



GSF650/S

NÁVOD K OBSLUZE

Tento „Návod k obsluze a údržbě“ pokládejte za nedílnou součást motocyklu, která by měla zůstat příslušenstvím motocyklu i v případě jeho prodeje dalšímu majiteli nebo uživateli. Návod obsahuje takové důležité pokyny z hlediska bezpečnosti a provozu, které si musí uživatel motocyklu před jeho prvním použitím pečlivě prostudovat.

DŮLEŽITÉ

INFORMACE O ZÁBĚHU (ZAJÍŽDĚNÍ) VAŠEHO MOTOCYKLU

Prvních 1.600 kilometrů je pro životnost Vašeho motocyklu nejdůležitějších. Správný záběh motoru v průběhu této doby Vám pomůže v dosažení maximální životnosti a výkonu Vašeho motocyklu. Součástky Suzuki jsou vyráběny z vysoce kvalitních materiálů a následným opracováním jsou dosaženy malé tolerance. Při správném záběhu dochází k jemnému zalapování vzájemně se pohybujících součástí.

Spolehlivost a výkon motocyklu závisí na zvláštní péči a ochraně, která je mu věnována v průběhu zajíždění. Je obzvláště důležité, abyste se vyvarovali provozu motoru za takových podmínek, které mohou mít za následek přehřátí některých součástí motoru.

Další informace získáte v části „ZÁBĚH (ZAJÍŽDĚNÍ)“, kde najdete konkrétní doporučení pro zajíždění motocyklu.

VAROVÁNÍ/UPOZORNĚNÍ/ POZNÁMKA

Přečtěte si prosím tento „Návod k obsluze a údržbě“ a pečlivě dodržujte pokyny, které jsou v něm uvedeny. Pro zdůraznění určitých speciálních informací jsou používána slova VAROVÁNÍ, UPOZORNĚNÍ a POZNÁMKA – tyto pasáže je třeba pročit obzvláště pečlivě.

VAROVÁNÍ

Může být ohrožena osobní bezpečnost jezdce. Přehlížení této informace může mít za následek zranění jezdce.

UPOZORNĚNÍ

Tyto pokyny vyzdvihují speciální servisní postupy nebo bezpečnostní opatření, která je nutno dodržovat, abyste předešli poškození stroje.

POZNÁMKA: Poznámka poskytuje speciální informace o tom, jak zjednodušit údržbu nebo objasňuje důležité pokyny.

PŘEDMLUVA

Jízda na motocyklu představuje jeden z nejzábavnějších sportů a pro zajištění Vašeho potěšení z jízdy byste se měli důvěrně obeznámit s informacemi obsaženými v tomto „Návodu k obsluze a údržbě“, a to ještě před prvním usednutím na motocykl.

V tomto „Návodu k obsluze a údržbě“ je popsána správná péče a údržba, kterou vyžaduje Váš motocykl. Přesným dodržováním těchto pokynů zajistíte dlouhou a bezproblémovou provozní životnost svého motocyklu. Váš autorizovaný prodejce Suzuki má k dispozici zkušené techniky, kteří jsou vyškoleni tak, aby byli schopni poskytnout Vašemu stroji nejlepší možný servis prostřednictvím správných nástrojů a vybavení.

Veškeré informace, vyobrazení a technické údaje, uvedené v tomto „Návodu k obsluze“, jsou založeny na nejnovějších informacích o výrobku, které jsou dostupné v době tisku. V důsledku zlepšování nebo díky dalším změnám se mohou v tomto „Návodu k obsluze a údržbě“ vyskytnout určité odchylky od vašeho motocyklu. Suzuki si vyhrazuje právo kdykoli provádět jakékoli změny.

Povšimněte si prosím, že tento „Návod k obsluze a údržbě“ se vztahuje k veškerým technickým údajům pro všechny případné destinace, a popisuje veškeré vybavení. Z tohoto důvodu se může stát, že Váš model může mít odlišné standardní vybavení než to, které je popsáno v tomto „Návodu k obsluze a údržbě“.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

© COPYRIGHT SUZUKI MOTOR CORPORATION 2006



OBSAH

INFORMACE PRO SPOTŘEBITELE

1

OVLÁDACÍ PRVKY

2

DOPORUČENÉ PALIVO, MOTOROVÝ OLEJ A CHLADICÍ KAPALINA

3

ZÁBĚH (ZAJÍZDĚNÍ) A POKYNY PŘED JÍZDOU

4

POKYNY PRO JÍZDU

5

PROHLÍDKA A ÚDRŽBA

6

ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

7

ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU A POSTUP PŘI ULOŽENÍ

8

TECHNICKÉ ÚDAJE

INDEX

INFORMACE PRO SPOTŘEBITELE

INSTALACE PŘÍSLUŠENSTVÍ A BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE A POKYNY	1-2
ÚPRAVY	1-4
DOPORUČENÍ PRO BEZPEČNÝ PROVOZ PRO JEZDCE NA MOTOCYKLU	1-4
UMÍSTĚNÍ VÝROBNÍHO ČÍSLA	1-5

INFORMACE PRO SPOTŘEBITELE

INSTALACE PŘÍSLUŠENSTVÍ A BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE A POKYNY

Pro majitele motocyklů Suzuki je k dispozici široký výběr příslušenství. Firma Suzuki nemůže mít přímou kontrolu nad kvalitou nebo vhodností příslušenství, které si budete chtít zakoupit. Dodatečná montáž nevhodného příslušenství může vést ke snížení bezpečnosti provozu. Pro firmu Suzuki není možné, aby otestovala jednotlivé součásti příslušenství, které se vyskytují na trhu nebo kombinace všeho dostupného příslušenství – Váš autorizovaný prodejce Suzuki Vám však může poradit při volbě kvalitního příslušenství a při jeho správné instalaci.

Při výběru a instalaci příslušenství pro Váš motocykl Suzuki dbejte mimořádné opatrnosti. Připravili jsme pro Vás několik všeobecných pokynů, které Vám mohou pomoci, pokud se rozhodnete vybavit svůj motocykl nějakým dalším příslušenstvím.

VAROVÁNÍ

Nevhodné příslušenství může učinit Váš motocykl nebezpečným, což může vést až k nehodě.

Nikdy neupravujte motocykl s použitím nesprávného nebo chybně nainstalovaného příslušenství. Postupujte podle pokynů, uvedených v tomto „Návodu k obsluze a údržbě“ v části „Týkající se příslušenství a úprav. Používejte pouze originální příslušenství značky SUZUKI nebo ekvivalentní díly, zkonstruované a otestované pro Váš motocykl. Pokud budete mít jakékoli otázky, obraťte se na svého autorizovaného prodejce Suzuki.

- Nikdy nepřekračujte maximální celkovou hmotnost G.V.W. (Gross Vehicle Weight) tohoto motocyklu. Maximální celková hmotnost představuje kombinaci hmotnosti stroje, příslušenství, nákladu a jezdce. Při výběru příslušenství pro váš motocykl mějte na paměti hmotnost jezdce, a rovněž tak hmotnost příslušenství. Další přidaná hmotnost příslušenství nemusí mít vliv pouze na snížení celkové bezpečnosti provozu stroje, ale může také ovlivnit stabilitu při jízdě.

G.V.W.: 455 kg při tlaku ve studených pneumatikách
Přední: 2,50 kg/cm²
Zadní: 2,90 kg/cm²

- Pokud je na motocykl instalována jakákoli další přidaná hmotnost nebo příslušenství, ovlivňující aerodynamiku stroje, mělo by být namontováno co nejnižší a co nejbližší těžišti motocyklu, jak je to nejvhodnější. Upevňovací příchytky a další body pro uchycení by se měly pečlivě zkontrolovat, zda poskytují dostatečně pevné a nepohyblivé uchycení. Slabé příchytky mohou umožňovat posunutí podmínek a tak by mohly vzniknout podmínky, ovlivňující stabilitu při jízdě.
- Zkontrolujte, zda není snížena světlá výška nad zemí, a zda není omezen úhel náklonu stroje. Nesprávně upevněný náklad může kriticky omezit tyto dva bezpečnostní faktory. Dále proveďte, zda „náklad“ nijak neomezuje činnost odpružení, řízení a dalších funkcí, nutných pro ovládání stroje.
- Příslušenství, upevněné na rukojetích řídítek nebo v oblasti vidlice předního kola může způsobovat vážné potíže se stabilitou stroje. Tato přidaná hmotnost způsobí zpomalení reakce motocyklu na Vaše zásahy do řízení. Tato hmotnost může rovněž způsobovat kmitání předku motocyklu a vést k problémům se stabilitou stroje. Příslušenství upevněné na rukojetích řídítek nebo v oblasti vidlice předního kola musí být co nejnižší, a musí být udržováno na minimu.
- Nesprávně namontované příslušenství může mít vliv na zvedání motocyklu, a může způsobovat jeho nestabilitu v důsledku bočního větru nebo při průjezdu kolem velkých vozidel (jste-li předjíždění nebo předjíždíte-li sami). Nesprávně namontované nebo špatně zkonstruované příslušenství může mít též za následek vznik dalších podmínek, které nejsou bezpečné pro jízdu; z tohoto důvodu je třeba volbě a instalaci veškerého příslušenství věnovat patřičnou pozornost.
- Některé příslušenství nutí jezdce, aby změnil svou normální jízdní polohu. Tak dochází k omezování volnosti pohybu jezdce, což může mít za následek omezení jeho možností ovládání stroje.
- Dodatečné elektrické příslušenství může přetěžovat existující elektrický systém motocyklu. Značné přetížení může mít za následek poškození hlavního svazku vodičů nebo vznik nebezpečné situace v důsledku ztráty elektrického výkonu při ovládání motocyklu.

Při přepravě nákladu na motocyklu umístěte tento náklad co nejnižší, a co nejbližší vlastnímu motocyklu. Nesprávně upevněný náklad může mít za následek posunutí těžiště směrem nahoru, což je velmi nebezpečné, protože to vede ke zhoršení ovládání motocyklu. Velikost „nákladu“ může rovněž mít ovlivňovat aerodynamiku a správné ovládání motocyklu. Proveďte vyvážení nákladu mezi levou a pravou stranou motocyklu a náklad pevně upevněte.

ÚPRAVY

Jakékoli úpravy motocyklu nebo demontáž originálního vybavení mohou učinit stroj nebezpečným pro provoz, nebo dokonce znemožnit jeho používání v silničním provozu.

DOPORUČENÍ PRO BEZPEČNÝ PROVOZ PRO JEZDCE NA MOTOCYKLU

Jízda na motocyklu představuje velkou zábavu a vzrušující sport. Jízda na motocyklu však rovněž vyžaduje, abyste vzali v úvahu některá zvláštní upozornění pro zajištění bezpečnosti jezdce a spolujezdce. Mezi tato upozornění patří:

JEZDĚTE S OCHRANNOU PŘILBOU

Bezpečnostní vybavení pro jízdu na motocyklu začíná u kvalitní ochranné přilby. Jedno z nejtěžších zranění, ke kterému může dojít, je zranění hlavy. VŽDY jezděte se správně nasazenou ochrannou přilbou. Měli byste rovněž mít vhodnou ochranu očí.

VHODNÉ OBLEČENÍ

Volné a módní ošacení není pro jízdu na motocyklu vhodné, neboť může být nepohodlné a málo bezpečné. Pro jízdu na motocyklu zvolte vhodné a kvalitní motocyklové oblečení.

POKYNY PŘED JÍZDOU

Projděte si důkladně všechny pokyny uvedené v tomto „Návodu k obsluze a údržbě“ v části „POKYNY PŘED JÍZDOU“. Nezapomeňte provést celkovou bezpečnostní prohlídku, aby byla zajištěna bezpečnost jezdce a spolujezdce.

SEZNAMTE SE DŮVĚRNĚ SE SVÝM MOTOCYKLEM

Vaše řídičské dovednosti a Vaše technické znalosti tvoří základ zkušeností pro bezpečnou jízdu. Doporučujeme Vám, abyste nejprve se svým motocyklem jezdili mimo hustý provoz, dokud se důvěrně neobeznámíte se svým strojem a jeho ovládacími prvky. Pamatujte na to, že praxe vede k dokonalosti.

POZNEJTE HRANICE SVÝCH MOŽNOSTÍ

Vždy jezděte pod hranicemi svých vlastních dovedností. Znalost těchto hranic a jejich dodržování Vám pomůže vyhnout se nehodám.

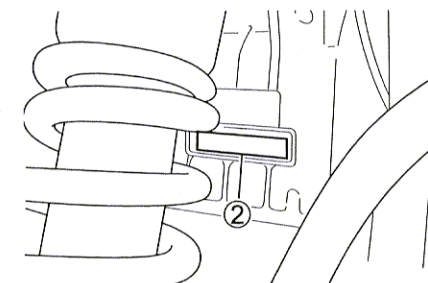
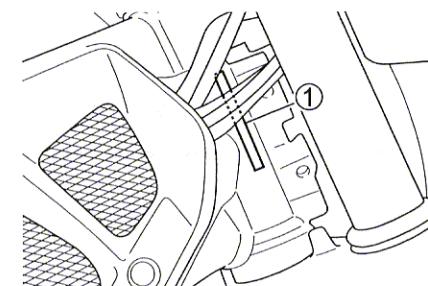
BUĎTE MIMOŘÁDNĚ OPATRNÍ PŘI JÍZDĚ VE ŠPATNÉM POČASÍ

Jízda na motocyklu ve špatném počasí, zejména v dešti, vyžaduje zvláštní pozornost. Brzdné dráhy se v dešti prodlužují dvojnásobně. Povrch vodorovných dopravních značek (pruhy, šipky a podobně), poklopy kanálů a oblastí, které vypadají jako mastné, mohou být mimořádně kluzké. Buďte opatrní zejména na železničních přejezdech a kovových mřížích a mostech. Kdykoli budete mít pochybnosti o stavu vozovky, snižte rychlost jízdy.

JEZDĚTE DEFENZIVNĚ

Nejčastějším druhem nehod na motocyklu bývají situace, kdy automobil, jedoucí proti motocyklu před motocyklistou náhle odbočí. Jezděte defenzivně. Rozumný motocyklista používá strategii, která předpokládá, že je pro ostatní řidiče špatně viditelný, a to i za denního světla. Používejte pestré, reflexní oblečení. Vždy před vyjetím zapněte hlavní světlomet a koncové osvětlení, a to i za jasného a slunečného dne, abyste upoutali pozornost ostatních řidičů. Nejezděte ve „slepém úhlu“ výhledu jiných řidičů.

UMÍSTĚNÍ VÝROBNÍHO ČÍSLA



Výrobní číslo rámu a/nebo číslo motoru se používá k registraci motocyklu. Kromě toho se tato čísla používají tehdy, objednáte-li u svého prodejce náhradní díly nebo při zjišťování speciálních informací o servisu. Číslo rámu ① je vyraženo na trubce hlavy řízení. Výrobní číslo motoru ② je vyraženo na klikové skříni.

Pro případné použití v budoucnosti si prosím poznačte obě čísla do následujících rámečků.

