární řetězy obsahují rozpouštědla a aditiva, která mohou poškodit „O“ kroužky v řetězu.

Z tohoto důvodu používejte výhradně mazadla Suzuki pro sekundární řetězy nebo ekvivalentní typy, která jsou specificky určena pro použití na řetězy s „O“ kroužky.

SEŘÍZENÍ SEKUNDÁRNÍHO ŘETĚZU

Průhyb řetězu seřídte v souladu se správnou specifikací. Řetěz může vyžadovat častější seřízení, než předepisuje plán pravidelné údržby, podle provozních podmínek a způsobu jízdy.

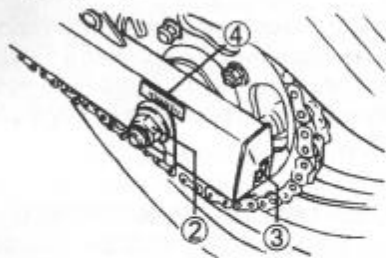
VAROVÁNÍ

Nadměrný průhyb řetězu může mít za následek sesmeknutí řetězu z řetězových kol a může způsobit nehodu nebo vážné poškození motoru.

Kontrolu průhybu hnacího řetězu je třeba provádět před každou jízdou na motocyklu.

Při seřizování průhybu sekundárního řetězu postupujte následovně:

1. Umístěte motocykl na boční (pohotovostní) stojánek.

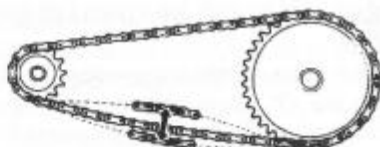


2. Uvolněte matici hřídele ②.

VAROVÁNÍ

Horký tlumič výfuku a výfukové potrubí Vás mohou popálit. Tlumič výfuku je ještě určitou dobu po vypnutí motoru natolik horký, že se o něj můžete popálit.

Počkejte do chvíle, kdy je výfukové potrubí dostatečně chladné, abyste se o něj nepopálili.



25 – 35 mm
(1.0 – 1.4 in)

3. Otáčením nastavovacích matic ③ (pravé a levé) seřídte průhyb sekundárního řetězu. Ve chvíli, kdy je řetěz správně seřizen, musí být zadní řetězové kolo v dokonalém zákrytu s předním řetězovým kolem. Při tomto postupu vám pomohou referenční značky ④, umístěné na vidlici na obou nastavovacích prvcích, které musejí být nastaveny na obou stranách na stejnou hodnotu.
4. Utáhněte bezpečně matici hřídele ②.
5. Znovu zkontrolujte, zda je i po dotažení průhyb sekundárního řetězu v pořádku a pokud je to třeba, proveďte jeho opětovné seřízení.

Moment pro utahení matice hřídele zadního kola: 100 Nm (10.0 kgm)

BRZDY

Tento motocykl je vybaven systémem přední a zadní kotoučové brzdy. Správná funkce brzdového systému je životně důležitá pro bezpečnou jízdu. Ujistěte se, že jste provedli kontrolu brzdového systému podle požadavků plánu pravidelné údržby.

BRZDOVÝ SYSTÉM

VAROVÁNÍ

Nesprávná údržba nebo zanedbání správně doporučené údržby brzd motocyklu zvyšuje riziko nehody.

Kontrolu brzdového systému je třeba provádět před každou jízdou na motocyklu v souladu s pokyny, uvedenými v tomto „Návodu k obsluze“ v části „PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU“. Při údržbě brzdového systému postupujte podle údajů v „TABULCE ÚDRŽBY“.

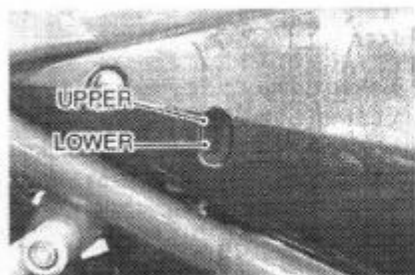
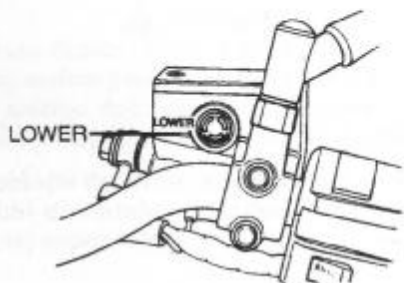
Před každou jízdou zkontrolujte následující položky brzdového systému:

- Zkontrolujte, zda je hladina kapaliny v nádobkách nad značkou „LOWER“.
- Zkontrolujte, zda u přední a zadní kotoučové brzdy nedochází k úniku brzdové kapaliny.
- Zkontrolujte brzdovou hadici, zda nedochází k úniku brzdové kapaliny a zda nejeví známky prasknutí nebo jiného poškození.
- Pedál a páčka brzdy by měly mít vždy správný záběr a být pevné (žádné „měknutí“ pedálu a páčky brzdy).
- Kontrolujte opotřebení brzdového obložení.

! VAROVÁNÍ

Brzdová kapalina může být nebezpečná pro člověka a domácí zvířata. Brzdová kapalina je škodlivá a zdraví nebezpečná, je-li požitá vnitřně nebo dostane-li se do očí nebo na pokožku.

Skladujte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí a domácích zvířat. Pokud došlo k požití brzdové kapaliny, vyhledejte neprodleně lékaře a snažte se vyvolat zvracení. Pokud se brzdová kapalina dostane do očí nebo na pokožku, opláchněte postižené místo množstvím vody.



! VAROVÁNÍ

Vyvarujte se jízdy na motocyklu, pokud není nádobka brzdové kapaliny úplně naplněna správnou brzdovou kapalinou. To může být nebezpečné. Bez odpovídajícího množství a typu brzdové kapaliny nebudou pracovat správně. To může vést k nehodě.

Před každou jízdou zkontrolujte, zda je v pořádku hladina brzdové kapaliny v nádobce. Používejte výhradně kapalinu DOT4, která byla skladována v uzavřené nádobce. Nikdy nepoužívejte ani nemíchejte odlišné typy brzdové kapaliny. Pokud dochází k úbytku brzdové kapaliny častěji, měli byste se neprodleně obrátit s žádostí o prohlídku motocyklu na svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika.

! UPOZORNĚNÍ

Vyvarujte se políť lakovaných nebo plastových ploch brzdovou kapalinou, neboť by mohlo dojít k vážnému poškození těchto povrchů.

Při plnění nádobky brzdové kapaliny kapalinu nerozlijte. Případně brzdovou kapalinou políť části motocyklu neprodleně otřete.

Zkontrolujte hladinu kapaliny v přední a zadní nádobce s brzdovou kapalinou. Jestliže je hladina kapaliny v některé z nich pod značkou „LOWER“, zkontrolujte opotřebení brzdového obložení, a zda někde nedochází k pronikání úniku brzdové kapaliny.

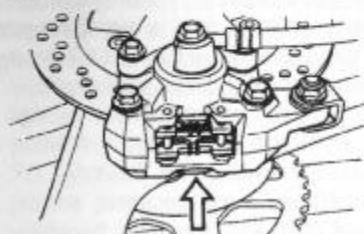
POZNÁMKA: Nádržka brzdové kapaliny zadní brzdy je umístěna pod sedlem.

BRZDOVÉ OBLOŽENÍ

PŘEDNÍ

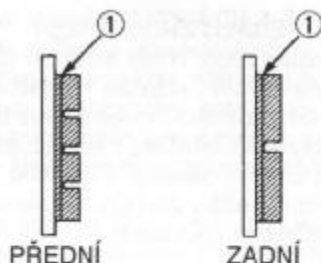


ZADNÍ



POZNÁMKA: Pro kontrolu brzdových destiček zadní brzdy demontujte kryt třmenu brzdy. Při kontrole použijte zrcátko.

Zkontrolujte stav brzdového obložení přední a zadní brzdy podle toho, zda jsou třecí plochy brzdových destiček opotřebovány až k limitní značce ①. Jestliže je brzdová destička opotřebována nad hranici limitní značky, musí být vyměněna za novou u Vašeho autorizovaného prodejce Suzuki nebo u kvalifikovaného servisního mechanika. V průběhu používání brzd po výměně brzdových destiček se může brzdná síla a pocit při používání brzd lišit od předcházejících opotřebovaných brzdových destiček.



① Limitní značka

⚠ VAROVÁNÍ

Jízda na motocyklu ve chvíli, kdy jsou opotřebované brzdové destičky vede ke snížení výkonu brzd a zvyšuje riziko nehody.

Před každou jízdou zkontrolujte stupeň opotřebování brzdových destiček. Pokud je kterákoliv brzdová destička opotřebována až k limitní značce, obraťte se s žádostí o její výměnu na Vašeho autorizovaného prodejce Suzuki nebo kvalifikovaného servisního mechanika.

⚠ VAROVÁNÍ

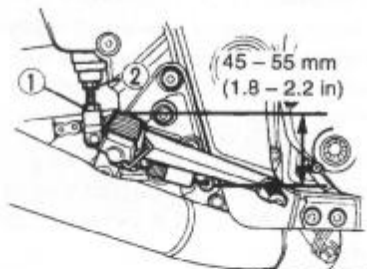
Pokud po výměně nebo opravě brzdových destiček opomenete „napumpovat“ páčkou brzdy nebo pedálem brzdy, dojde ke snížení výkonu brzd a ke zvýšení rizika nehody.

Z tohoto důvodu po výměně brzdového obložení přední brzdy nejezděte na motocyklu, dokud neprovedete následující krok. Několikrát „napumpujte“ páčky brzdy, aby se nové destičky usadily na místo a vymezil se správný krok páčky nebo pedálu brzdy.

POZNÁMKA: Netiskněte/nesešlapujte páčku/pedál brzdy, nejsou-li nové destičky na správném místě. Je obtížné zatlačit písty zpět do výchozí polohy. Mimo to může dojít k úniku brzdové kapaliny.

SEŘÍZENÍ PEDÁLU ZADNÍ BRZDY

Poloha pedálu zadní brzdy musí být vždy správně nastavena, protože v opačném případě může docházet k obrušování brzdového obložení (destiček) o kotouč, a tím dojde k poškození destiček a povrchu kotouče. Poloha pedálu zadní brzdy se seřizuje následujícím způsobem:



1. Uvolněte šroub ① a otáčejte seřizovací prvkem ②, až vymezíte vzdálenost pedálu 45-55 mm pod horním okrajem nožní opěry.
2. Utáhněte pojišťovací matici ①, aby seřizovací prvek ② byl zajištěn ve správné poloze.



UPOZORNĚNÍ

Nesprávně seřízený pedál zadní brzdy může způsobovat neustálé obrušování brzdového obložení o kotouč, čímž může docházet k poškození brzdových destiček a povrchu kotouče.

Dodržujte přesně postup, uvedený v této části a správně seřídte zadní brzdu.

SPÍNAČ ZADNÍHO BRZDOVÉHO SVĚTLA



Spínač zadního brzdového světla je umístěn pod pravou částí podsedlové kapotáže. Chcete-li provést seřízení spínače zadního brzdového světla, posuňte spínač nahoru nebo dolů tak, aby se světlo rozsvítilo těsně předtím, než ucítíte zvýšený odpor při sešlápnutí pedálu zadní brzdy.

VAROVÁNÍ

Pokud nebudete dodržovat tato varování, může dojít k nehodě díky závadě pneumatiky. Pneumatiky na Vašem motocyklu představují nejdůležitější spojení mezi motocyklem a vozovkou.

Dodržujte tyto pokyny:

- Před každou jízdou zkontrolujte správný tlak a stav pneumatik.
- Nepřekračujte povolené zatížení svého motocyklu.
- Jakmile je vzorek pneumatiky sjetý na specifikovaný limit, vyměňte ji za novou. Dále výměnu pneumatiky proveďte tehdy, vykazují-li pneumatiky zjevné známky poškození, jako jsou praskliny nebo řezná poškození.
- Při výměně pneumatik používejte pouze pneumatiky specifikované velikostí a typu, které jsou specifikovány v tomto „Návodu k obsluze“.
- Po montáži pneumatiky na ráfek si nechejte kolo vyvážit.
- Pečlivě si přečtěte následující část tohoto „Návodu k obsluze“.

VAROVÁNÍ

Zanedbání záběhu pneumatik může mít za následek podklouznutí pneumatiky a ztrátu kontroly nad motocyklem.

Buďte velmi opatrní při jízdě na nových pneumatikách. Proveďte správný záběh pneumatik tak, jak je popsáno v části „ZÁBĚH (ZAJÍŽDĚNÍ)“ a prvních 160 kilometrů se vyvarujte prudké akcelerace, ostrého projíždění zatáček a ostrého brždění.

TLAK V PNEUMATIKÁCH A ZATÍŽENÍ

Správný tlak v pneumatikách a správné zatížení pneumatiky představují důležité faktory. Přetěžování pneumatik Vašeho motocyklu může vést k defektu pneumatiky a ztrátě kontroly nad motocyklem.

Před každou jízdou zkontrolujte správný tlak v pneumatikách a přesvědčte se, zda odpovídá správnému zatížení motocyklu podle následující tabulky. Tlak v pneumatikách se musí kontrolovat a nastavovat před jízdou, protože při jízdě dochází k zahřívání pneumatik, což vede ke zvýšení hodnot tlaku.

Podhuštěné pneumatiky ztěžují plynulost jízdy do zatáček, což může vést k rychlému opotřebení pneumatik. Přehuštěné pneumatiky mají menší styčnou plochu s vozovkou, což může mít za následek smyk a ztrátu kontroly nad motocyklem.