Číslo rámu:

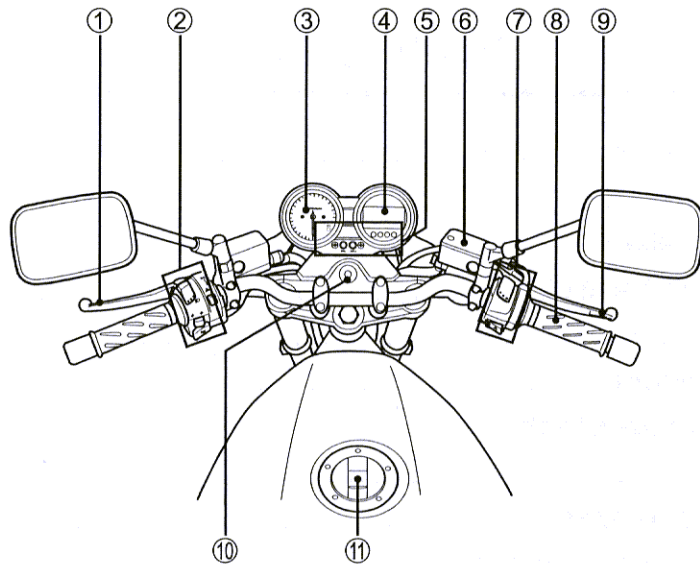
Číslo motoru:

OVLÁDACÍ PRVKY

UMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH SOUČÁSTÍ	2-2
KLÍČEK	2-5
SPÍNACÍ SKŘÍŇKA	2-5
PŘÍSTROJOVÝ PANEL	2-7
LEVÁ RUKOJEŤ	2-13
PRAVÁ RUKOJEŤ	2-15
VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE	2-17
ŘADICÍ PÁKA	2-18
PEDÁL ZADNÍ BRZDY	2-18
ZÁMEK SEDLA A DRŽÁKY PŘILEB	2-19
STOJÁNKY	2-20
SEŘÍZENÍ ODPRUŽENÍ	2-21
SEŘÍZENÍ VÝŠKY ŘÍDÍTEK A VÝŠKY SEDLA	2-23

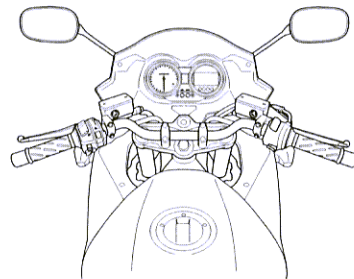
OVLÁDACÍ PRVKY

UMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH SOUČÁSTÍ

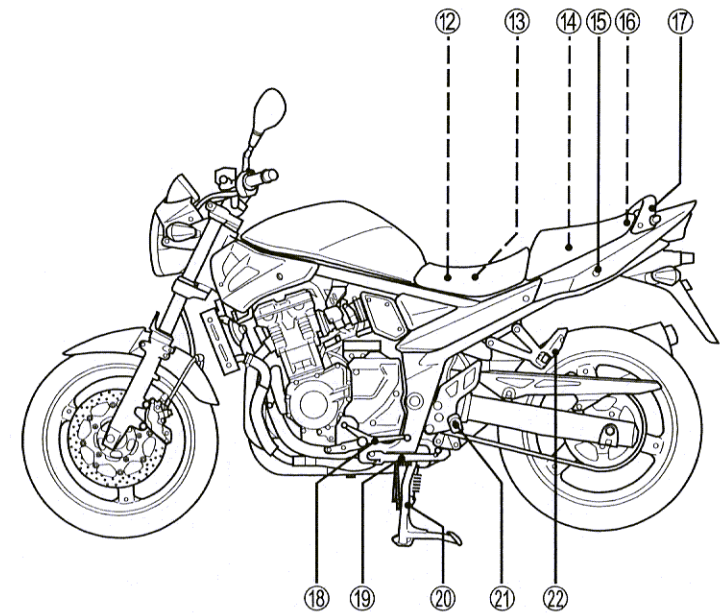


GSF650

- ① Páčka spojky
- ② Přepínače na levé rukojeti
- ③ Otáčkoměr
- ④ Rychloměr
- ⑤ Indikační kontrolky
- ⑥ Nádobka brzdové kapaliny přední brzdy
- ⑦ Přepínače na pravé rukojeti
- ⑧ Rukojeť plynu
- ⑨ Páčka přední brzdy
- ⑩ Spínací skříňka
- ⑪ Víčko palivové nádrže

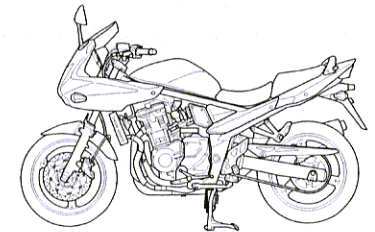


GSF650S

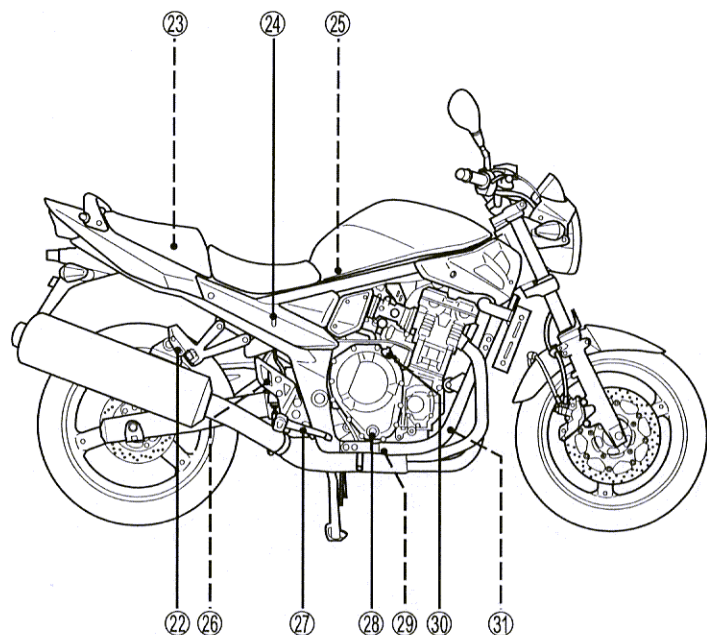


GSF650

- ⑫ Hlavní pojistka
- ⑬ Akumulátor
- ⑭ Držák přilby
- ⑮ Zámek sedla
- ⑯ Nářadí
- ⑰ Držadlo pro spolujezdce
- ⑱ Řadicí páka
- ⑲ Boční (pohotovostní) stojánek
- ⑳ Hlavní stojánek
- ㉑ Stupačky jezdce
- ㉒ Stupačky spolujezdce

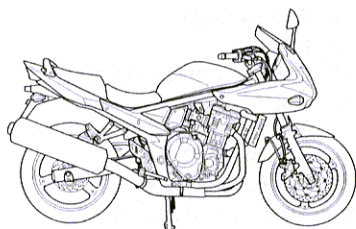


GSF650S



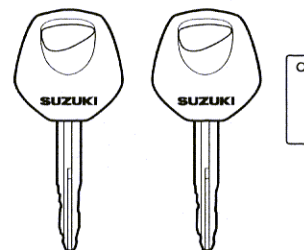
GSF650

- ②③ Držák přilby
- ②④ Nádobka brzdové kapaliny zadní brzdy
- ②⑤ Čistič vzduchu
- ②⑥ Spínač zadního brzdového světla
- ②⑦ Pedál zadní brzdy
- ②⑧ Okénko pro kontrolu motorového oleje
- ②⑨ Vypouštěcí zátka motorového oleje
- ③⑩ Víčko plnicího hrdla motorového oleje
- ③⑪ Filtr motorového oleje



GSF650S

KLÍČEK

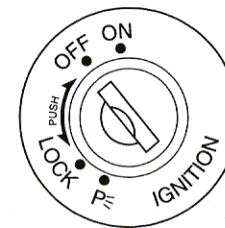


Tento motocykl je vybaven jedním hlavním klíčkem pro zapalování a jedním náhradním klíčkem.
Náhradní klíček uschovejte na bezpečném místě.

Číslo klíčku je vyraženo na štítku, který je ve svazku společně s klíčky. Toto číslo se používá při výrobě náhradních klíčků. Číslo svého klíčku si prosím poznačte do následujícího rámečku pro případné použití v budoucnu.

Číslo klíčku:

SPÍNACÍ SKŘÍŇKA



Spínací skříňka má 4 polohy:

POLOHA „OFF“ (VYPNUTO)

Všechny elektrické obvody jsou vypnuty. Motor není možno nastartovat. Klíček je možno vyjmout.

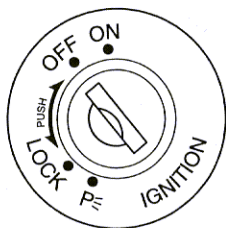
POLOHA „ON“ (ZAPNUTO)

Okruh pro zapalování je uzavřen a motor je nyní možno nastartovat. Jakmile je klíček v této poloze, rozsvítí se automaticky potkávací a koncové osvětlení. Klíček není možno vyjmout ze spínací skříňky, pokud je v této poloze.

POZNÁMKA: Po otočení klíčku do polohy „ON“ (zapnuto) co nejdříve nastartujte, protože akumulátor se po zapnutí potkávacího a koncového osvětlení vybíjí.

POLOHA „LOCK“ (UZAMČENO)

Pro uzamčení řízení otočte řídítka úplně doleva. Zasuňte klíček do zámku, zatlačte jej dovnitř, otočte jím do polohy „LOCK“ a vyjměte jej. Všechny elektrické obvody jsou vypnuty.



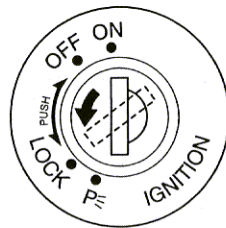
POLOHA „P“ (PARKOVÁNÍ)

Při parkování motocyklu uzamkněte řízení a otočte klíčkem do polohy „P“ (parkování). Klíček je nyní možno vyjmout, přičemž obrysová a koncová osvětlení zůstane svítit, a řízení bude uzamčeno. Tato poloha slouží pro parkování motocyklu v noci u silnice pro zvýšení viditelnosti. V této poloze je možno používat výstražné osvětlení.

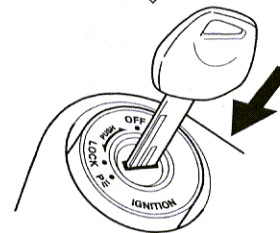
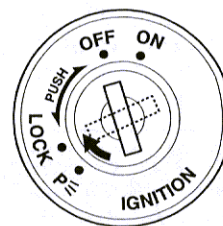
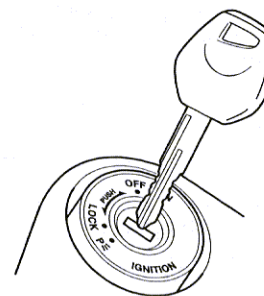
VAROVÁNÍ

Otáčení klíčkem do polohy „P“ (parkování) nebo „LOCK“ (uzamčeno) při pohybu motocyklu může být nebezpečné. Nikdy se nepokoušejte pohybovat motocyklem, pokud je řízení uzamčeno. Mohli byste ztratit rovnováhu nebo by vám motocykl mohl upadnout.

Před uzamčením řízení zastavte motor motocyklu a postavte ho na boční (pohotovostní) nebo hlavní stojánek. Nikdy se nepokoušejte pohybovat motocyklem, pokud je řízení uzamčeno.

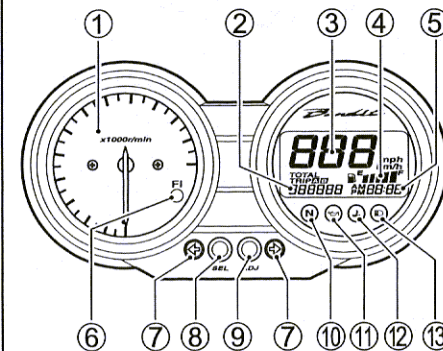


Otvor pro klíček je možno uzavřít otočným krytkou.



Při zasouvání klíčku do spínací skříňky zapalování vyrovnejte polohu otvoru v krytce podle polohy otvoru pro klíček.

PŘÍSTROJOVÝ PANEĽ

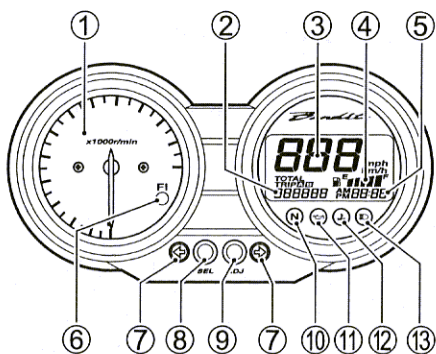


Jakmile otočíte klíčkem zapalování do polohy „ON“ (zapnuto), posune se ručička otáčkoměru na stupnici úplně na doraz, a pak se opět vrátí do výchozí polohy. Jakmile otočíte klíčkem zapalování do polohy „ON“ (zapnuto), zobrazí se na 0,5 sekundy na LCD displeji všechny segmenty, aby se prověřila správná funkce. Poté se na rychloměru zobrazí nápis „GSF“.

Pokud se ručička otáčkoměru nevrátí do výchozí (nulové) polohy, proveďte následující postup pro resetování otáčkoměru.

1. Při stisknutí ADJ ⑨ otočte klíčkem zapalování do polohy „zapnuto“.
2. Podržte tlačítko ADJ ⑨ na dobu 3 až 5 sekund.
3. Uvolněte tlačítko ADJ ⑨. Během 1 sekundy stiskněte dvakrát tlačítko ADJ ⑩.

POZNÁMKA: Postup při resetu od kroku 1 do kroku 3 byste měli provést během 10 sekund.



OTÁČKOMĚŘ ①

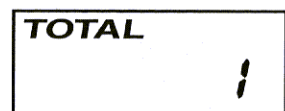
Otáčkoměr zobrazuje okamžité otáčky motoru (v otáčkách za minutu).

CELKOVÉ POČÍTADLO KILOMETRŮ/DENNÍ POČÍTADLO KILOMETRŮ ②

Displej na rychloměru má 3 funkce; celkové počítadlo kilometrů a 2 denní počítadla kilometrů. Jakmile otočíte klíčkem ve spínací skříňce do polohy „ON“ (zapnuto), zobrazí se na 2 sekundy na displeji testovací obrazec. Pak se na displeji zobrazí celkové počítadlo kilometrů nebo denní počítadlo kilometrů podle toho, který režim byl nastaven před vypnutím zapalování.

TOTAL
TRIP A B
88888.8

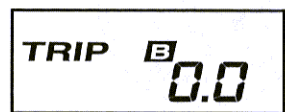
Chcete-li změnit displej, stiskněte tlačítko „SEL“ ④. Displej se bude měnit ve vyobrazeném pořadí.



Celkové počítadlo kilometrů



Denní počítadlo kilometrů A



Denní počítadlo kilometrů B

Celkové počítadlo kilometrů

Celkové počítadlo kilometrů registruje celkovou vzdálenost, kterou zatím motocykl ujel.

Denní počítadla kilometrů

Denní počítadla kilometrů jsou tvořena celkovými počítadly kilometrů s možností vynulování. Tato denní počítadla kilometrů je možno používat pro sledování ujeté vzdálenosti při krátkých jízdách, nebo pro registrování vzdálenosti, ujeté mezi dvěma tankováními.

Chcete-li vynulovat denní počítadlo kilometrů, stiskněte na 2 sekundy tlačítko „ADJ“ ⑨.

VAROVÁNÍ

Nikdy se nepokoušejte o manipulaci s displejem během jízdy na motocyklu. Jakmile sundáte ruce z řídítek, může dojít ke snížení vaší schopnosti ovládat motocykl.

Při jízdě mějte obě ruce stále na rukojetích řídítek.

RYCHLOMĚŘ ③

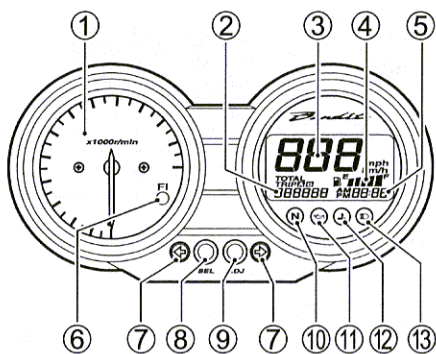
Rychloměr zobrazuje okamžitou rychlost motocyklu na silnici v kilometrech za hodinu.



PALIVOMĚŘ ④

Ukazatel množství paliva v nádrži (palivoměr) indikuje zbývající množství paliva v nádrži. Jestliže je palivová nádrž plná, zobrazuje ukazatel množství paliva v nádrži (palivoměr) všech 5 segmentů. Značka začne blikat, jakmile zásoba paliva v nádrži poklesne pod 5,5 litru. Značka a segment začnou blikat, jakmile zásoba paliva v nádrži poklesne pod 1,5 litru.

Palivová nádrž	Přibližně 1,5l	Přibližně 5,5l	Plná
Palivoměr			
Značka			



HODINY ⑤

Hodiny používají zobrazení ve formátu 12 hodin. Při nastavení hodin postupujte následovně.