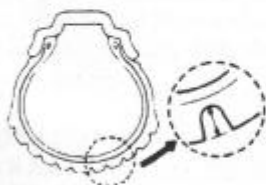
Tlak ve studených pneumatikách

ZATÍŽENÍ PNEU	JÍZDA SÓLO	JÍZDA VE DVOU
PŘEDNÍ:	225 kPa 2,25 kg/cm ²	225 kPa 2,25 kg/cm ²
ZADNÍ:	250 kPa 2,5 kg/cm ²	250 kPa 2,5 kg/cm ²

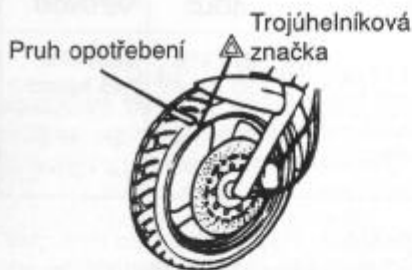
POZNÁMKA: Pokud zjistíte, že pneumatiky vykazují poklesy tlaku, zkontrolujte, zda v pneumatice nejsou hřebíčky nebo jiné průrazy, nebo zda není poškozen ráfek kola. Bezdušové pneumatiky v případě defektu někdy ztrácejí tlak pozvolna.

STAV A TYP PNEUMATIKY

Správný stav a správný typ pneumatiky ovlivňují jízdní výkon motocyklu. Praskliny nebo řezná poškození pneumatik mohou vést k defektu pneumatiky a ztrátě kontroly nad motocyklem. Sjeté pneumatiky jsou náchylnější na průrazy a podobné defekty, což může mít za následek ztrátu kontroly nad motocyklem. Opořebenění pneumatik má rovněž vliv na profil pneumatiky, čímž se mění charakteristika ovládání motocyklu.



Před každou jízdou zkontrolujte stav pneumatik. Proveďte výměnu pneumatik, vykazují-li pneumatiky zjevné známky poškození, jako jsou praskliny nebo řezná poškození, nebo je-li hloubka vzorku nižší než 1,6 mm vpředu, respektive 2 mm vzadu.



POZNÁMKA: Značka „trojúhelník“ označuje místo, kde jsou pruhy označující opotřebení pneumatiky vlisovány do běhounu pneumatiky. Kontakt limitních pruhů s vozovkou indikuje dosažení mezního limitu opotřebení pneumatiky.

Při výměně pneumatiky se ujistěte, že se jedná o stejnou velikost a typ v souladu s následující tabulkou. Jestliže použijete odlišnou velikost nebo typ pneumatiky, může být vážně ovlivněno chování motocyklu při jízdě, což může mít dokonce za následek ztrátu kontroly nad motocyklem.

	PŘEDNÍ	ZADNÍ
VELIKOST	120/60 ZR17 55W	100/60 ZR17 69W
TYP	BRIDGESTONE BT56F F	BRIDGESTONE BT56R F

Nezapomeňte si kolo po opravě defektu nebo výměně pneumatiky nechat vyvážit. Správné vyvážení kola je důležité, aby se předešlo proměnlivému styku pneumatiky s vozovkou a rovněž aby se předešlo nepravdělnému opotřebení pneumatiky.

VAROVÁNÍ

Nesprávně opravená, namontovaná nebo vyvážená pneumatika může mít za následek ztrátu kontroly nad motocyklem nebo zkrácení celkové provozní životnosti pneumatiky.

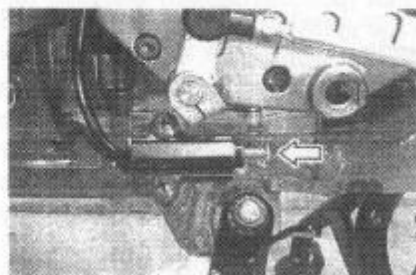
- S žádostí o provedení opravy, namontování nebo vyvážení pneumatiky se obraťte na Vašeho autorizovaného prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika, protože při těchto úkonech je vyžadováno vybavení vhodné nářadí a odpovídající zkušenosti.
- Pneumatiky tohoto motocyklu jsou směrově orientovány. To znamená, že musejí být namontovány na kola v určeném směru tak, jak je vyznačeno šipkami na boku pneumatiky.

VAROVÁNÍ

Nedodržení následujících pokynů, týkajících se bezdušových pneumatik, může mít za následek nehodu v důsledku selhání pneumatiky. Bezdušové pneumatiky vyžadují odlišný postup při servisu než pneumatiky s duší.

- Bezdušové pneumatiky vyžadují, aby styčná plocha mezi patkou pneumatiky a ráfkem kola těsnila, a tak se zabránilo úniku vzduchu. Aby se předešlo možnému poškození pneumatiky nebo ráfku kola a následnému úniku vzduchu, je třeba používat speciální montážní páky na pneumatiky a ochranný prvek na ráfky nebo specializovaný stroj na montáž pneumatik.
- Průrazy a podobné defekty bezdušových pneumatik je třeba opravit po demontáži pneumatiky aplikací VNITŘNÍ záplaty.
- Pro opravy průrazů a podobných defektů nepoužívejte těsnicí zátky, které se aplikují z vnějšku pneumatiky, protože vnější těsnicí zátky se mohou při provozu uvolnit. Je to proto, že pneumatiky na motocyklu jsou vystaveny (a to zejména v zatáčkách) značnému zatížení.
- Po opětovné instalaci opravené pneumatiky na ráfek nejezděte prvních 24 hodin po opravě rychleji než 80 km/hod a poté nepřekračujte rychlost 130 km/hod. Tak se vyvarujete nadměrnému nárůstu teploty pneumatiky, což by mohlo vést k obnovení defektu a následnému poklesu tlaku v pneumatice.
- Vyměňte pneumatiku za novou, jestliže došlo k průrazu boční stěny pneumatiky, nebo pokud je průraz v oblasti vzorku větší než 6 mm. Takovéto defekty není možno odpovídajícím způsobem opravit.

BLOKOVACÍ VYPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ NA BOČNÍM (POHOTOVOSTNÍM) STOJÁNKU



Zkontrolujte správnou funkci blokovacího vypínače zapalování bočního (pohotovostního) stojáčku, a to takto:

1. Usedněte na motocykl do normální polohy jako při jízdě, přičemž boční (pohotovostní) stojánek mějte v horní poloze (zvednutý).
2. Zařaďte první rychlostní stupeň, přičemž páčku spojky držte stisknutou, a nastartujte motor.
3. Při stále stisknuté páčce spojky sklopte boční (pohotovostní) stojánek do dolní polohy (sklopený).

Jestliže se motor po sklopení bočního (pohotovostního) stojáčku do dolní polohy zastaví, pak blokovací vypínač zapalování na bočním (pohotovostním) stojáčku pracuje správně. Pokud však motor po sklopení bočního (pohotovostního) stojáčku do dolní polohy a při zařazeném rychlostním stupni běží dál, pak blokovací vypínač zapalování na bočním (pohotovostním) stojáčku nepracuje správně. Nechejte si motocykl prohlédnout u svého prodejce Suzuki nebo u kvalifikovaného servisního mechanika.