1. Stiskněte současně tlačítko SEL ⑧ a ADJ ⑨ na dobu 2 sekundy, až začne blikat displej pro nastavování minut.
2. Stisknutím tlačítka „ADJ“ ⑨ nastavte displej s minutami.

POZNÁMKA: Podržíte-li tlačítko „ADJ“ ⑨ stisknuté, bude se displej posunovat nepřetržitě.

3. Stiskněte tlačítko „SEL“ ⑧, aby se zvýraznil displej hodin.
4. Stisknutím tlačítka „ADJ“ ⑨ nastavte hodiny.
5. Stiskněte tlačítko „SEL“ ⑧ pro návrat do režimu hodin.

INDIKAČNÍ KONTROLKA SYSTÉMU VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA

⑥

FI

Pokud dojde k poruše systému vstřikování paliva, rozsvítí se červená indikační kontrolka ⑥ a na displeji celkového/denního počítadla kilometrů ② se zobrazí nápis „FI“ ve dvou následujících režimech;

- A. Na displeji ② bliká indikace „FI“ a rozsvítí se červená indikační kontrolka ⑥, která zůstane svítit.
- B. Na displeji ② je nepřetržitě zobrazena indikace „FI“, a červená indikační kontrolka ⑥ bliká.

V režimu A může motor pokračovat v chodu, avšak v režimu B motor nepoběží.

UPOZORNĚNÍ

Jízda na motocyklu v okamžiku, kdy displej zobrazuje tento problém systému vstřikování paliva a kdy svítí tato indikační kontrolka, může způsobit poškození motoru.

Pokud se rozsvítí červená indikační kontrolka, a na displeji se zobrazí indikace „FI“, nechejte si systém vstřikování paliva co nejdříve prohlédnout u svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo u kvalifikovaného mecha- nika.

POZNÁMKA:

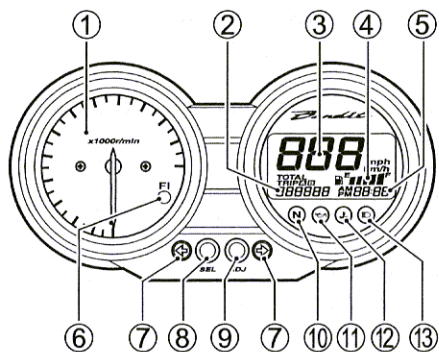
- *Jakmile na displeji bliká indikace „FI“ a rozsvítí se červená indikační kontrolka, která zůstane svítit, nechejte motor běžet, a předejte svůj motocykl svému autorizovanému prodejci Suzuki. Pokud se motor zastavuje, pokuste se ho nastartovat po vypnutí a opětovném zapnutí zapalování.*
- *Pokud je na displeji nepřetržitě zobrazena indikace „FI“, a rozsvítí se červená indikační kontrolka, nebude motor možno nastartovat.*

CHEC

Pokud se na displeji ② zobrazí nápis „CHEC“, zkontrolujte následující položky;

- Přesvědčte se, zda je spínač pro vypnutí motoru v poloze \square .
- Přesvědčte se, zda v převodovce je zařazen neutrál nebo zda boční (pohotovostní) stojánek je zcela zvednut.

Pokud je po kontrole uvedených položek stále na displeji zobrazena indikace „CHEC“, zkontrolujte pojistku zapalování a připojení konektorů se svazky vodičů.



INDIKAČNÍ KONTROLKA UKAZATELŮ SMĚRU ⑦

Po přepnutí přepínače do příslušné polohy se zapínají ukazatele směru vlevo nebo vpravo, přičemž začne přerušovaně blikat odpovídající indikační kontrolka ukazatelů směru.

POZNÁMKA: Pokud některý z ukazatelů směru nepracuje správně (může jít o spálenou žárovku nebo poruchu obvodu), bude indikační kontrolka ukazatelů směru blikat mnohem rychleji, abyste byli upozorněni na existenci problému.

INDIKAČNÍ KONTROLKA NEUTRÁLU ⑩

Pokud je v převodovce zařazen neutrální, rozsvítí se zelená indikační kontrolka. Indikační kontrolka zhasne, jakmile zařadíte jiný rychlostní stupeň než neutrální.

INDIKAČNÍ KONTROLKA TLAKU OLEJE ⑪

Tato indikační kontrolka se rozsvítí, pokud tlak oleje poklesne pod hranici normálního provozního rozsahu. Jakmile otočíte klíčkem ve spínací skříňce do polohy „ON“ (zapnuto) a motor ještě neběží, měla by se tato indikační kontrolka rozsvítit. Jakmile motor nastartuje, měla by tato indikační kontrolka zhasnout.

UPOZORNĚNÍ

Jízda na motocyklu ve chvílích, kdy svítí indikační kontrolka tlaku oleje, což indikuje nízký tlak oleje, může vést k poškození motoru a převodovky.

Kdykoli se rozsvítí indikační kontrolka tlaku oleje, což indikuje nízký tlak oleje, vypněte neprodleně motor. Nejprve zkontrolujte hladinu motorového oleje a posuďte, zda je v motoru správné množství oleje. Jestliže indikační kontrolka nezhasne, nechejte si u svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo u kvalifikovaného mechanika motocykl prohlédnout, aby se zjistila příčina.

INDIKAČNÍ KONTROLKA TEPLoty CHLADICÍ KAPALINY ⑫

Tato indikační kontrolka se rozsvítí, jakmile začne být teplota chladicí kapaliny příliš vysoká.

UPOZORNĚNÍ

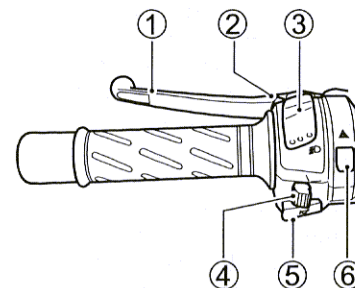
Pokud motor pracuje při vysoké teplotě chladicí kapaliny, může to způsobit jeho vážné poškození. Jestliže se rozsvítí indikační kontrolka chladicí kapaliny motoru, vypněte motor a nechejte jej vychladnout.

Nespouštějte motor, dokud indikační kontrolka teploty chladicí kapaliny nezhasne.

INDIKAČNÍ KONTROLKA DÁLKOVÉHO SVĚTLOMETU ⑬

Po přepnutí na dálkové světlo se rozsvítí modrá indikační kontrolka.

LEVÁ RUKOJEŤ



OVLÁDACÍ PÁČKA SPOJKY ①

Ovládací páčka spojky se používá pro vyřazení pohonu zadního kola ze záběru při startování motoru nebo při řazení rychlostních stupňů. Po stisknutí páčky se spojka vysune ze záběru.

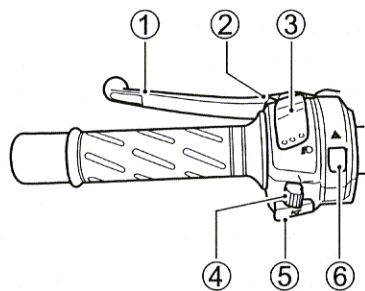
Seřízení páčky spojky

Vzdálenost mezi rukojetí a páčkou spojky je nastavitelná do 4 poloh. Chcete-li změnit polohu páčky, odtlačte páčku spojky dopředu a otočte seřizovací prvek do požadované polohy. Při změně polohy páčky spojky se vždy ujistěte, že se seřizovací prvek zaaretoval ve správné poloze; výstupek držáku páčky spojky by měl zapadnout do vybrání v seřizovacím prvku. Seřizovací prvek je v továrně při výrobě motocyklu nastaven do polohy 2.

VAROVÁNÍ

Seřizování polohy páčky spojky během jízdy na motocyklu může být nebezpečné. Jakmile sundáte ruce z řídítek, může dojít ke snížení vaší schopnosti ovládat motocykl.

Při jízdě mějte obě ruce stále na rukojetích řídítek.



SPÍNAČ SVĚTELNÉ HOUKAČKY ②

Stiskněte toto tlačítko pro aktivaci světelné houkačky.

PŘEPÍNAČ SVĚTEL ③

Poloha „“

Slouží k zapnutí potkávacího světla a koncového osvětlení.

Poloha „“

Slouží k zapnutí dálkového a koncového osvětlení. Po přepnutí se rovněž rozsvítí modrá indikační kontrolka dálkového světla.

PŘEPÍNAČ UKAZATELŮ SMĚRU ④

Posunutím přepínače do polohy \leftarrow se zapínají ukazatele směru vlevo. Posunutím přepínače do polohy \rightarrow se zapínají ukazatele směru vpravo. Kromě toho začne přerušovaně blikat indikační kontrolka ukazatelů směru.

Chcete-li ukazatele směru vypnout, stiskněte přepínač.

VAROVÁNÍ

Může být nebezpečné, nebudete-li ukazatele směru při jízdě používat nebo zapomenete-li ukazatele směru vypnout. Ostatní účastníci silničního provozu si mohou mylně vyložit směr vaší jízdy, což může vést až k nehodě.

Ukazatele směru používejte vždy, když budete chtít změnit jízdní pruh nebo odbočit. Ujistěte se, že jste po provedené změně jízdního pruhu nebo odbočení ukazatele směru vypnuli.

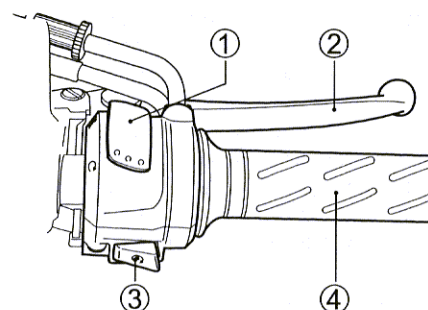
SPÍNAČ HOUKAČKY ⑤

Stiskněte tlačítko pro aktivaci houkačky.

SPÍNAČ VAROVNÝCH BLIKAČŮ ⑥

Pokud stisknete tento spínač ve chvíli, kdy je klíček zapalování v poloze „ON“ nebo „P“, začnou blikat všechny čtyři ukazatele směru a indikační kontrolky. Tyto varovné blikače ukazatelů směru použijte tehdy, potřebujete-li upozornit ostatní účastníky silničního provozu na potřebu nouzového parkování, nebo na podobnou nouzovou dopravní situaci.

PRAVÁ RUKOJEŤ



SPÍNAČ PRO VYPNUTÍ MOTORU ①

Poloha „“

Okruh pro zapalování je vypnut. Motor není možno nastartovat ani nemůže běžet.

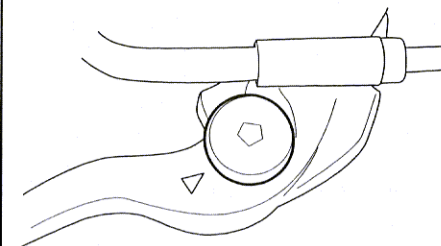
Poloha „“

Okruh pro zapalování je uzavřen a motor může běžet.

PÁČKA PŘEDNÍ BRZDY ②

Přední brzda se používá tak, že se páčka přední brzdy jemně přitáhne směrem k rukojeti plynu. Tento motocykl je vybaven systémem kotoučových brzd a pro zpomalení stroje není třeba používat při obsluze brzd nadměrnou sílu. Jakmile stisknete páčku brzdy, rozsvítí se brzdové světlo.

Seřízení páčky přední brzdy



Vzdálenost mezi rukojetí plynu a páčkou přední brzdy je nastavitelná do 5 poloh. Chcete-li změnit polohu páčky, odtlačte páčku brzdy dopředu a otočte seřizovací prvek do požadované polohy. Při změně polohy páčky brzdy se vždy ujistěte, že se seřizovací prvek zaaretoval ve správné poloze; výstupek držáku páčky brzdy by měl zapadnout do vybrání v seřizovacím prvku. Seřizovací prvek je v továrně při výrobě motocyklu nastaven do polohy 3.

VAROVÁNÍ

Nikdy se nepokoušejte o změnu polohy páčky přední brzdy během jízdy na motocyklu, protože to může být nebezpečné. Jakmile sundáte ruce z řídítek, může dojít ke snížení vaší schopnosti ovládat motocykl.

Při jízdě mějte obě ruce stále na rukojetích řídítek.

TLAČÍTKO ELEKTRICKÉHO STARTÉRU (4) (3)

Toto tlačítko se používá ke spuštění motoru startéru. Otočte klíčkem ve spínací skříňce zapalování do polohy „ON“ (zapnuto); spínač pro vypnutí motoru musí být v poloze \odot , a v převodovce musí být zařazen neutrál; při zmáčknutí páčce spojky stiskněte tlačítko elektrického startéru, aby se rozběhl startér a nastartuje motor.

POZNÁMKA: Po stisknutí tlačítka elektrického startéru zhasne hlavní světlomet motocyklu.

POZNÁMKA: Tento motocykl je vybaven vypínači pro vzájemné propojení okruhů zapalování a startéru. Motor je možno nastartovat pouze tehdy, jestliže:

- V převodovce je zařazen neutrál a spojka je vysunuta ze záběru, nebo
- V převodovce je zařazen některý rychlostní stupeň, boční (pohotovostní) stojánek je zcela zvednut a spojka je vysunuta ze záběru.

UPOZORNĚNÍ

Abyste předešli možnému poškození elektrického systému, nespouštějte startér na více než pět sekund.

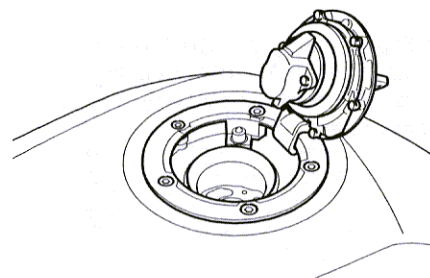
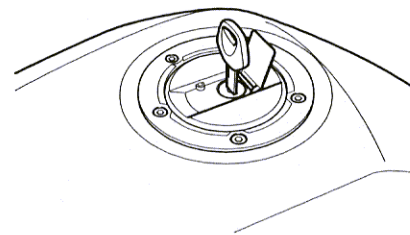
Jestliže motor ani po několika pokusech nechce naskočit, zkontrolujte palivový systém a systém zapalování. Viz část „ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD“ v tomto „Návodu k obsluze a údržbě“.

RUKOJEŤ PLYNU (4)

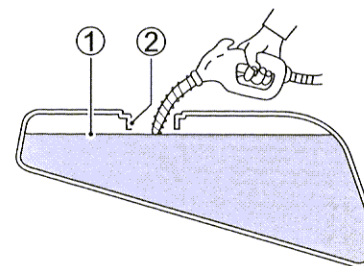
Otáčky motoru se ovládají rukojetí plynu, resp. změnou její polohy. Zvýšení otáček motoru se provede otočením rukojeti směrem k sobě.

Chcete-li otáčky motoru snížit, otočte rukojet směrem od sebe.

VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE



Pro otevření víčka palivové nádrže zasuňte do zámku víčka klíček zapalování a otočte jím ve směru hodinových ručiček. Nechejte klíček v zámku, povytáhněte víčko směrem vzhůru a otevřete palivovou nádrž. Při uzavírání víčka palivové nádrže jej zatlačte (s klíčkem v zámku) pevně dolů.



- ① Výška hladiny paliva
- ② Plnicí hrdlo

VAROVÁNÍ

Přepřehování nádrže palivem může způsobit přetečení nádrže, jakmile se palivo zahřeje působením tepla od motoru nebo slunečního záření a zvětší svůj objem. Rozlité palivo se může vznítit a může dojít ke vzniku ohně.

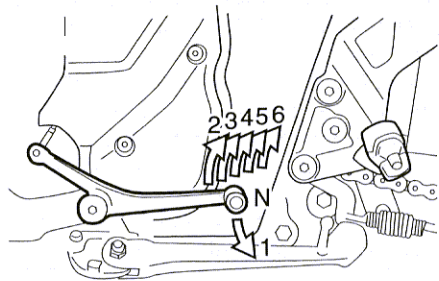
Nikdy nepřepřehujte palivovou nádrž nad spodní část plnicího hrdla.

VAROVÁNÍ

Palivo a palivové výpary jsou vysoce hořlavé a toxické. Při doplňování paliva se můžete popálit nebo přiotrávit.