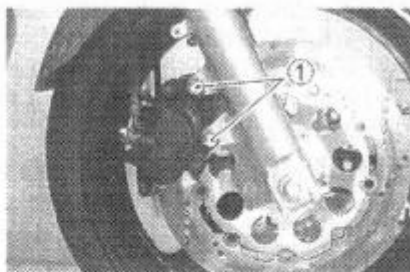
VAROVÁNÍ

Pokud blokovací vypínač zapalování na bočním (pohotovostním) stojánku nepracuje správně, je možné jet na motocyklu i při sklopeném bočním (pohotovostním) stojánku. V této poloze však může boční (pohotovostní) stojánek vadit při ovládní motocyklu při jízdě v levcích zatáčkách.

Správnou funkci blokovacího vypínače zapalování na bočním (pohotovostním) stojánku byste měli zkontrolovat ještě před vyjetím. Před vyjetím se přesvědčete, zda se boční (pohotovostní) stojánek vrací do horní polohy.

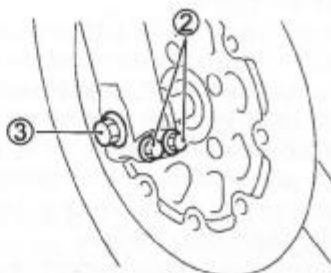
DEMONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA

1. Umístíte motocykl na hlavní stojánek.



2. Vyšroubujte dva upevňovací šrouby ① a sejměte třmeny kotoučové brzdy z obou kluzáků přední vidlice.

POZNÁMKA: Nemačkejte páčku přední brzdy, jsou-li třmeny kotoučové brzdy vyjmuty. Je velmi obtížné zatlačit destičky zpět do výchozí polohy do mechanismu třmeny. Může dojít k úniku brzdové kapaliny.



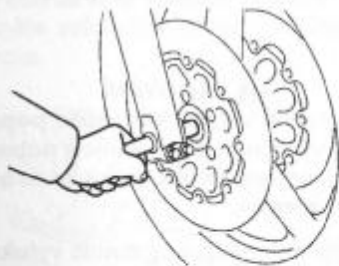
3. Uvolněte dva šrouby ② držáku hřídele.
4. Uvolněte částečně hřídel ③.

5. Nadzdvihněte přední konec motocyklu a opatrně umístěte zvedák nebo podpěru pod motor.

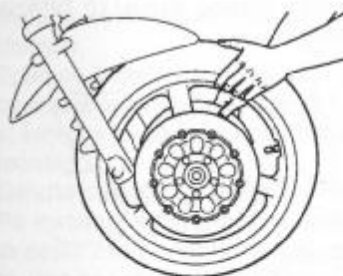
⚠ UPOZORNĚNÍ

Nevhodně umístěný zvedák může poškodit olejový filtr.

Při zvedání motocyklu neumísťujte hlavu zvedáku pod olejový filtr.



6. Otáčejte hřídelem proti směru hodinových ručiček a vysuňte hřídel.



7. Vysuňte přední kolo dopředu.
8. Zpětnou montáž přední vidlice a kola proveďte v obráceném pořadí kroků, v jakém jste prováděli její demontáž.
9. Po instalaci kola napumpujte několikrát páčku přední brzdy, aby se vymezil její správný záběr.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud po montáži předního kola opomenete „napumpovat“ přední brzdu páčkou přední brzdy, dojde ke snížení výkonu brzd a ke zvýšení rizika nehody.

Několikrát „napumpujte“ přední brzdu páčkou přední brzdy, aby se brzdové destičky usadily na místo proti brzdovým kotoučům a vymezil se správný krok páčky přední brzdy. Dále se přesvědčete, zda se přední kolo volně otáčí.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávně dotažené šrouby a matice mohou způsobit nehodu.

Šrouby a matice je třeba dotahovat momentem v souladu s odpovídající specifikací. Pokud si nejste jisti správným postupem, doporučujeme Vám, abyste zavezli motocykl ke svému autorizovanému prodejci Suzuki nebo ke kvalifikovanému servisnímu mechanikovi, který tyto práce provede.

POZNÁMKA:

- Převodovou skříňku s pohonem rychloměru umístěte tak, aby lanko bylo vedeno bez nadměrného namáhání a ohybů.
- Při instalaci třmenů kotoučové brzdy dejte pozor, aby se brzdové hadice nadměrně nekroutily nebo neohýbaly.

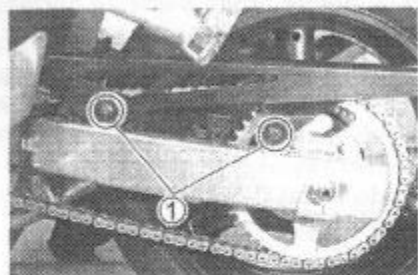
Moment pro utažení hřídele předního kola: 65 Nm (6,5 kgm)

Moment pro dotažení šroubů držáku hřídele předního kola: 23 Nm (2,3 kgm)

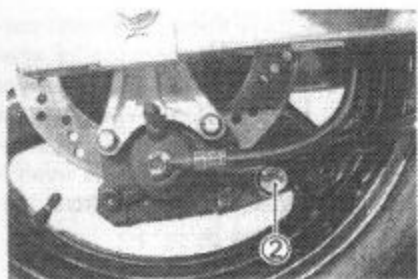
Moment pro dotažení upevňovacích šroubů třmenu přední brzdy: 39 Nm (3,9 kgm)

DEMONTÁŽ ZADNÍHO KOLA

1. Umístěte motocykl na střední (hlavní) stojánek.

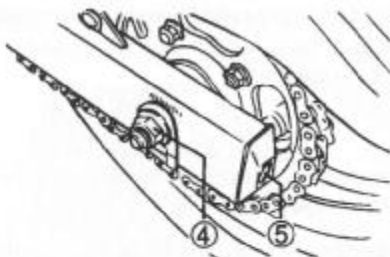


2. Povolte dva šrouby ① a demontujte kryt řetězu.



3. Povolte šroub a matici ②.

POZNÁMKA: Nikdy nesešlapujte pedál zadní brzdy, je-li demontováno zadní kolo. Je velmi obtížné zatlačit destičky zpět do výchozí polohy ve třmenu.



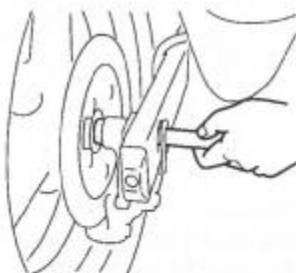
4. Uvolněte matici hřídele zadního kola ④.

VAROVÁNÍ

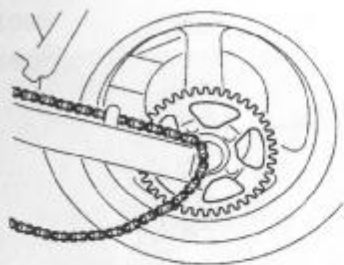
Horký tlumič výfuku Vás může popálit. Tlumič výfuku je ještě určitou dobu po vypnutí motoru natolik horký, že se o něj můžete popálit.

Počkejte do chvíle, kdy tlumič výfuku je dostatečně chladný, abyste se o něj nepopálili.