- Vypněte motor a nepracujte v blízkosti otevřeného ohně, jisker a zdrojů tepla.
- Palivo vždy doplňujte venku nebo v dobře větraném prostoru.
- Při manipulaci s palivem nekuřte.
- Případné polití motocyklu palivem neprodleně otřete.
- Vyvarujte se vdechování palivových výparů.
- Zabraňte přístupu dětem a domácím zvířatům.

ŘADICÍ PÁKA

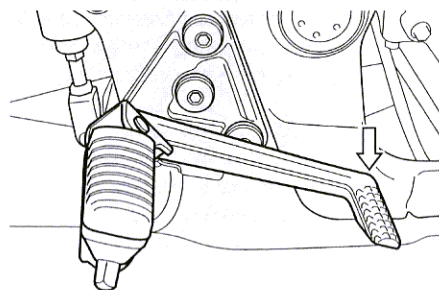


Tento motocykl je vybaven šestistupňovou převodovkou, kde se jednotlivé rychlostní stupně řadí tak, jak je uvedeno dále. Abyste mohli správně zařadit, stiskněte ve chvíli, kdy obsluhujete řadicí páku páčku spojky a uberte plyn. Zdvihnutím řadicí páky zařadíte „nahoru“, sešlápnutím řadicí páky zařadíte „dolů“. Neutrál je umístěn mezi prvním a druhým rychlostním stupněm. Pokud potřebujete zařadit neutrál, sešlápněte nebo nadzdvihněte řadicí páku napůl mezi první a druhý rychlostní stupeň.

POZNÁMKA: Pokud je v převodovce zařazen neutrál, rozsvítí se na přístrojové desce zelená indikační kontrolka. Avšak i tehdy, svítí-li tato indikační kontrolka, uvolněte páčku spojky obezřetně a pomalu, abyste se ujistili, že je skutečně zařazen neutrál.

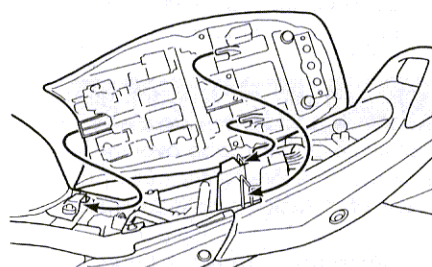
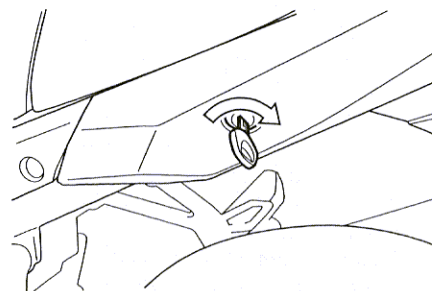
Před řazením „dolů“ snižte rychlost jízdy motocyklu. Při řazení „dolů“ byste měli zvýšit otáčky motoru předtím, než spojka zabere. Tak se předejde zbytečnému opotřebení součástí hnacího ústrojí a zadní pneumatiky.

PEDÁL ZADNÍ BRZDY

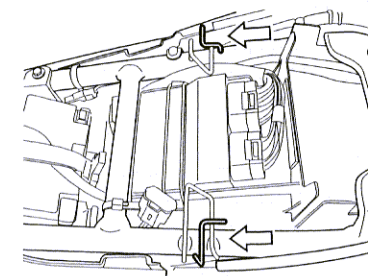


Sešlápnutím pedálu zadní brzdy se uvede v činnost zadní kotoučová brzda. Jakmile sešlápnete pedál zadní brzdy, rozsvítí se brzdové světlo.

ZÁMEK SEDLA A DRŽÁKY PŘILEB



Chcete-li odjistit sedlo, zasuňte do zámku klíček zapalování, a otočte jím ve směru hodinových ručiček. Pro uzamčení sedla zasuňte háky sedla do držáku háků sedla a pevně na sedlo zatlačte, až zaskočí do uzamčené polohy.



Držáky přileb jsou umístěny pod sedlem. Budete-li chtít tyto držáky použít, sundejte sedlo, zahákněte přilbu do držáku přileb, a upevněte sedlo zpět na místo.

⚠ VAROVÁNÍ

Jakákoli chyba při instalaci sedla může mít za následek jeho posunutí při jízdě a ztrátu kontroly nad motocyklem.

Zajistěte sedlo bezpečně do správné polohy.

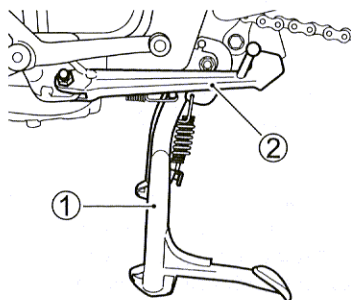
⚠ VAROVÁNÍ

Nejezděte na motocyklu ve chvíli, kdy je přilba upevněna v držáku přilby; může dojít k bránění v bezpečném ovládní motocyklu.

Nikdy nepřevazujte přilbu připevněnou v držáku přilby. Jestliže přilbu musíte přepravovat, bezpečně ji připevněte k horní části sedla.

STOJÁNKY

Tento motocykl je vybaven hlavním a bočním stojánkem, který podpírá motocykl při parkování.



Hlavní stojánek ①

Při stavění motocyklu na hlavní stojánek položte nohu na výstupek stojánku, a poté zhoupněte motocykl dozadu a nahoru (přidržíte motocykl pravou rukou za boční držadlo, a levou rukou pevně držte řídítka).

Boční (pohotovostní) stojánek ②

Při stavění motocyklu na boční stojánek položte nohu na konec bočního stojánku a pevně jej stlačte směrem dolů, až opíše oblouk své dráhy a úplně se otočí kolem čepu a dostane se až do krajní polohy. Motocykl je vybaven blokovacím vypínačem, který vypne okruh zapalování, jakmile je vyklopen boční (pohotovostní) stojánek a v převodovce je zařazen některý rychlostní stupeň kromě neutrálu.

Blokovací vypínač zapalování na bočním (pohotovostním) stojánku/zapalování pracuje následovně:

- Jestliže je vyklopen boční (pohotovostní) stojánek, a v převodovce je zařazen některý rychlostní stupeň, není možno nastartovat motor.
- Pokud motor běží, a při vyklopeném bočním (pohotovostním) stojánku je zařazen některý rychlostní stupeň, motor se zastaví.
- Pokud motor běží, a je zařazen některý rychlostní stupeň, a dojde k vyklopení bočního (pohotovostního) stojánku, motor se zastaví.

VAROVÁNÍ

Pokud je boční (pohotovostní) stojánek neúplně zvednutý, může při jízdě v levých zatáčkách dojít k nehodě.

- Správnou funkci blokovacího vypínače zapalování na bočním (pohotovostním) stojánku zkontrolujte ještě před vyjetím.
- Před vyjetím vždy sklopte boční (pohotovostní) stojánek do horní polohy.

UPOZORNĚNÍ

Zaparkujte motocykl na pevném a rovném podkladu, abyste předešli možnosti jeho pádu.

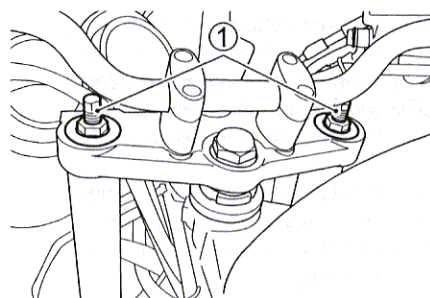
Jestliže musíte zaparkovat na mírném svahu, umístěte jej tak, aby přední část motocyklu byla natočena směrem „do kopce“, a zařadte první převodový stupeň, aby se zabránilo sesunutí stroje z bočního (pohotovostního) stojánku.

SEŘÍZENÍ ODPRUŽENÍ

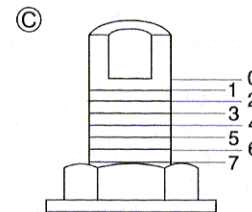
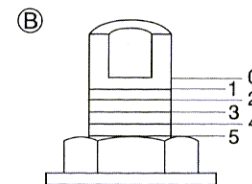
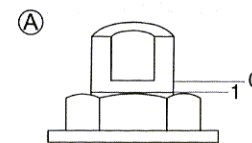
Odpružení předního a zadního kola motocyklu je nastaveno na standardní hodnoty, aby vyhovovalo různým jízdním podmínkám, jako je například nízká až vysoká rychlost motocyklu, a malý až velký náklad, naložený na motocyklu. Nastavení odpružení je možno seřizovat podle vašich preferencí, a jemně ho vyladit.

ZAVĚŠENÍ PŘEDNÍHO KOLA

Seřízení předpětí pružiny



Chcete-li změnit předpětí pružiny, otáčejte seřizovacím prvkem ① ve směru nebo proti směru hodinových ručiček. Při otáčení seřizovacího prvku ve směru hodinových ručiček se předpětí pružiny zvětšuje. Při otáčení seřizovacího prvku proti směru hodinových ručiček se předpětí pružiny snižuje. Pro orientaci jsou na straně seřizovacího prvku ① vyznačeno 8 drážek jako reference. Poloha 7 určuje minimální předpětí pružiny, zatímco poloha 0 poskytuje maximální předpětí. Seřizovací prvek je v továrně při výrobě motocyklu nastaven do polohy 5.



- ① Poloha 1
- ② Poloha 5
- ③ Poloha 7

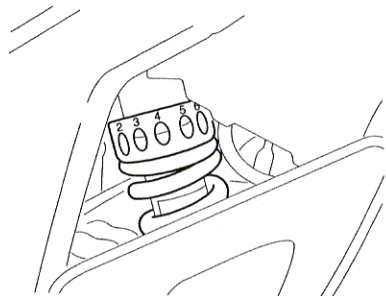
VAROVÁNÍ

Nerovnoměrné seřízení odpružení může mít za následek špatné ovládní motocyklu a ztrátu stability.

Obě přední vidlice (levou i pravou) nastavte na shodné hodnoty.

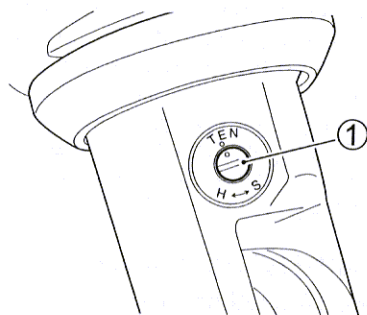
ZAVĚŠENÍ ZADNÍHO KOLA

Seřízení předpětí pružiny



Předpětí pružiny zadního kola je nastavitelné tak, aby umožňovalo kompenzovat hmotnost jezdce, náklad, jízdní styl a stav vozovky. Předpětí pružiny je nastavitelné do 7 poloh. Před změnou předpětí pružiny postavte motocykl na boční (pohotovostní) stojánek. Otáčejte prstencem pro předpětí pružiny do požadované polohy pomocí seřizovacího nástroje, který je součástí náradí. Poloha 1 představuje minimální předpětí pružiny a poloha 7 maximální předpětí. Seřizovací prvek je v továrně při výrobě motocyklu nastaven do polohy 3.

Seřízení tlumicí síly



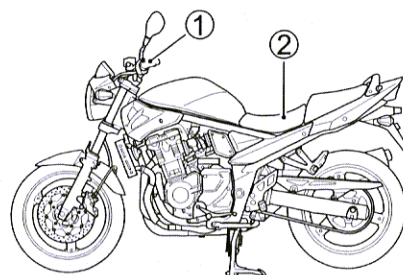
Sílu zpětného útlumu je možno nastavit otáčením odpovídajícího seřizovacího prvku ①. Seřizovací prvek pro nastavení síly zpětného útlumu ① je umístěn ve spodní části zavěšení zadního kola.

Pro nastavení síly zpětného útlumu nastavte seřizovací prvek nejprve do standardní polohy a pak jej nastavte do požadované polohy.

Pro nastavení seřizovacího prvku zpětného útlumu do standardní polohy otočte seřizovací prvek nejprve ve směru hodinových ručiček až na doraz, a pak jím otáčejte proti směru hodinových ručiček 1-1/4 otáčky, až se vyrovnají obě značky. Pokud se značky po otočení o 1-1/4 otáčky nevyrovnají do zákrytu, otočte seřizovací prvek ven nebo dovnitř, až se obě značky vyrovnají.

Otáčejte seřizovacím prvkem ze standardní polohy ve směru hodinových ručiček, chcete-li tlumení „přitvrdit“. Otáčejte seřizovacím prvkem ze standardní polohy proti směru hodinových ručiček, chcete-li tlumení „změkčit“. Síla zpětného útlumu by se měla nastavovat postupně (vždy po 1/8 otáčky), aby se odpružení jemně doladilo.

SEŘÍZENÍ VÝŠKY ŘÍDÍTEK A VÝŠKY SEDLA



Výšku řídítek ① a výšku sedla ② je možno nastavovat. Z výroby je výška řídítek a sedla nastavena do nejnižší polohy. Budete-li chtít změnit tyto polohy z nízké na vysokou, obraťte se na svého prodejce Suzuki.



DOPORUČENÉ PALIVO, MOTOROVÝ OLEJ A CHLADICÍ KAPALINA

PALIVO	3-2
MOTOROVÝ OLEJ	3-3
CHLADICÍ KAPALINA	3-5

DOPORUČENÉ PALIVO, MOTOROVÝ OLEJ A CHLADICÍ KAPALINA

PALIVO

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 91 nebo vyšším (dle tzv. Výzkumné metody). Bezolovnatý benzin prodlouží životnost zapalovací svíčky a součástí výfukového systému.

Pokud se projeví „střílení“ do výfuku nebo klepání motoru, vyzkoušejte benzín s vyšším oktanovým číslem nebo jinou značku benzínu, protože mezi jednotlivými značkami existují rozdíly.

MOTOROVÝ OLEJ

Kvalita oleje představuje hlavní příspěvek k výkonu a provozní životnosti motoru vašeho motocyklu. Vždy používejte motorový olej dobré kvality. Používejte oleje s klasifikací API (American Petroleum Institute) SF/SG nebo SH/SJ s klasifikací JASO MA.

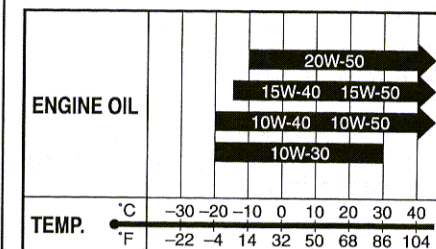
SAE	API	JASO
10W-40	SF nebo SG	–
10W-40	SH nebo SJ	MA

API: Zkratka pro „American Petroleum Institute“

JASO: Zkratka pro „Japanese Automobile Standards Organization“

Viskozita motorového oleje SAE

Suzuki doporučuje používání motorového oleje SAE 10W-40. Jestliže není dostupný motorový olej SAE 10W-40, zvolte alternativní olej v souladu s následující tabulkou.

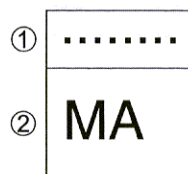


JASO T903

Norma JASO T903 představuje index pro volbu motorových olejů pro čtyřdobé motory motocyklů a motory ATV. Motory motocyklů a motory ATV uskutečňují mazání spojky a převodovky prostřednictvím motorového oleje. Norma JASO T903 specifikuje požadavky na výkon pro spojky a převodovky motocyklů a motorů ATV.

Existují dvě třídy, MA a MB.

Na nádobce s olejem je tato klasifikace uvedena následovně.

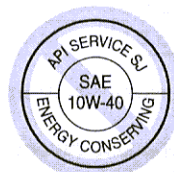


① Kódové číslo společnosti, prodávající olej

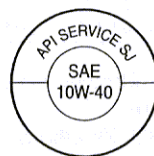
② Klasifikace oleje

Oleje s označením „Energy Conserving“

Suzuki nedoporučuje používání olejů s označením „ENERGY CONSERVING“. Některé motorové oleje s klasifikací API nebo SH nebo vyšší, jsou označeny indikací „ENERGY CONSERVING“ v klasifikaci značky API. Tyto oleje mohou mít vliv na provozní životnost a výkon motoru a spojky.