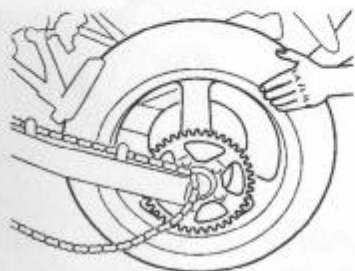
5. Povolte matice napínáků řetězu ⑤ (pravý a levý).



6. Vysuňte hřídel zadního kola.



7. Posuňte kolo směrem dopředu a sejměte sekundární řetěz z řetězového kola.



8. Vysuňte sestavu zadního kola směrem dozadu.
 9. Zpětnou instalaci sestavy zadní vidlice a kola proveďte v obráceném pořadí kroků, v jakém jste prováděli její demontáž.
 10. Seřídte průhyb sekundárního řetězu.
 11. Po instalaci kola několikrát sešlápněte pedál zadní brzdy a pak zkontrolujte, zda se kolo volně otáčí.

VAROVÁNÍ

Nesprávně seřízený sekundární řetěz nebo nesprávně dotažené šrouby a matice mohou způsobit nehodu.

- Při opětovné instalaci zadního kola se ujistěte, že postupujete podle pokynů uvedených v tomto „Návodů k obsluze“ v části „SEŘÍZENÍ SEKUNDÁRNÍHO ŘETĚZU“.
- Šrouby a matice je třeba dotahovat na správných dotahovacích momentech v souladu s odpovídajícími specifikacemi. Jestliže si nejste jisti správným postupem, doporučujeme Vám, abyste zavezli motocykl ke svému autorizovanému prodejci Suzuki nebo ke kvalifikovanému servisnímu mechanikovi, který tyto práce provede.

Moment pro utažení matice hřídele zadního kola: 120 Nm (12,0 kgm)

VÝMĚNA ŽÁROVEK

Jmenovité hodnoty příkonu jednotlivých žárovek (ve Watted) jsou uvedeny v následující tabulce. Při výměně vadné žárovky vždy použijte novou žárovku o stejné jmenovité hodnotě. Použijete-li žárovku s odlišnou hodnotou, může dojít k přetížení elektrického systému motocyklu nebo to může mít za následek pozdější poruchu žárovky.

UPOZORNĚNÍ

Používání žárovky s odlišnou jmenovitou hodnotou příkonu může mít za následek přetížení elektrického systému motocyklu nebo dojde ke zkrácení celkové provozní životnosti žárovky.

Hlavní světlomet	12V 60/55W ...GSF600 12V 65 + 55/55W ...GSF600S
Ukazatele směru	12V 21W
Koncové a brzdové světlo	12V 21/5 W + 5 W

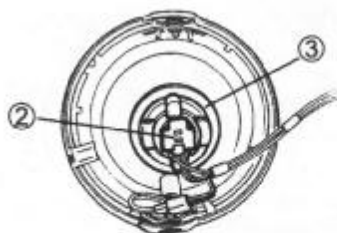
HLAVNÍ SVĚTLOMET

Pokud je třeba vyměnit žárovku hlavního světlometu, proveďte následující kroky:

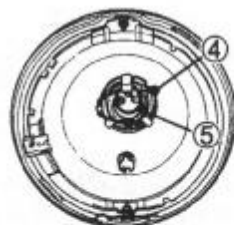
GSF600



1. Vyšroubujte dva šrouby ① z vnějšího rámečku hlavního světlometu.



2. Odpojte objímku ② a sejměte pryžovou krytku ③.

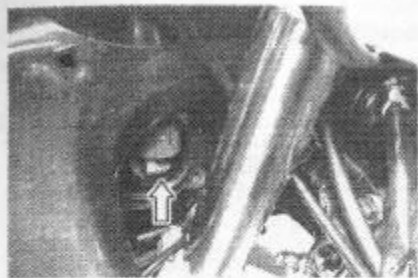


3. Vyhákněte pružinu ④ držáku žárovky a vyjměte žárovku ⑤ ven.

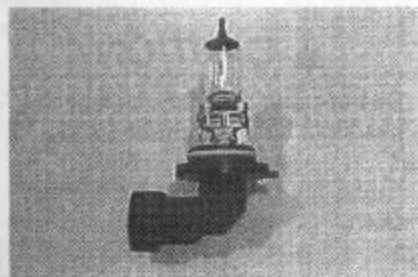
UPOZORNĚNÍ

Mastnota z Vaší pokožky může způsobit poškození skleněné baňky žárovky nebo dojde ke zkrácení celkové provozní životnosti žárovky.

Novou žárovku vždy uchopte do čistého hadříku.



1. Otočte patičku proti směru hodinových ručiček a sejměte ji.



2. Rozpojte spojku.

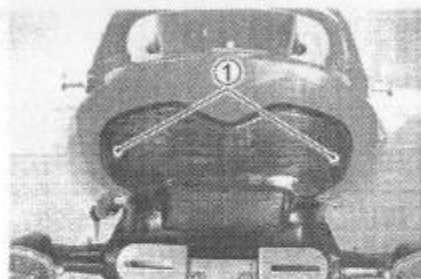
UPOZORNĚNÍ

Masnota z Vaší pokožky může způsobit poškození skleněné baňky žárovky nebo dojde ke zkrácení celkové provozní životnosti žárovky.

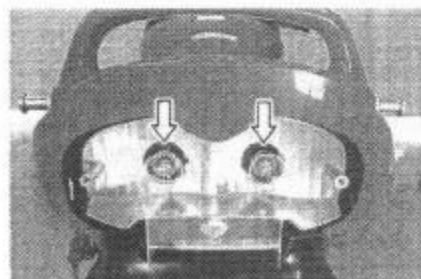
Novou žárovku vždy uchopte do čistého hadříku.

KONCOVÉ A BRZDOVÉ SVĚTLO

Pokud je třeba vyměnit žárovku koncového a brzdového světla, proveďte následující kroky:



1. Vyšroubujte šrouby ① a sejměte krycí skla.

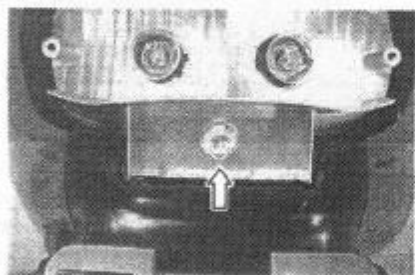


2. Zatláče na žárovku, otočte ji doleva a vyjměte ji ven.

OSVĚTLENÍ SPZ

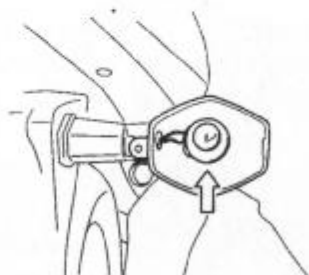
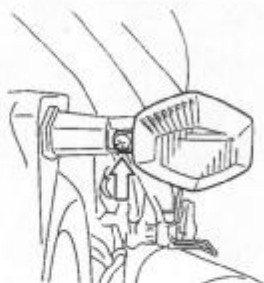
Pokud je třeba vyměnit žárovku osvětlení SPZ, proveďte následující kroky:

1. Sejměte krycí skla způsobem, který je popsán v kapitole „KONCOVÉ A BRZDOVÉ SVĚTLO“.



2. Vyměňte žárovku.

UKAZATELE SMĚRU



1. Vyšroubujte šroub a sejměte krycí sklo.
2. Zatlačte na žárovku, otočte ji doleva a vyjměte ji ven.
3. Pro upevnění vyměněné žárovky zatlačte na ni, otočte ji doprava.