Není doporučeno



Doporučeno

CHLADICÍ KAPALINA

Používejte nemrznoucí chladicí kapalinu, která je vhodná pro hliníkové chladiče, smíchanou výhradně s destilovanou vodou v poměru 50:50.

VAROVÁNÍ

Chladicí kapalina motoru je zdraví škodlivá nebo může být i smrtelná, jestliže dojde k jejímu požití nebo vdechnutí.

Vyvarujte se požití nemrznoucí chladicí kapaliny nebo roztoku chladicí kapaliny, nesnažte se vyvolat zvracení. Neprodleně se obraťte na středisko, které se zabývá toxickými látkami, nebo na lékaře. Vyvarujte se vdechování páry nebo horkých výparů chladicí kapaliny; dojde-li k vdechnutí, jděte ihned na čerstvý vzduch. Pokud se chladicí kapalina dostane do očí, vypláchněte oči množstvím vody, a vyhledejte lékařské ošetření. Po práci s chladicí kapalinou se důkladně umyjte. Roztoky mohou být jedovaté i pro zvířata. Uložte chladicí kapalinu mimo dosah dětí a domácích zvířat.

UPOZORNĚNÍ

Rozlitá chladicí kapalina může poškodit lakované povrchy.

Při plnění chladiče chladicí kapalinu nerozlijte. Případně políťte chladicí kapalinou neprodleně otřete.

Voda na míchání chladicí kapaliny

Používejte výhradně destilovanou vodu. Jiné druhy vody, než je destilovaná voda, mohou způsobovat korozi a zanášení hliníkového chladiče.

Nemrznoucí chladicí kapalina

Chladicí kapalina slouží kromě své chladicí funkce zároveň jako inhibitor koroze a mazivo pro vodní čerpadlo. Z tohoto důvodu by se měla nemrznoucí chladicí kapalina používat nepřetržitě, a to i tehdy, pokud venkovní teploty ve vaší oblasti neklesají k bodu mrazu.

Požadované množství vody/ chladicí kapaliny

Celkový objem roztoku: 3.000 ml

50%	Voda	1.500 ml
	Chladicí kapalina	1.500 ml

POZNÁMKA: Tato 50% směs chladicí kapaliny a destilované vody bude chránit chladicí systém proti zamrznutí do teploty -31 °C. Pokud bude motocykl vystaven teplotám pod -31 °C, je třeba zvýšit poměr míchání na 55% (do -40 °C) nebo na 60% (do -55 °C). Poměr míchání nemrznoucí chladicí kapaliny by neměl překročit 60%.

ZÁBĚH (ZAJÍŽDĚNÍ) A POKYNY PŘED JÍZDOU

DOPORUČENÉ MAXIMÁLNÍ OTÁČKY MOTORU	4-2
MĚŇTE OTÁČKY MOTORU	4-2
ZAJÍŽDĚNÍ NOVÝCH PNEUMATIK	4-2
VYVARUJTE SE KONSTANTNÍCH NÍZKÝCH OTÁČEK	4-2
UMOŽNĚTE MOTOROVÉMU OLEJI, ABY MOHL PŘED JÍZDOU CIRKULOVAT ..	4-3
DODRŽTE SVOU PRVNÍ A NEJDŮLEŽITĚJŠÍ SERVISNÍ PROHLÍDKU	4-3
POKYNY PŘED JÍZDOU	4-3

ZÁBĚH (ZAJÍŽDĚNÍ) A POKYNY PŘED JÍZDOU

V předchozích částech bylo vysvětleno, jak je důležitý správný záběh motoru, aby bylo dosaženo maximální životnosti a výkonu Vašeho nového motocyklu Suzuki. Následující pokyny objasňují správné postupy při záběhu (zajíždění).

DOPORUČENÉ MAXIMÁLNÍ OTÁČKY MOTORU

Níže uvedená tabulka zobrazuje doporučené maximální otáčky motoru v době záběhu (zajíždění).

Prvních 800 km	Pod 6.000 ot./min.
Až do 1.600 km	Pod 9.000 ot./min.
Více než 1.600 km	Pod 12.500 ot./min.

MĚŇTE OTÁČKY MOTORU

Otáčky motoru by se měly měnit, to znamená, že by neměly být udržovány na konstantní hodnotě. To umožňuje, aby se jednotlivé díly „zatížily“ tlakem a pak byly opět odlehčeny, což umožní jejich zchladnutí. To pomůže při procesu zalapování vzájemně se pohybujících součástí. Je nezbytné, aby byl na součástky motoru při záběhu (zajíždění) vyvíjen určitý tlak, aby byl zajištěn tento proces zalapování. Samozřejmě, že motor nesmíte nadměrně zatěžovat.

ZAJÍŽDĚNÍ NOVÝCH PNEUMATIK

Nové pneumatiky rovněž vyžadují (podobně jako motor) správné „zajetí“, aby poskytovaly maximální výkon. Před dosažením maximálního provozního výkonu pneumatik je třeba zajet povrch vzorku postupným zvyšováním náklonu motocyklu při jízdě v zatáčkách, a to prvních 160 km. Prvních 160 km se vyvarujte prudkého zrychlování, prudkého projíždění zatáček a intenzivního brzdění.

VAROVÁNÍ

Pokud nebudou pneumatiky správně zajety, může docházet ke smyku pneumatiky a ztrátě kontroly nad motocyklem.

Zvláště při jízdě na nových pneumatikách buďte mimořádně opatrní. Proveďte správné zajetí pneumatik tak, bylo popsáno v předchozí části, a prvních 160 km se vyvarujte prudkého zrychlování, prudkého projíždění zatáček a intenzivního brzdění.

VYVARUJTE SE KONSTANTNÍCH NÍZKÝCH OTÁČEK

Provoz motoru při konstantních nízkých otáčkách (nízké zatížení) může způsobit vybroušení součástí do lesku, přičemž si součástky „nesednou“. Dovolte motoru, aby volně akceleroval mezi jednotlivými rychlostními stupni, aniž byste však přitom překračovali doporučené limity pro maximální otáčky motoru. V průběhu prvních 1.600 km provozu samozřejmě nepoužívejte „plný plyn“.

UMOŽNĚTE MOTOROVÉMU OLEJI, ABY MOHL PŘED JÍZDOU CIRKULOVAT

Poskytněte motoru dostatečnou dobu volnoběhu (po nastartování teplého nebo studeného motoru), předtím, než ho zatížíte nebo protočíte na vyšší otáčky. To motorovému oleji umožňuje, aby se dostal mezi všechny kritické součástky motoru.

DODRŽTE SVOU PRVNÍ A NEJDŮLEŽITĚJŠÍ SERVISNÍ PROHLÍDKU

První servisní prohlídka (údržba po 1.000 km) představuje vůbec nejdůležitější servis, který Váš motocykl absolvuje. V průběhu záběhu (zajíždění) dojde k zalapování („sednutí“) vzájemně se pohybujících součástí motoru. Údržba vyžadovaná jako součást úvodní servisní prohlídky zahrnuje korekci všech seřízení, utažení všech upevňovacích prvků a výměnu použitého oleje. Pravidelné provádění tohoto servisu Vám pomůže v ujistění, že od motoru můžete očekávat ten nejlepší výkon a provozní životnost.

POZNÁMKA: Servisní prohlídka po ujetí prvních 1.000 km by se měla provádět podle pokynů uvedených v tomto „Návodu k obsluze a údržbě“ v části „PROHLÍDKA A ÚDRŽBA“. Dbejte obzvláště na „UPOZORNĚNÍ“ a „VAROVÁNÍ“ uvedená v této části.

POKYNY PŘED JÍZDOU

VAROVÁNÍ

Pokud vynecháte prohlídku a správnou údržbu svého motocyklu, zvyšuje se tím riziko nehody nebo poškození příslušenství.

Před každou jízdou na motocyklu proveďte prohlídku a kontrolu následujících částí motocyklu. Viz tabulka na stránce 4–4, kde najdete seznam kontrolovaných položek. Postupujte podle pokynů, uvedených v tomto „Návodu k obsluze a údržbě“ v části „PROHLÍDKA A ÚDRŽBA“.

VAROVÁNÍ

Jízda na ojetých, nesprávně nahuštěných nebo nevhodných pneumatikách může způsobit zhoršení ovládní motocyklu a narušení jeho stability, což může vést až k nehodě.

Postupujte podle pokynů, uvedených v tomto „Návodu k obsluze a údržbě“ v části „PNEUMATIKY“.

Před jízdou na motocyklu se přesvědčte, zda jste provedli kontrolu následujících položek. Nikdy nepodceňujte důležitost těchto kontrol. Před jízdou na motocyklu proveďte jejich úplnou kontrolu.

VAROVÁNÍ

Kontrola částí motocyklu při běžícím motoru může být nebezpečná. Může dojít k vašemu vážnému poranění, pokud se vaše ruce nebo součást oděvu dostanou do blízkosti pohybujících se součástí motoru, kterými by mohly být zachyceny.

Před kontrolou částí motocyklu nejprve vypněte motor, kromě případu, kdy provádíte kontrolu vypínače pro vypnutí motoru nebo škrticí klapky plynu.

CO ZKONTROLOVAT	ZKONTROLUJTE:
Řízení	<ul style="list-style-type: none"> • Plynulost ovládání • Žádné omezení při pohybu • Žádná vůle nebo uvolněné části
Rukojeť plynu	<ul style="list-style-type: none"> • Správná vůle v lanku plynu • Plynulé ovládání rukojeti plynu v obou směrech, návrat rukojeti plynu do uzavřené polohy
Spojka	<ul style="list-style-type: none"> • Hladina kapaliny v nádobce musí být nad značkou „LOWER“ • Žádný únik kapaliny • Plynulé ovládání a progresivní záběr páčky spojky
Brzdy	<ul style="list-style-type: none"> • Hladina kapaliny v nádobce musí být nad značkou „LOWER“ • Správná vůle pedálu a páčky • Žádné „měknutí“ páčky brzdy • Žádný únik kapaliny
Zavěšení kol	Plynulý pohyb
Palivo	Dostatečné množství pro plánovanou cestu
Sekundární řetěz	<ul style="list-style-type: none"> • Správné napnutí nebo průhyb • Přiměřené promazání • Žádné nadměrné opotřebení nebo poškození
Pneumatiky	<ul style="list-style-type: none"> • Předepsaný tlak • Dostatečná hloubka vzorku • Žádné praskliny nebo řezná poškození
Pneumatiky	<ul style="list-style-type: none"> • Předepsaný tlak • Dostatečná hloubka vzorku • Žádné praskliny nebo řezná poškození
Motorový olej	Správná úroveň hladiny
Chladicí systém	<ul style="list-style-type: none"> • Správná úroveň hladiny chladicí kapaliny • Žádný únik chladicí kapaliny
Osvětlení	Správná funkce všech světel a indikačních kontrol
Houkačka	Správná funkce
Vypínač motoru	Správná funkce
Blokovací vypínač zapalování bočního stojánu (pohotovostního)	Správná funkce


POKYNY PRO JÍZDU

SPUŠTĚNÍ MOTORU	5-2
ROZJEZD	5-3
POUŽÍVÁNÍ PŘEVODOVKY	5-4
JÍZDA DO STOUPÁNÍ	5-5
ZASTAVENÍ A PARKOVÁNÍ	5-5

POKYNY PRO JÍZDU

SPUŠTĚNÍ MOTORU

Před nastartováním motoru se ujistěte, že:

- V převodovce je zařazen neutrální.
- Spínač pro vypnutí motoru je v poloze .

POZNÁMKA: Tento motocykl je vybaven vypínači pro vzájemné propojení okruhů zapalování a startéru.

Motor je možno nastartovat pouze tehdy, jestliže:

- V převodovce je zařazen neutrální a spojka je vysunuta ze záběru, nebo
- V převodovce je zařazen některý rychlostní stupeň, boční (pohotovostní) stojánek je zcela zvednut a spojka je vysunuta ze záběru.

Pokud je motor studený:

1. Nechejte rukojeť plynu v uzavřené poloze a stiskněte tlačítko elektrického startéru.
2. Jakmile motor naskočí, nechejte jej několik minut běžet, aby se dostatečně zahřál.

Pokud jde obtížně nastartovat studený motor:

1. Otočte rukojeť plynu přibližně o 1/8 otáčky, a stiskněte tlačítko elektrického startéru.
2. Jakmile motor naskočí, nechejte jej několik minut běžet, aby se dostatečně zahřál.

Pokud je motor teplý:

Nechejte rukojeť plynu v uzavřené poloze a stiskněte tlačítko elektrického startéru.

Pokud jde obtížně nastartovat teplý motor:

Otočte rukojeť plynu přibližně o 1/8 otáčky, a stiskněte tlačítko elektrického startéru.

VAROVÁNÍ

Spuštěný motor v uzavřených prostorech nebo v garáži může být nebezpečný. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý; tento plyn, který je bez barvy a bez zápachu může způsobit vážné ohrožení zdraví nebo i smrt.

Motor mějte spuštěný vždy jen venku, kde je čerstvý vzduch.

UPOZORNĚNÍ

Příliš dlouho spuštěný motor na volnoběh, aniž byste vyjeli, může způsobit přehřátí motoru. Přehřátí může mít za následek poškození vnitřních součástí motoru a odbarvení trubek výfuku.

Jestliže nehodláte ihned vyjet, vypněte motor.

ROZJEZD

VAROVÁNÍ

Jízda na motocyklu nadměrnou rychlostí zvyšuje riziko ztráty kontroly nad motocyklem. To může vést až k nehodě.

Vždy jezděte pod hranicemi svých vlastních dovedností, možností svého motocyklu a jízdních podmínek.

VAROVÁNÍ

Pouštění řídítek nebo sundávání nohou ze stupaček při ovládní motocyklu může být nebezpečné. Jakmile sundáte třeba i jen jednu ruku z řídítek nebo nohu ze stupačky, může dojít ke snížení Vaší schopnosti ovládní motocyklu.

Mějte při jízdě obě ruce stále na rukojetích řídítek a obě nohy bezpečně na stupačkách motocyklu.

VAROVÁNÍ

Náhlé poryvy bočního větru, které mohou nastat při průjezdu velkými vozidly (jste-li předjíždění nebo předjíždíte-li sami velká vozidla) nebo při výjezdu z tunelu nebo v kopcovitých oblastech, mohou mít vliv na ovládní motocyklu.

Snižte rychlost jízdy motocyklu a dávejte pozor na možnost výskytu bočního větru.

Po sklopení bočního (pohotovostního) stojánu zcela vzhůru stiskněte páčku spojky a okamžik počkejte. Zařadte první rychlostní stupeň; sešlápněte řadicí páku směrem dolů. Otočte rukojeť plynu částečně směrem k sobě a současně citlivě uvolněte páčku spojky. Jakmile spojka zabere, začne se motocykl pohybovat dopředu. Chcete-li zařadit následující vyšší rychlostní stupeň, mírně zrychlete a pak současně uberte plyn a povolte páčku spojky. Posuňte řadicí páku směrem nahoru, aby se zařadil následující rychlostní stupeň, uvolněte páčku spojky a opět přidávejte plyn. Takovým způsobem volte jednotlivé rychlostní stupně, až bude zařazen nejvyšší rychlostní stupeň.

POZNÁMKA: Motocykl je vybaven blokovacím vypínačem zapalování na bočního (pohotovostního) stojánu. Pokud zařadíte některý rychlostní stupeň ve chvíli, kdy je boční (pohotovostní) stojánek vyklopen, motor se zastaví.

POUŽÍVÁNÍ PŘEVODOVKY

Převodovka umožňuje plynulé udržování normálního provozního rozsahu otáček motoru. Převodové poměry byly pečlivě zvoleny tak, aby odpovídaly charakteristice motoru. Jezdec by měl vždy zvolit nevhodnější rychlostní stupeň pro momentální jízdní podmínky. Nikdy neupravujte rychlost jízdy prokluzováním spojky, ale namísto toho vždy zařaďte nižší rychlostní stupeň, aby motor běžel v rámci svého normálního provozního rozsahu otáček.

VAROVÁNÍ

Při řazení na nižší rychlostní stupeň při příliš vysokých otáčkách motoru může dojít:

- ke smyku zadního kola a ztrátě přilnavosti v důsledku zvýšeného brzdění motorem, což může vést až k nehodě; nebo
- k „přetočení“ motoru při nižším rychlostním stupni, což může vést až k poškození motoru.

Před řazením na nižší rychlostní stupeň snižte rychlost jízdy motocyklu.

VAROVÁNÍ

Řazení na nižší rychlostní stupeň v okamžiku, kdy projíždíte se skloněným motocyklem zatáčkou, může mít za následek smyk zadního kola a ztrátu kontroly nad motocyklem.

Před vjezdem do zatáčky snižte rychlost jízdy a přeřaďte na nižší rychlostní stupeň.

UPOZORNĚNÍ

Přetáčení motoru do červené oblasti na otáčkoměru může mít za následek vážné poškození motoru.

Nikdy nedovolte, aby se motor vytáčel (při jakémkoli zařazeném převodovém stupni) do červené oblasti na otáčkoměru.

JÍZDA DO STOUPÁNÍ

- Při jízdě do táhlého stoupání může motocykl začít zpomalovat, přičemž se zdá, jako by ztrácel výkon. V této chvíli byste měli přeřadit na nižší rychlostní stupeň, aby motor opět pracoval v normálním provozním rozsahu otáček. Rychle přeřaďte, abyste předešli ztrátě hybnosti motocyklu.
- Při jízdě z dlouhého prudkého klesání využijte komprese motoru, což pomůže brzdám, a přitom přeřaďte na nižší rychlostní stupeň. Nepřetržitě použitím brzd může vést k jejich přehřátí a ke snížení jejich účinnosti.
- Buďte však opatrní, aby nedošlo k přetočení motoru.

ZASTAVENÍ A PARKOVÁNÍ

1. Otočte rukojeť plynu směrem od sebe a úplně uberte plyn.
2. Při brzdění používejte současně a stejnoměrně jak přední, tak i zadní brzdu.
3. Při snižování rychlosti jízdy postupně přeřazujte dolů na nižší rychlostní stupně.
4. Ještě předtím, než motocykl úplně zastaví, mějte zařazen neutrální, přičemž páčku spojky držte stisknutou směrem k rukojeti (spojka není v záběru). O tom, zda je skutečně zařazen neutrální, se můžete přesvědčit sledováním zelené indikační kontrolky neutrálu.

VAROVÁNÍ

Nezkušení jezdci mají tendenci nedostatečně využívat přední brzdu motocyklu. To však může znamenat nadměrnou brzdovou dráhu, což může ve svém důsledku způsobit kolizi. Používání pouze přední nebo zadní brzdy je nebezpečné a může způsobit smyk a ztrátu kontroly nad motocyklem.

Používejte obě brzdy stejně a ve stejné chvíli.

VAROVÁNÍ

Jakékoliv „ostré“ brzdění v zatáčce může mít za následek smyk a ztrátu kontroly nad motocyklem.

Přibrzďte ještě před vjetím do zatáčky.

⚠ VAROVÁNÍ

„Ostré“ brzdění na mokrém nebo jinak kluzkém, nepevném, nerovném povrchu může mít za následek smyk a ztrátu kontroly nad motocyklem.

Na kluzké nebo nekvalitní vozovce brzděte lehce a opatrně.

⚠ VAROVÁNÍ

Jízda příliš blízko („v závěsu“) za jiným vozidlem může vést ke kolizi. Tak, jak vzrůstá rychlost motocyklu, prodlužuje se progresivně i jeho brzdná dráha.

Proto vždy zachovávejte dostatečnou a bezpečnou vzdálenost pro zastavení mezi Vámi a vozidlem, které máte před sebou.

5. Zaparkujte motocykl na pevném a rovném povrchu, kde nehrozí možnost jeho převrnutí.

⚠ VAROVÁNÍ

O horký tlumič výfuku se můžete popálit. Tlumič výfuku je ještě určitou dobu po vypnutí motoru natolik horký, že se o něj můžete popálit.

Zaparkujte motocykl tam, kde není pravděpodobné, že by se tlumiče výfuku mohli dotýkat chodci nebo děti.

POZNÁMKA: Jestliže hodláte zaparkovat prostřednictvím bočního (pohotovostního) stojánu na mírném svahu, měla by být přední část motocyklu natočena směrem „do kopce“, aby se předešlo sesunutí stroje z bočního stojánu přední částí ze svahu. Můžete nechat zařazen první rychlostní stupeň, abyste se pojistili proti sesunutí motocyklu z bočního stojánu. Před nastartováním motoru opět zařadte neutrál.

6. Otočte klíčkem ve spínací skříňce do polohy „OFF“ (vypnuto).
7. Z bezpečnostních důvodů natočte řídku úplně doleva a uzamkněte řízení.
8. Vyjměte klíček ze spínací skříňky.

PROHLÍDKA A ÚDRŽBA

PLÁN ÚDRŽBY	6-2
NÁŘADÍ	6-5
DEMONTÁŽ PALIVOVÉ NÁDRŽE	6-5
MAZACÍ BODY	6-7
AKUMULÁTOR	6-8
ČISTIČ VZDUCHU	6-9
ZAPALOVACÍ SVÍČKY	6-12
PALIVOVÉ VEDENÍ	6-14
MOTOROVÝ OLEJ	6-15
KONTROLA VOLNOBĚŽNÝCH OTÁČEK MOTORU	6-19
SEŘÍZENÍ VŮLE LANKA PLYNU	6-20
SPOJKA	6-20
CHLADICÍ KAPALINA	6-22
SEKUNDÁRNÍ ŘETĚZ	6-23
BRZDY	6-26
PNEUMATIKY	6-29
BOČNÍ (POHOTOVOSTNÍ) STOJÁNEK/BLOKOVACÍ VYPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ	6-33
DEMONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA	6-34
DEMONTÁŽ ZADNÍHO KOLA	6-36
VÝMĚNA ŽÁROVEK	6-38
POJISTKY	6-45

PROHLÍDKA A ÚDRŽBA

PLÁN ÚDRŽBY

Tabulka údržby označuje intervaly mezi jednotlivými pravidelnými prohlídkami v kilometrech a měsících. Na konci každého intervalu nezapomeňte provést prohlídku, kontrolu, promazání a předepsaný servis. Jestliže svůj motocykl používáte v náročných podmínkách za značného namáhání, jako je stálý provoz na plný plyn nebo provoz v prašném prostředí, je nutno určité servisní úkony provádět častěji, aby byla zajištěna spolehlivost stroje tak, jak je vysvětleno v části údržby. Váš autorizovaný prodejce Suzuki Vám může poskytnout další pokyny. Součásti řízení, odpružení a součásti kol představují klíčové položky, vyžadující velmi speciální a pečlivý servis. Pro dosažení maximální bezpečnosti Vám doporučujeme, abyste prohlídku a servis těchto součástí svěřili svému autorizovanému prodejci Suzuki nebo kvalifikovanému servisnímu mechanikovi.

VAROVÁNÍ

Nesprávná údržba nebo zanedbání správně doporučené údržby motocyklu zvyšuje riziko nehody nebo poškození motocyklu.

Vždy dodržujte veškerá doporučení, která se týkají prohlídek a údržby včetně tabulek a plánů, uvedených v tomto „Návodu k obsluze a údržbě“. Požádejte svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo kvalifikovaného servisního mechanika, aby provedl servisní úkony, které jsou v „PLÁNU ÚDRŽBY“ označeny hvězdičkou (*). Pokud jste zkušený mechanik, můžete v souladu s uvedenými postupy provádět servisní úkony, které nejsou označeny hvězdičkou. Pokud si nejste jisti, jak ten který úkon provádět, svěřte tuto práci raději svému autorizovanému prodejci Suzuki nebo kvalifikovanému servisnímu mechanikovi.

VAROVÁNÍ

Spuštěný motor v uzavřených prostorech nebo v garáži může být nebezpečný. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý; tento plyn, který je bez barvy a bez zápachu může způsobit vážné ohrožení zdraví nebo i smrt.

Motor mějte spuštěný vždy jen venku, kde je čerstvý vzduch.

UPOZORNĚNÍ

Používání málo kvalitních náhradních dílů může vést k rychlému opotřebení jednotlivých součástí motocyklu, což povede ke zkrácení celkové provozní životnosti motocyklu.

Používejte pouze originální náhradní díly Suzuki nebo jejich ekvivalenty.

POZNÁMKA: V „TABULCE ÚDRŽBY“ jsou uváděny minimální požadavky na údržbu. Jestliže svůj motocykl používáte v náročných podmínkách za značného namáhání, je nutno určité servisní úkony provádět častěji, než je uvedeno v této tabulce. V případě jakýchkoliv dotazů, týkajících se intervalů údržby, se obraťte na svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika.



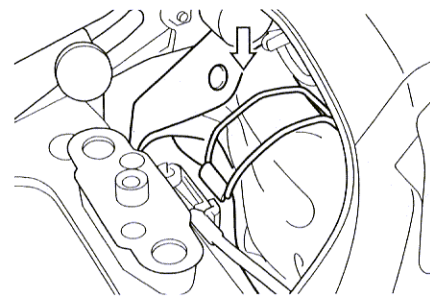
TABULKA ÚDRŽBY

Interval: Tento interval je třeba posuzovat podle údaje na celkovém počítadle ujetých kilometrů nebo podle měsíců, podle toho, která podmínka je splněna dříve.

Součástka	Interval		1000	6000	12000	18000	24000
	km	měsíce	2	12	24	36	48
Vložka čističe vzduchu			–	I	I	R	I
* Šrouby výfukového potrubí a šrouby tlumiče výfuku			T	–	T	–	T
* Vůle ventilů			–	–	–	–	I
Zapalovací svíčky			–	I	R	I	R
Palivové vedení			–	I	I	I	I
Motorový olej			R	R	R	R	R
Filtr motorového oleje			R	–	–	R	–
Vůle lanka plynu			I	I	I	I	I
PAIR (systém dodávky vzduchu)			–	–	I	–	I
* Synchronizace škrticí klapky			–	–	I	–	I
* Chladicí kapalina motoru			Výměna každé 2 roky				
Hadice chladiče			–	I	I	I	I
Spojková hadice			–	I	I	I	I
			Výměna každé 4 roky				
Spojková kapalina			–	I	I	I	I
			Výměna každé 2 roky				
Sekundární řetěz			I	I	I	I	I
			Vyčištění a promazání každých 1.000 km				
* Brzdy			I	I	I	I	I
Brzdová hadice			–	I	I	I	I
			*Výměna každé 4 roky				
Brzdová kapalina			–	I	I	I	I
			*Výměna každé 2 roky				
Pneumatiky			–	I	I	I	I
* Řízení			I	–	I	–	I
* Přední vidlice			–	–	I	–	I
* Odpružení zadního kola			–	–	I	–	I
* Šrouby a matice podvozku			T	T	T	T	T

POZNÁMKA: I = prohlídka a vyčištění, seřízení, výměna nebo promazání podle potřeby, R = výměna, T = utažení

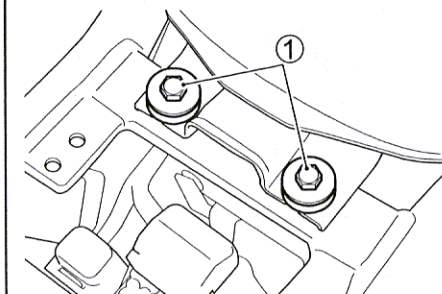
NÁŘADÍ



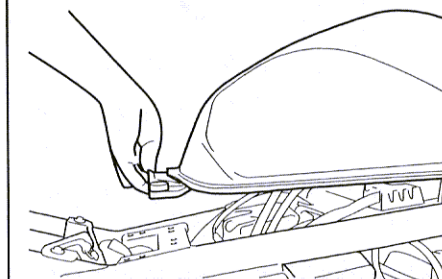
Sada nářadí je umístěna pod sedlem.

DEMONTÁŽ PALIVOVÉ NÁDRŽE

1. Umístěte motocykl na boční (pohotovostní) stojánek.



2. Demontujte sedlo. Vyšroubujte dva šrouby ①.

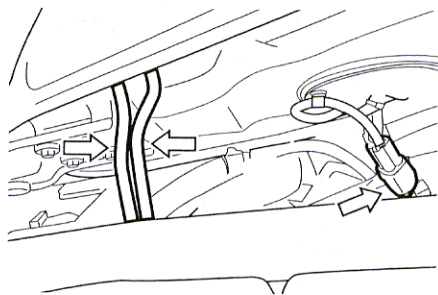


3. Nadzdvihněte zadní konec palivové nádrže a posuňte ji dozadu.

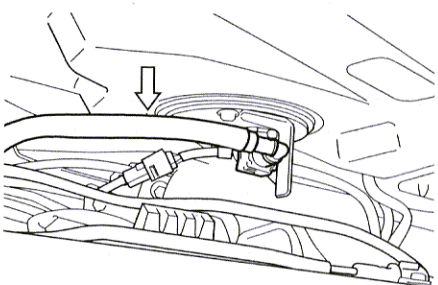
UPOZORNĚNÍ

Při násilném zvedání palivové nádrže může dojít k poškození hadice přívodu paliva a svazku vodičů.

Palivovou nádrž nezvedejte násilím.



4. Odpojte konektor a dvě hadice.

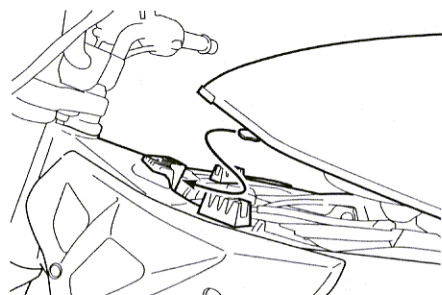


5. Odpojte hadici přívodu paliva. Odejměte palivovou nádrž.

VAROVÁNÍ

Palivo, které vyteče z hadice přívodu paliva, se může vznítit.

Před odpojováním hadice přívodu paliva zastavte motor. Pracujte mimo dosah otevřeného ohně, jisker a zdrojů tepla. Při manipulaci s palivem nekuřte. Vypusťte palivo do připravené nádoby a pak je správně znehodnoťte.



Instalace

Zpětnou montáž palivové nádrže proveďte v obráceném sledu kroků.

- Umístěte palivovou nádrž bezpečně zpět do správné polohy.
- Zapojte bezpečně hadice.

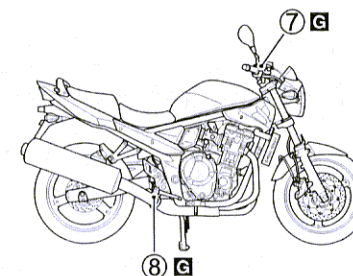
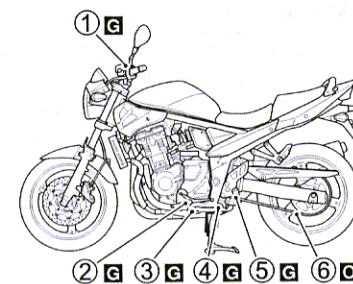
MAZACÍ BODY

Správné promazání je důležité pro správný provoz a dlouhou životnost jednotlivých pohyblivých se součástí Vašeho motocyklu a rovněž pro bezpečnou jízdu. Bývá dobrou praxí promazat motocykl po dlouhé náročné cestě a tehdy, byl-li stroj vystaven dešti nebo vodě, například po mytí. Hlavní mazací body jsou uvedeny na následujícím obrázku.

UPOZORNĚNÍ

Při promazání spínačů může dojít k jejich poškození.

Na spínače neaplikujte vazelinu nebo olej.

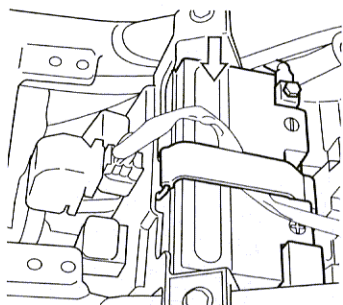


- ⓪ Motorový olej
- ⓐ Vazelína

- ① Držák páčky spojky
- ② Čep řadicí páky
- ③ Otočný čep bočního (pohotovostního) stojánu a hák pružiny
- ④ Otočný čep hlavního stojánu a hák pružiny
- ⑤ Čep stupačky
- ⑥ Sekundární řetěz
- ⑦ Držák páčky brzdy
- ⑧ Otočný čep pedálu brzdy a čep stupačky

AKUMULÁTOR

Akumulátor je umístěn pod sedlem. Tento akumulátor je uzavřeného typu a nevyžaduje žádnou údržbu hladiny elektrolytu a jeho hustoty. Pravidelně si však u svého autorizovaného prodejce Suzuki nechejte zkontrolovat stav nabití akumulátoru.