UPOZORNĚNÍ

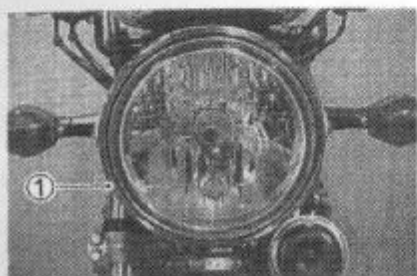
Při zpětné montáži skel ukazatele směru dávejte pozor, abyste příliš neutáhli upevňovací šroubky, aby nedošlo k prasknutí skla.

Utáhněte šroubky jen tolik, aby byly dotaženy.

SEŘÍZENÍ HLAVNÍHO SVĚTLOMETU

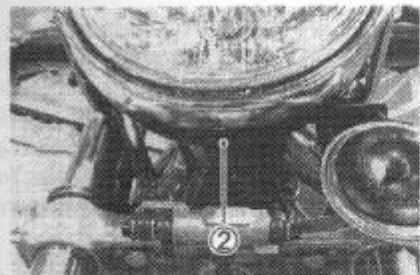
Sklon hlavního světlometu je v případě potřeby možno seřídít jak ve vodorovném, tak i svislém směru.

GSF600



Seřízení hlavního světlometu ve vodorovném směru:

Otáčejte seřizovacím prvkem ① ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček.



Seřízení hlavního světlometu ve svislém směru:

Otáčejte seřizovacím prvkem ② ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček.

GSF600S

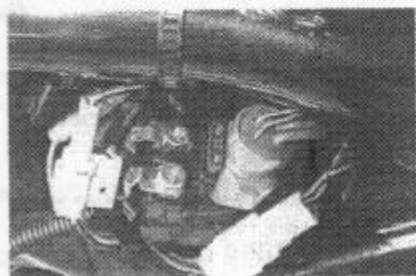


Seřízení hlavního světlometu ve vodorovném směru:

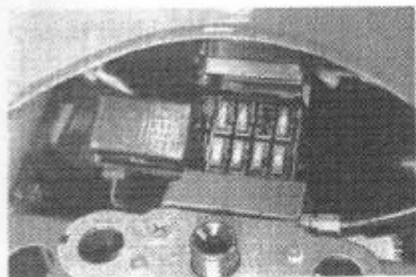
Otáčejte seřizovacím prvkem ① ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček.

Seřízení hlavního světlometu ve svislém směru:

Otáčejte seřizovacím prvkem ② ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček.



Hlavní pojistka je umístěna za levým krytem rámu. Vyšroubujte šroub ① a demontujte levý krytu rámu. Jedna náhradní 30A pojistka je umístěna uvnitř pojistkové skříňky.



Pojistky jsou umístěny pod sedlem. Jedna náhradní pojistka 10A a jedna 15A jsou umístěny uvnitř pojistkové skříňky.

Pojistky slouží k přerušení elektrického okruhu, dojde-li k přetížení některé části elektrického systému motocyklu. Pokud přestane pracovat některý elektrický systém, je třeba zkontrolovat pojistky. Uvnitř pojistkové skříňky jsou umístěny náhradní pojistky.

PŘEHLED POJISTEK

- Hlavní pojistka (MAIN) s hodnotou 30 A chrání všechny elektrické okruhy.
- Pojistka (HEAD-HI) s hodnotou 15 A chrání okruh dálkového světla a indikátoru dálkového světla hlavního světlometu.
- Pojistka (HEAD-LO) s hodnotou 15 A chrání okruh potkávacího světla hlavního světlometu.
- Pojistka (IGNITION) s hodnotou 10 A chrání okruh zapalovací cívky.
- Pojistka (SIGNAL) s hodnotou 15 A chrání okruh indikační kontrolky ukazatelů směru, indikační kontrolky neutrálu, indikační kontrolky tlaku oleje, houkačky, brzdového světla, ukazatelů směru, osvětlení otáčkoměru, osvětlení rychloměru, obrysového světla, koncového světla.
- Pojistka (METER) s hodnotou 10 A chrání okruh rychloměru.



UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepoužívejte místo spálené pojistky žádné náhražky, jako je například hliníková fólie nebo drátek nebo pojistky o nesprávné jmenovité hodnotě. To může mít za následek vážné poškození elektrického systému motocyklu.

Při výměně vadné pojistky za novou vždy používejte pojistku stejného typu a stejné jmenovité hodnotě. Pokud se pojistka spálí po krátké době, neprodleň se obraťte s žádostí o konzultaci na svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika.

ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Tento průvodce při odstraňování závad by Vám měl pomoci při hledání příčin některých všeobecných problémů, které se mohou vyskytnout.

VAROVÁNÍ

Nebude-li vzniklý problém správně odstraněn, může dojít k poškození Vašeho motocyklu. Nesprávně provedené opravy nebo seřízení motoru mohou motocykl spíše poškodit než opravit. Takovéto poškození nemusí být pokryto zárukou.

Pokud si nejste jisti správným postupem, doporučujeme Vám, abyste se obrátili na svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika.

Jestliže motor nejde nastartovat, proveďte následující prohlídku, abyste zjistili příčinu.

Kontrola dodávky paliva

1. Ujistěte se, že v nádrži je dostatečné množství paliva.
2. Zkontrolujte, že palivový kohout je v poloze „ON“.
3. Ujistěte se, že se z ventilu přívodu paliva dostalo dostatečné množství paliva do karburátoru.
 - a. Povolte vypouštěcí šroubek, který je umístěn pod karburátorem. Vypusťte palivo z karburátoru do nádoby.

VAROVÁNÍ

Palivo a palivové výpary jsou vysoce hořlavé a jedovaté. Při práci s palivem se můžete popálit nebo přiotrávit.

Při vypouštění paliva z karburátoru:

- Vypněte motor a vyvarujte se blízkosti otevřeného ohně, jisker a zdrojů tepla.
- Vypouštění paliva z karburátoru vždy provádějte venku nebo v dobře větraném prostoru.
- Nekuřte.
- Případné polítky neprodleně otřete.
- Vyhněte se vdechování palivových výparů.
- Zabraňte přístupu dětem a domácím zvířatům.
- Vypuštěné palivo správně znehodnoťte. Před provedením této kontroly buďte dostatečně vzdáleni od všech dalších zdrojů ohně nebo horka.

- b. Umístěte prázdnou nádobku pod karburátor. Otočte kohout přívodu paliva do polohy „PRI“ a pozorujte jestli palivo vytéká z výpustného otvoru.
 - c. Otočte kohout přívodu paliva do polohy „ON“.
 - d. Vypusťte palivo a utáhněte vypouštěcí šroub.
 - e. Stiskněte na několik vteřin tlačítko elektrického startéru, aby se motor protočil. Postupujte podle pokynů uvedených v tomto „Návodu k obsluze“ v části „NASTARTOVÁNÍ MOTORU“.
 - f. Povolte vypouštěcí šroubek a zkontrolujte, zda se do karburátoru dostalo dostatečné množství paliva.
 - g. Utáhněte vypouštěcí šroubek.
4. Pokud se do karburátoru dostává dostatečné množství paliva, je třeba dále provést kontrolu zapalovacího systému.

Kontrola zapalovacího systému

1. Proveďte demontáž zapalovací svíčky a připojte na ni koncovku s kabelem.



2. Podržte konec zapalovací svíčky pevně u klikové skříně motoru, otočte klíčkem ve spínací skříňce zapalování do polohy „ON“ (zapnuto) - spínač pro vypnutí motoru musí být v poloze „ \odot “ a v převodovce musí být zařazen neutrální, přičemž spojka je vysunuta ze záběru. Pak stiskněte tlačítko elektrického startéru, aby se rozběhl startér. Pokud zapalovací systém pracuje normálně, měla by v mezeře mezi kontakty zapalovací svíčky přeskóčit modrá jiskra. Pokud se žádná jiskra neobjeví, obraťte se se žádostí o opravu na svého autorizovaného prodejce Suzuki.

VAROVÁNÍ

Při nesprávném provádění testu zapalovací svíčky může dojít k úrazu elektrickým rázem o vysokém napětí nebo k výbuchu.

Této kontrole se raději vyhněte, pokud nejste dobře obeznámeni s jejím prováděním, nebo pokud máte srdeční vadu nebo kardiostimulátor. Během testu nedržte zapalovací svíčku blízko otevřeného otvoru pro zapalovací svíčku v bloku motoru.

MOTOR SE ZASTAVUJE

- Zkontrolujte, zda je v palivové nádrži dostatek paliva.
- Zkontrolujte, zda v zapalovacím systému nedochází k nepravidelným zážehům.
- Zkontrolujte volnoběžné otáčky motoru.

ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU

Umývání motocyklu

Při umývání motocyklu se řiďte následujícími radami:

1. Odstraňte nečistoty a bláto z motocyklu proudící vodou. Přitom můžete používat měkkou houbu nebo kartáč. Nepoužívejte tvrdé materiály, které mohou poškrábat lak.
2. Pomocí houby nebo měkkého hadru omyjte celý motocykl čistícím prostředkem nebo saponátem pro mytí automobilů. Houbu nebo hadr často namáčejte do čistícího roztoku.



UPOZORNĚNÍ

Při stříkání vody pod vysokým tlakem může dojít k poškození žebor chladiče oleje.

Nestříkejte vodu pod vysokým tlakem na žebra chladiče oleje.

POZNÁMKA: Vyhněte se postříkání nebo potřísnění vodou následujících míst motocyklu:

- spínací skříňky zapalování
 - zapalovacích svíček
 - víčka palivové nádrže
 - karburátorů
 - hlavního brzdového válce
3. Jakmile jsou úplně odstraněny veškeré nečistoty, opláchněte čistící prostředek tekoucí vodou.
 4. Po opláchnutí otřete motocykl vlhkou jelenicí nebo hadrem a nechejte jej oschnout ve stínu.

5. Pečlivě zkontrolujte, zda nedošlo k poškození lakovaných ploch. Pokud objevíte jakékoli poškození, opatřete si soupravu na opravy laku a opravte drobná poškození laku následujícím způsobem:
 - a. Očistěte všechna poškozená místa a nechejte je oschnout.
 - b. Rozmíchejte lak a opravte poškozená místa lehkým dotekem malého štětečku.
 - c. Nechejte lak úplně zaschnout.

Čištění čelního plexiskla (GSF600S)

Čelní plexisklo čistíte měkkým hadříkem a teplou vodou, do které přidáte jemný čisticí prostředek. Pokud dojde k poškrábání plexiskla, vyleštíte jej běžně dostupným leštidlem na plasty. Pokud je čelní plexisklo poškrábané nebo odbarvené natolik, že zabraňuje dobrému výhledu, proveďte jeho výměnu za nové. Při výměně čelního plexiskla použijte originálního čelního plexiskla Suzuki.



UPOZORNĚNÍ

Používání alkalických nebo jiných silných čističů jako je benzin, alkohol, kyseliny, brzdové kapaliny nebo jiné čisticí prostředky k čištění čelního plexiskla může mít za následek jeho poškození.

K čištění čelního plexiskla používejte výhradně měkký hadřík s teplou vodou a jemným čisticím prostředkem.

Voskování motocyklu

Po umytí motocyklu se doporučuje provést jeho navoskování a vyleštění, které vede k další ochraně laku a zlepšení jeho vzhledu.

- Používejte výhradně kvalitní vosky a leštidla.
- Při používání vosků a leštidel se řiďte pokyny výrobce těchto produktů.

Prohlídka po čištění

Pro dosažení prodloužené provozní životnosti Vašeho motocyklu provádějte pravidelné mazání motocyklu podle pokynů uvedených v tomto „Návodu k obsluze“ v části „MAZACÍ BODY“.



VAROVÁNÍ

Vlhké brzdy neposkytují takový výkon, potřebný k zastavení jako suché brzdy. To může vést až k nehodě.

Po umytí svého motocyklu dejte pozor na zvýšenou možnost nehody tak, že budete mít na paměti zvýšenou brzdovou dráhu. Pokud je to třeba, několikrát opakovaně zabrzdíte, aby se brzdové obložení (destičky) vysušilo.

Všechny problémy, které se vyskytly od Vaší poslední jízdy, zkontrolujte podle postupu uvedeného v tomto „Návodu k obsluze“ v části „PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU“.

POSTUP PŘI ULOŽENÍ

Jestliže má být motocykl uložen na delší dobu, kdy nebude používán, například během zimního období nebo z nějakého jiného důvodu, vyžaduje stroj speciální servis za použití odpovídajících materiálů, vybavení a zkušeností. Z tohoto důvodu Vám doporučujeme, abyste zavezli motocykl ke svému autorizovanému prodejci Suzuki, který tyto údržbové práce provede. Pokud chcete servis před uložením stroje provést sami, řiďte se následujícími všeobecnými radami.

MOTOCYKL

Očistěte celý motocykl. Umístěte motocykl na boční střední stojánek na pevném a plochém povrchu, kde nehrozí možnost jeho převrnutí. Natočte říditka úplně doleva, uzamkněte řízení a vyjměte ze spínací skříňky zapalování klíček.