Standardní nabíjecí proud je 0,9 A x 5 až 10 hodin a maximální nabíjecí proud je 4 A x 1 hodina. Maximální nabíjecí proud akumulátoru nikdy nepřekračujte.

⚠ VAROVÁNÍ

Plynný vodík, který vzniká v akumulátoru, může vybuchnout, pokud se akumulátor nachází v blízkosti otevřeného ohně nebo zdroje jisker.

Zabraňte, aby se v blízkosti akumulátoru vyskytoval otevřený oheň a zdroj jisker. Při práci v blízkosti akumulátoru nikdy nekuřte.

UPOZORNĚNÍ

Překračování maximálního nabíjecího proudu akumulátoru vede ke zkrácení jeho celkové provozní životnosti.

Tento maximální nabíjecí proud nikdy nepřekračujte.

UPOZORNĚNÍ

Obrácení polohy svorek a tedy i polarita akumulátoru může způsobit poškození elektrického nabíjecího systému a akumulátoru.

Červený přívod musí být připojen ke kladnému (+) pólu a černý přívod (nebo černý s bílým proužkem) musí být připojen k zápornému (-) pólu akumulátoru.

ČISTIČ VZDUCHU

Čistič vzduchu je umístěn pod palivovou nádrží. Jakmile začne být vložka čističe vzduchu zanesena prachem, zvýší se odpor při sání, což má za následek snížení výstupního výkonu a zvýšení spotřeby paliva. Pokud je motocykl používán v prašném, vlhkém nebo blátivém prostředí, je nutno provádět čištění nebo výměnu vložky čističe vzduchu častěji, než je uvedeno v „PLÁNU ÚDRŽBY“. Z tohoto důvodu provádějte pravidelné prohlídky a čištění vložky čističe vzduchu, a to podle následujících pokynů.

⚠ VAROVÁNÍ

Provoz motoru bez vložky čističe vzduchu může způsobit prošlehnutí plamene zpět z motoru do čističe vzduchu nebo umožní, aby se do motoru dostaly nečistoty. To může způsobit vznik ohně nebo vážné poškození motoru.

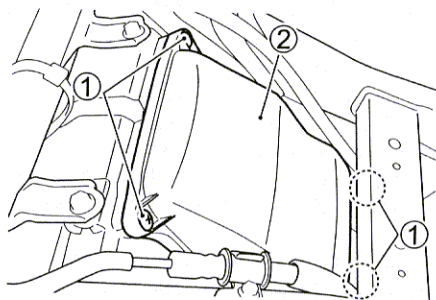
Nikdy nespouštějte motor bez správně nainstalované vložky čističe vzduchu.

UPOZORNĚNÍ

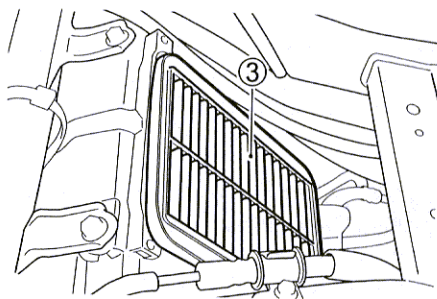
Pokud je motocykl používán v prašném, vlhkém nebo blátivém prostředí, je nutno provádět čištění nebo výměnu vložky čističe vzduchu častěji. V těchto provozních podmínkách se vložka čističe vzduchu zanáší rychleji, a výsledkem může být poškození motoru, snížení výkonu a zhoršení hospodárnosti (zvýšení spotřeby paliva).

Pokud se do skříně čističe vzduchu dostane voda, neprodleně vyčistěte skříně i vložku čističe vzduchu.

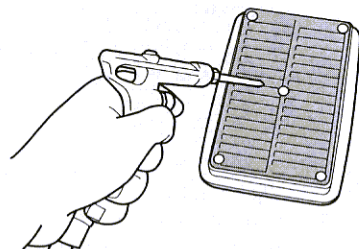
1. Demontujte palivovou nádrž tak, jak je popsáno v části DEMONTÁŽ PALIVOVÉ NÁDRŽE.



2. Vyšroubujte 4 šrouby ①.
3. Odsuňte kryt čističe vzduchu ② směrem dozadu.



4. Vyměňte vložku čističe vzduchu ③.



5. S použitím vzduchové hadice opatrně vyfoukejte prach z vložky čističe vzduchu.

POZNÁMKA: Tlak vzduchu aplikujte vždy pouze ze strany vstříkovačů. Jestliže by byl tlak vzduchu aplikován z opačné strany, došlo by k ucpání pórů vložky čističe vzduchu, což by omezovalo průchod vzduchu vložkou čističe.

UPOZORNĚNÍ

Roztržená vložka čističe vzduchu umožní, aby se do motoru dostaly nečistoty, což může způsobit poškození motoru.

Po vyčištění vložky čističe vzduchu pečlivě zkontrolujte, zda při čištění nedošlo k roztržení vložky. Pokud je vložka čističe roztržená, vyměňte ji za novou.

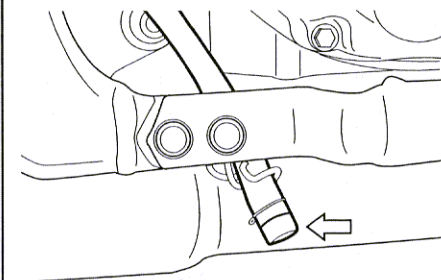
6. Montáž vyčištěné vložky čističe vzduchu nebo nové vložky proveďte v obráceném sledu kroků. Zkontrolujte (a ujistěte se), že vložka je bezpečně ve správné poloze, a že správně těsní.

UPOZORNĚNÍ

Nesprávná poloha vložky čističe vzduchu může způsobit, že prach začne pronikat kolem vložky čističe vzduchu. To může způsobit poškození motoru.

Ujistěte se, že vložka čističe vzduchu je namontována ve správné poloze.

Vypouštěcí hadička čističe vzduchu



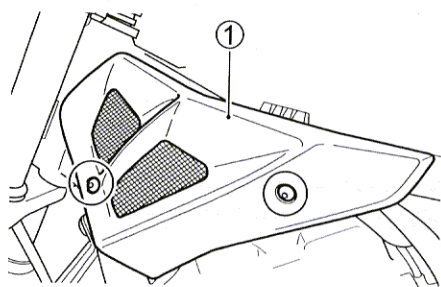
V pravidelných intervalech údržby vyšroubujte zátku a vypusťte vodu a olej.

ZAPALOVACÍ SVÍČKY

DEMONTÁŽ

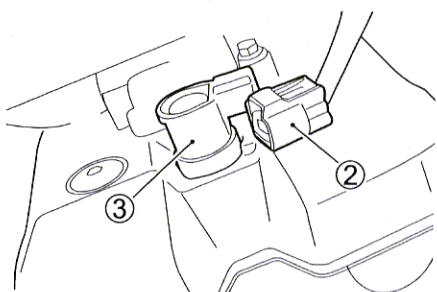
Při demontáži zapalovacích svíček postupujte následovně:

1. Demontujte palivovou nádrž tak, jak je popsáno v části DEMONTÁŽ PALIVOVÉ NÁDRŽE.



GSF650

2. Sundejte kryt rámu (1).

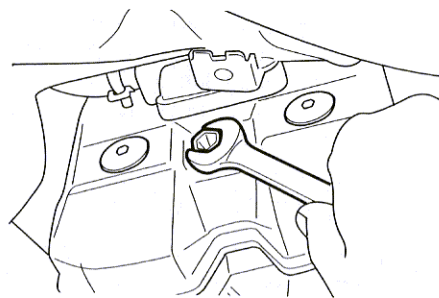


3. Odjistěte zámky konektorů a odpojte konektory (2) z koncovek zapalovacích svíček (3).
4. Odpojte zapalovací cívky (3).

UPOZORNĚNÍ

Nesprávná demontáž zapalovacích cívek je může poškodit.

Koncovky zapalovacích cívek sundávejte rukou. Při této činnosti nepoužívejte kleště.



5. Trubkovým klíčem na svíčky (součást soupravy s nářadím) vyšroubujte zapalovací svíčky.

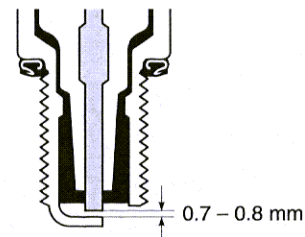
POZNÁMKA: Pokud je sejmutí zapalovací cívky rukou obtížné, použijte k tomuto účelu šroubovák nebo kovovou tyčku. Nechte za kabel zapalovací svíčky.

UPOZORNĚNÍ

Dávejte pozor, aby se do motoru otvorem pro zapalovací svíčku nedostaly nečistoty, je-li svíčka vyjmuta.

Pokud je zapalovací svíčka vyjmuta, zakryjte otvor pro zapalovací svíčku.

PROHLÍDKA



Pomocí měrky nastavte vzdálenosti elektrod zapalovací svíčky na hodnotu 0,7 - 0,8 mm. Každých 12.000 km je třeba zapalovací svíčku vyměnit za novou.

Při odstraňování uhlíkových usazenin ze zapalovací svíčky se nezapomeňte podívat, jakou provozní barvu má elektroda zapalovací svíčky. Tato barva vám prozradí, zda je pro váš způsob použití standardní zapalovací svíčka vhodná nebo nikoli. Normálně pracující zapalovací svíčka by měla mít velmi světlou hnědou barvu. Jestliže je zapalovací svíčka příliš bílá nebo má na povrchu glazuru, pracuje v přílišném horku. Takovou zapalovací svíčku byste měli zaměnit za studenější svíčku.

Průvodce pro výměnu zapalovací svíčky

UPOZORNĚNÍ

Nesprávná zapalovací svíčka nemusí mít správné parametry nebo může mít nevhodný tepelný rozsah pro motor. To může způsobit vážné poškození motoru, které není pokryto zárukou.

Používejte jeden typ zapalovacích svíček, uvedený v následujícím přehledu nebo ekvivalentní typ. Pokud si nejste jisti, který typ zapalovací svíčky je vhodný pro použití, konzultujte to s autorizovaným prodejcem Suzuki nebo s kvalifikovaným servisním mechanikem.

NGK	DENSO	POZNÁMKY
CR8E	U24ESR-N	Jestliže standardní zapalovací svíčka snadno navlhne, nahradte ji touto svíčkou.
CR9E	U27ESR-N	Standardní
CR10E	U31ESR-N	Jestliže se standardní zapalovací svíčka snadno přehřeje, nahradte ji touto svíčkou.

POZNÁMKA: Tento motocykl používá zapalovací svíčky odrušeného typu, aby se předešlo rušení elektronických součástí. Volba nesprávné svíčky může způsobit elektronické rušení zapalovacího systému motocyklu, což může mít za následek problémy s výkonem motocyklu. Používejte pouze doporučené zapalovací svíčky.

INSTALACE

UPOZORNĚNÍ

Nepřítahujte příliš zapalovací svíčku a dávejte pozor, aby nedošlo ke zkřivení závitů; v obou případech by mohlo dojít k poškození závitů hliníkové hlavy válců.

Při správném dotažení zapalovací svíčky postupujte následovně.

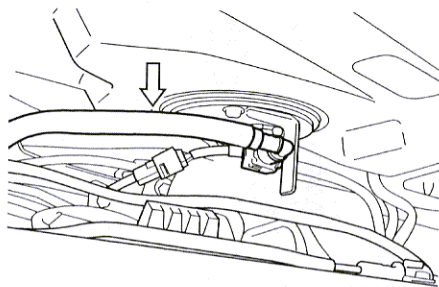
Opatrně zašroubujte zapalovací svíčku rukou do závitů, až bude utažena prsty. Pokud je zapalovací svíčka nová, utáhněte ji pomocí trubkového klíče na svíčky asi o 1/2 otáčky za toto ruční dotažení. Jestliže montujete zpět svíčku, kterou jste již používali, utáhněte ji trubkovým klíčem na svíčky asi o 1/8 otáčky za toto ruční dotažení.

UPOZORNĚNÍ

Nesprávná montáž zapalovacích cívek je může poškodit.

Koncovky zapalovacích cívek nasažte rukou. Vyvarujte se nárazu na zapalovací cívky jakýmkoli nástrojem.

PALIVOVÉ VEDENÍ



Nadzvedněte palivovou nádrž a zkontrolujte palivové vedení z hlediska poškození a prolínání paliva. Pokud najdete jakékoli známky poškození, musí být hadička přívodu paliva vyměněna.

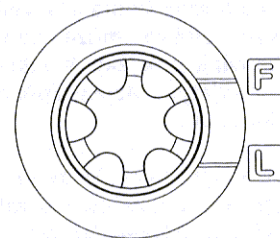
MOTOROVÝ OLEJ

Dlouhá životnost motoru velmi závisí na volbě kvalitního oleje a na jeho pravidelných výměnách. Denní kontroly hladiny oleje spolu s pravidelnými výměnami představují dva nejdůležitější úkony údržby, které je třeba provádět.

KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE

Při kontrole hladiny motorového oleje postupujte následovně:

1. Umístěte motocykl na vodorovné ploše na hlavní stojánek.
2. Nastartujte motor a několik minut jej zahřejte.
3. Zastavte motor a počkejte 3 minuty.



4. Držte motocykl svisle, a zkontrolujte hladinu motorového oleje přes okénko pro kontrolu motorového oleje na pravé straně motoru.

UPOZORNĚNÍ

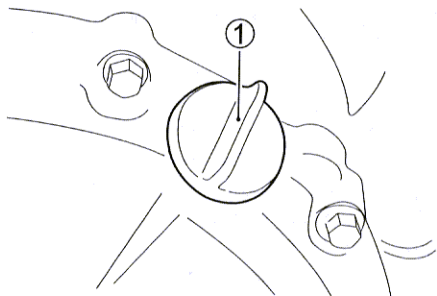
Úroveň hladiny motorového oleje musí vždy ležet mezi ryskami „L“ (Low - nízká hladina) a „F“ (Full - plná), aby nedošlo k poškození motoru.

Před každou jízdou na motocyklu proveďte kontrolu hladiny motorového oleje v okénku pro kontrolu motorového oleje, přičemž držte motocykl svisle (na pevném a rovném povrchu).

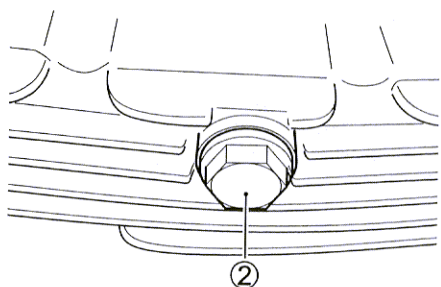
VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE A OLEJOVÉHO FILTRU

Výměna motorového oleje a olejového filtru se provádí po ujetí prvních 1.000 km a při každém intervalu údržby. Motorový olej by se měl vyměňovat ve chvíli, kdy je motor teplý, aby všechny olej úplně vytekl z motoru. Postupujte následovně:

1. Umístěte motocykl na hlavní stojánek.



2. Vyšroubujte uzávěr plnicího hrdla oleje (1).



3. Pod vypouštěcí zátku (2) umístěte misku pro vypouštění oleje.
4. Po vyšroubování vypouštěcí zátky pomocí klíče vypusťte motorový olej.

VAROVÁNÍ

Motorový olej a výfukové potrubí jsou určitou dobu natolik horké, že se o ně můžete popálit.

Počkejte do chvíle, kdy je vypouštěcí zátka a výfukové potrubí dostatečně chladné, abyste se jej mohli před vypuštěním oleje dotknout holýma rukama.