PALIVO

1. Napiňte palivovou nádrž až po okraj palivem smíšeným s odpovídajícím množstvím stabilizátoru paliva, které doporučuje výrobce stabilizátoru.
2. Nastartujte motor a nechejte jej několik minut běžet, aby stabilizované palivo naplnilo karburátory.

POZNÁMKA: Ujistěte se, že kohout přívodu paliva je v poloze „ON“.

MOTOR

1. Nalijte po jedné polévkové lžici motorového oleje do každého otvoru pro zapalovací svíčku v bloku motoru. Namontujte zpět zapalovací svíčky a několikrát protočte motor.
2. Úplně vypusťte veškerý motorový olej. Napiňte klikovou skříň motoru čerstvým motorovým olejem až po plnicí hrdlo.

AKUMULÁTOR

1. Vyjměte akumulátor z motocyklu.

POZNÁMKA: Při odpojování svorek akumulátoru se ujistěte, že jako první odpojíte záporný (-) pól a pak teprve kladný (+) pól akumulátoru.

2. Očistěte vnější plochy akumulátoru jemným čisticím prostředkem a odstraňte veškeré náznaky koroze ze svorek akumulátoru a ze svazku vodičů ke svorkám akumulátoru.
3. Uskladněte akumulátor v místnosti, kde teplota neklesá pod bod mrazu.

PNEUMATIKY

Hustěte pneumatiky tak, aby v nich byl normální tlak v souladu se specifikací.

VNĚJŠÍ PLOCHY

- Nastříkejte všechny vinylové a pryžové části ochranným prostředkem na pryž.
- Nastříkejte všechny části, které nejsou opatřeny lakem, ochranným prostředkem proti korozi.
- Natřete všechny lakované plochy voskem na automobily.

KROKY V PRŮBĚHU ULOŽENÍ MOTOCYKLU

Jednou za měsíc dobijte akumulátor na specifikovaný standardní nabíjecí proud (v Ampérech). Standardní nabíjecí proud je 0,9A x 5 až 10 hodin.

POSTUP PŘI NÁVRATU MOTOCYKLU DO PROVOZU

- Očistěte celý motocykl.
- Provedte opětovnou instalaci akumulátoru.

POZNÁMKA: Při opětovné instalaci akumulátoru se ujistěte, že jako první zapojíte kladný (+) pól a pak teprve záporný(-) pól akumulátoru.

- Provedte demontáž zapalovacích svíček. Několikrát protočte motor tak, že zařadíte nejvyšší rychlostní stupeň a budete otáčet zadním kolem. Namontujte zpět zapalovací svíčky.
- Úplně vypusťte veškerý motorový olej. Vyměňte olejový filtr za nový a naplňte klikovou skříň motoru čerstvým motorovým olejem, tak, jak je uvedeno v odpovídající části v tomto „Návodu k obsluze“.
- Nastavte správný tlak v pneumatikách tak, jak je uvedeno v tomto „Návodu k obsluze“ v části „PNEUMATIKY“.
- Naolejujte všechny mazací body, které jsou uvedeny v tomto „Návodu k obsluze“.
- Provedte „PROHLÍDKU PŘED JÍZDOU“ tak, jak je uvedeno v odpovídající části tohoto „Návodu k obsluze“.



TECHNICKÉ ÚDAJE

ROZMĚRY A SUCHÁ HMOTNOST

Celková délka	2.130 mm ...GSF600
	2.060 mm ...GSF600S
Celková šířka	770 mm
Celková výška	1.095 mm ...GSF600
	1.220 mm ...GSF600S
Rozvor kol	1.440 mm
Světla výška nad zemí	130 mm
Výška sedla nad zemí	790 mm
Suchá hmotnost	204 kg ...GSF600
	208 kg ...GSF600S

MOTOR

Typ	Čtyřdobý, vzduchem chlazený, SACS, DOHC, TSCC
Počet válců	4
Vrtání	62,6 mm
Zdvih	48,7 mm
Zdvihový objem válců	600 cm ³
Kompresní poměr	11,3 : 1
Karburátor	KEIHIN CVK32, čtyři
Čistič vzduchu	Vložka z lisované tkaniny
Systém startéru	Elektrický
Systém mazání	Se sběrem oleje ve vaně klikové skříně

PŘEVODOVKA

Spojka	V olejové lázni, vícelamelová
Převodovka	Šestistupňová, se stálým záběrem
Schéma řazení	1 rychlostní stupeň s řazením dolů, 5 rychlostních stupňů s řazením nahoru
Primární stálý převod	1,744 (75/43)
Převodové poměry,	1. rychlostní stupeň 3,083 (37/12) 2. rychlostní stupeň 2,062 (33/16) 3. rychlostní stupeň 1,647 (28/17) 4. rychlostní stupeň 1,400 (28/20) 5. rychlostní stupeň 1,227 (27/22) 6. rychlostní stupeň 1,095 (23/21)
Sekundární stálý převod	3,133 (47/15)
Sekundární řetěz	RK 50MF0Z1, se 112 články

PODVOZEK

Zavěšení předního kola	Teleskopická vidlice, s vinutou pružinou a olejovým tlumičem
Zavěšení zadního kola	Kyvná vidlice, vinutá pružina, s kapalinovým tlumičem, s nastavitelným předpětím pružin do 7 poloh a útlumu do 4 poloh
Úhel sklonu přední vidlice	24° 55' ...GSF600 25° ...GSF600S
Stopa	99,0 mm ...GSF600 98,0 mm ...GSF600S
Úhel řízení	35° (doprava a doleva)

Poiměr otáčení	2,8 m
Přední brzda	Kotoučová, dvojitá
Zadní brzda	Kotoučová
Rozměr přední pneumatiky	120/60 ZR17 (55W), bezdušová
Rozměr zadní pneumatiky	160/60 ZR17 (69W), bezdušová

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Typ zapalování	Elektronické zapalování (tranzistorové)
Zapalovací svíčky	NGK CR9EK nebo DENSO U27ETR
Akumulátor	12V, 28,8 kC (8 Ah)/10 HR
Alternátor	Třífázový generátor střídavého proudu
Pojistky	30 / 15 / 15 / 15 / 10 / 10A
Hlavní světlomet	12V 60/55W ...GSF600
	12V 65+55/55W ...GSF600S
Obrysové světlo	12V 5W
Ukazatele směru	12V 21W x 4
Koncové a brzdové světlo	12V 21/5 W x 2+5W
Osvětlení rychloměru	LED
Osvětlení otáčkoměru	LED
Indikační kontrolky ukazatelů směru	LED
Indikační kontrolka neutrálu	LED
Indikační kontrolka dálkového světla	LED
Indikační kontrolka tlaku oleje	LED

OBJEMY PROVOZNÍCH KAPALIN

Palivová nádrž, včetně rezervy	20,0 litrů
rezerva	4,5 litrů
Motorový olej, bez výměny olejového filtru	3.300 ml
s výměnou olejového filtru	3.500 ml

© SMC
© SUZUKI MOTOR CZECH
© Vyrobitel Z STUDIO, 2000

SUZUKI MOTOR CZECH