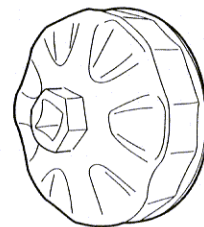
VAROVÁNÍ

Nový a použitý olej může být nebezpečný. Děti a domácí zvířata mohou být ohrožena, pokud by došlo k požití nového nebo vyjetého oleje. Opakovaný dlouhodobý kontakt s vyjetým motorovým olejem může způsobit vznik rakoviny pokožky. Krátkodobý kontakt s vyjetým olejem způsobuje podráždění pokožky.

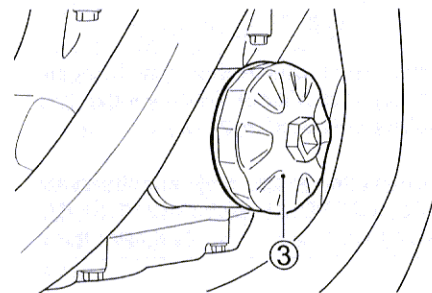
- Nový a vyjetý olej skladujte mimo dosah dětí a domácích zvířat.
- Oblečte si košili s dlouhými rukávy a nepropustné rukavice.
- Pokud dojde ke kontaktu pokožky s olejem, omyjte si zasažená místa mýdlem.

POZNÁMKA: Vyjetý olej předejte k recyklaci nebo jej správně znehodnoťte.

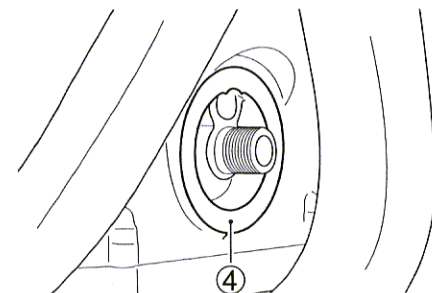
5. Nainstalujte zpět vypouštěcí zátku a těsnění. Utáhněte vypouštěcí zátku bezpečně plochým klíčem.



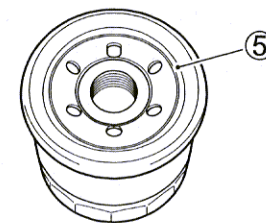
Dostupný u Vašeho prodejce Suzuki
Klíč na olejový filtr (Obj. číslo 09915-40611)



6. Otáčejte olejovým filtrem (3) proti směru hodinových ručiček, a demontujte ho klíčem na olejový filtr Suzuki (buď „miskovým“ nebo „páskovým“ typem) o správné velikosti



7. Čistým hadrem otřete dosedací plochu (4) na motoru, kam dosedne nový olejový filtr.



8. Potřete pryžové ploché těsnění (5) nového olejového filtru a jeho okolí trochu nového motorového oleje.

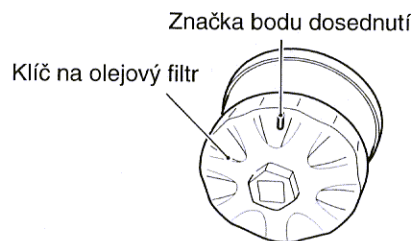
UPOZORNĚNÍ

Úroveň hladiny motorového oleje musí vždy ležet mezi ryskami „L“ (Low - nízká hladina) a „F“ (Full - plná), aby nedošlo k poškození motoru.

Před každou jízdou na motocyklu proveďte kontrolu hladiny motorového oleje v okénku pro kontrolu motorového oleje, přičemž držte motocykl svisle (na pevném a rovném povrchu).

9. Našroubujte nový filtr rukou tak, aby se pryžové ploché těsnění dotklo montážní plochy (musíte cítit malý odpor).

POZNÁMKA: Aby bylo možno olejový filtr správně utáhnout, je důležité přesně určit polohu, ve které se pryžové ploché těsnění filtru dotkne poprvé montážní plochy.



V poloze, kdy se pryžové ploché těsnění filtru dotkne poprvé montážní plochy.



10. Označte si polohu bodu dosednutí na „miskovém“ typu klíče nebo na olejovém filtru. Utáhněte olejový filtr klíčem o 2 otáčky nebo na specifikovaný moment utažení.

Moment utažení olejového filtru:
20 N·m (2,0 kgf·m)

11. Plnicím otvorem motorového oleje nalijte 3.500 ml nového motorového oleje, a uzavřete plnicí hrdlo. Ujistěte se, že vždy používáte motorový olej, specifikovaný v části **DOPORUČENÉ PALIVO, MOTOROVÝ OLEJ A CHLADICÍ KAPALINA**.

POZNÁMKA: Pokud provádíte pouze výměnu oleje, bude stačit přibližně 3.000 ml motorového oleje.

UPOZORNĚNÍ

Používání motorového oleje, který nesplňuje specifikace Suzuki, může způsobit poškození motoru.

Používejte pouze olej, specifikovaný v části **DOPORUČENÉ PALIVO, MOTOROVÝ OLEJ A CHLADICÍ KAPALINA.**

12. Nechejte běžet motor a pečlivě zkontrolujte, zda někde nedochází k pronikání (úniku) oleje v oblasti olejového filtru a vypouštěcí zátky. Nechejte motor běžet při různých otáčkách asi 2 až 3 minuty.

13. Vypněte motor a několik minut počkejte. Zkontrolujte znovu hladinu motorového oleje. Úroveň hladiny motorového oleje je možno zkontrolovat přes okénko pro kontrolu motorového oleje, přičemž je třeba držet motocykl svisle. Pokud je hladina motorového oleje pod ryskou „F“, doplňte nový olej, až se hladina nového oleje dotkne rysky „F“. Zkontrolujte znovu, zda někde nedochází k pronikání (úniku) oleje.

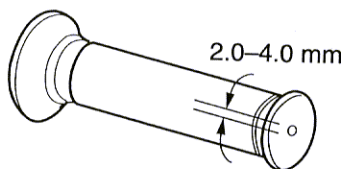
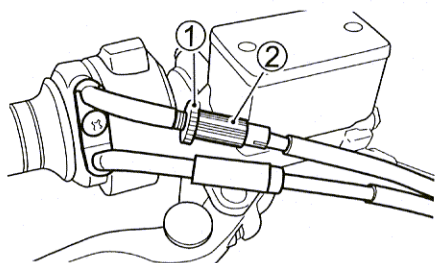
POZNÁMKA: Pokud nemáte k dispozici správný klíč na olejový filtr, nechejte si výměnu oleje provést u svého prodejce Suzuki.

KONTROLA VOLNOBĚŽNÝCH OTÁČEK MOTORU

Zkontrolujte volnoběžné otáčky motoru. Volnoběžné otáčky motoru se při zahřátém motoru musí pohybovat mezi 1.100 – 1.300 ot./min.

POZNÁMKA: Pokud volnoběžné otáčky motoru nejsou v tomto specifikovaném rozsahu, obraťte se na svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika s žádostí o prohlídku a opravu motocyklu.

SEŘÍZENÍ VŮLE LANKA PLYNU



Nastavení vůle lanka plynu:

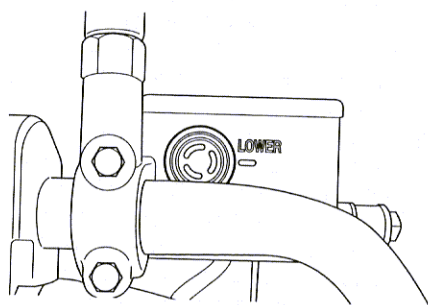
1. Povolte zajišťovací matici ①.
2. Otáčejte seřizovacím prvkem ② tak, aby vůle lanka plynu byla mezi 2 - 4 mm.
3. Utáhněte zajišťovací matici ①.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávně seřízená vůle lanka plynu může způsobovat náhlé zvýšení otáček motoru při natočení řídítek. To může vést ke ztrátě kontroly nad řízením motocyklu.

Seřídte vůli lanka plynu tak, aby při natočení řídítek nedocházelo ke zvýšení volnoběžných otáček motoru.

SPOJKA



Uvolňovací mechanismus spojky tohoto motocyklu pracuje na principu hydraulického tlaku. Nejsou potřebná žádná seřízení uvolňovacího mechanismu spojky, protože tento systém je samostavitelný. Před každou jízdou se však ujistěte, zda jste provedli prohlídku a kontrolu, a zda je systém v dobrém stavu a pracuje správně.

- Hladina kapaliny v nádobce musí být nad značkou „LOWER“.
- Nesmí docházet k úniku kapaliny.
- Plynulé ovládání a progresivní záběr páčky spojky

⚠ VAROVÁNÍ

Brzdová kapalina může být škodlivá nebo smrtelná, je-li požitá vnitřně a škodlivá, dostane-li se do očí nebo na pokožku.

Pokud dojde k požití brzdové kapaliny, nesnažte se vyvolat zvracení. Neprodleně se obraťte na středisko, které se zabývá toxickými látkami, nebo na lékaře. Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, vypláchněte oči množstvím vody, a vyhledejte lékařské ošetření. Po práci s brzdovou kapalinou se důkladně umyjte. Roztoky mohou být jedovaté i pro zvířata. Brzdovou kapalinu uložte mimo dosah dětí a domácích zvířat.

⚠ VAROVÁNÍ

Zanedbání doplňování správné brzdové kapaliny do nádobky spojkové kapaliny může být nebezpečné. Bez správného množství a typu brzdové kapaliny nemusí spojka pracovat správně. To může vést až k nehodě.

Před každou jízdou na motocyklu zkontrolujte hladinu spojkové kapaliny v nádobce. Používejte výhradně brzdovou kapalinu DOT 4, která byla skladována v uzavřené nádobce. Nikdy nepoužívejte ani nemíchejte odlišné typy brzdové kapaliny. Pokud dochází k úbytku kapaliny častěji, požádejte o prohlídku motocyklu svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo kvalifikovaného servisního mechanika.

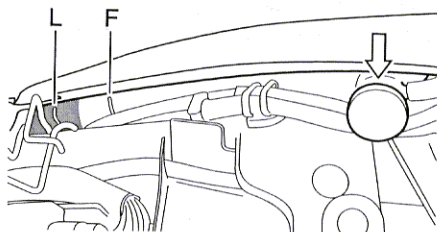
UPOZORNĚNÍ

Rozlité brzdová kapalina může poškodit lakované plochy nebo plastové části motocyklu.

Při plnění nádobky brzdovou kapalinou nerozlijte. Případné polítky motocyklu brzdovou kapalinou neprodleně otřete.

CHLADICÍ KAPALINA

ÚROVEŇ HLADINY CHLADICÍ KAPALINY



Úroveň hladiny chladicí kapaliny by vždy měla ležet mezi ryskami „F“ (FULL – horní hladina) a „L“ (LOW – nízká hladina) ve vyrovnávací nádobce chladicí kapaliny. Před každou jízdou vždy zkontrolujte úroveň hladiny chladicí kapaliny (je třeba držet motocykl svisle). Pokud je hladina chladicí kapaliny pod značkou „L“, dolijte správně namíchanou chladicí kapalinu plnicím otvorem, a to takto:

1. Umístěte motocykl na hlavní stojánek.
2. Odklopte sedlo podle postupu, uvedeného v části ZÁMEK SEDLA A DRŽÁKY PŘÍLEB.
3. Sundejte víčko plnicího otvoru a dolijte správně namíchanou chladicí kapalinu po značku „F“. Viz část DOPORUČENÉ PALIVO, MOTOROVÝ OLEJ A CHLADICÍ KAPALINA.

VAROVÁNÍ

Chladicí kapalina motoru je zdraví škodlivá nebo může být i smrtelná, jestliže dojde k jejímu požití nebo vdechnutí.

Vyvarujte se požití nemrznoucí chladicí kapaliny nebo roztoku chladicí kapaliny. Pokud dojde k požití chladicí kapaliny, nesnažte se vyvolat zvracení. Neprodleně se obraťte na středisko, které se zabývá toxickými látkami, nebo na lékaře. Vyvarujte se vdechování páry nebo horkých výparů chladicí kapaliny; dojde-li k vdechnutí, jděte ihned na čerstvý vzduch. Pokud se chladicí kapalina dostane do očí, vypláchněte oči množstvím vody, a vyhledejte lékařské ošetření. Po práci s chladicí kapalinou se důkladně umyjte. Roztoky mohou být jedovaté i pro zvířata. Uložte chladicí kapalinu mimo dosah dětí a domácích zvířat.

POZNÁMKA: Přidáním samotné vody dojde ke zředění chladicí kapaliny a ke snížení její účinnosti. Doplňujte pouze směs chladicí kapaliny a vody v poměru 50:50.

VÝMĚNA CHLADICÍ KAPALINY

Výměnu chladicí kapaliny provádějte každé dva roky.

POZNÁMKA: Při plnění chladiče a vyrovnávací nádoby chladicí kapalinou je potřeba přibližně 3.000 ml chladicí kapaliny.

SEKUNDÁRNÍ ŘETĚZ

Tento motocykl je vybaven nekonečným sekundárním řetězem, zhotoveným ze speciálních materiálů. Jedná se o řetěz bez spojovacího článku. Pokud sekundární řetěz vyžaduje výměnu, doporučujeme Vám, abyste zavezli motocykl ke svému autorizovanému prodejci Suzuki nebo se obrátili na kvalifikovaného mechanika.

Stav a seřízení sekundárního řetězu byste měli kontrolovat před každou jízdou. Při prohlídce a sekundárního údržbě řetězu se vždy řiďte příslušnými pokyny.

VAROVÁNÍ

Jízda na motocyklu ve chvíli, kdy je sekundární řetěz ve špatném stavu nebo je nesprávně seřízen může vést až k nehodě.

Kontrolu stavu, seřízení a údržbu sekundárního řetězu je nutno provádět před každou jízdou na motocyklu podle pokynů, uvedených v této části.

Prohlídka sekundárního řetězu

Při prohlídce sekundárního řetězu se zaměřte na následující body:

- Uvolněné čepy
- Poškozené válečky
- Suché nebo zkorodované články
- Spojené články
- Nadměrné opotřebení
- Nesprávné seřízení sekundárního řetězu

Pokud při kontrole stavu a seřízení sekundárního řetězu najdete jakoukoli chybu, proveďte okamžitě nápravu, pokud víte jak. V případě potřeby se obraťte na autorizovaného prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika.

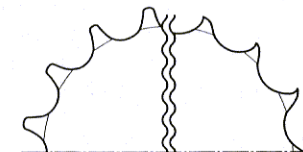
Pokud při kontrole sekundárního řetězu najdete poškození, pak je pravděpodobné, že jsou rovněž poškozena řetězová kola. Prohlédněte řetězová kola se zaměřením na následující položky:

- Nadměrné opotřebení zubů
- Ulomený nebo poškozený zub
- Uvolněné upevňovací matice řetězových kol

Pokud při kontrole stavu řetězových kol najdete některou z uvedených poruch, obraťte se na svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika.

V pořádku

Opotřebeno



POZNÁMKA: Opatřené obou řetězových kol by se mělo kontrolovat před každou instalací nového řetězu a v případě potřeby provést jejich výměnu.

POZNÁMKA: Z důvodu maximální pevnosti je použit nekonečný typ řetězu, který nepoužívá spojovací (master) článek. Při výměně sekundárního řetězu je třeba provést demontáž kyvné vidlice. Tuto práci svěřte výhradně kvalifikovanému mechanikovi. Nikdy nemontujte na motocykl řetěz se spojovacím (master) článkem.

ČIŠTĚNÍ A MAZÁNÍ SEKUNDÁRNÍHO ŘETĚZU

Tento sekundární řetěz má speciální kroužky ve tvaru „O“, které permanentně utěšňují mazivo uvnitř. Provádějte pravidelné čištění a olejování sekundárního řetězu a to takto:

1. Očistěte řetěz petrolejem. Pokud má řetěz tendenci korodovat, je třeba tento interval zkrátit. Petrolej představuje ropný produkt, který má kromě samotného čištění i určitou mazací schopnost.

VAROVÁNÍ

Petrolej může být nebezpečný. Petrolej je hořlavina. Děti a domácí zvířata mohou být ohrožena, pokud došlo k jejich kontaktu s petrolejem.

Zabraňte, aby se v blízkosti petroleje vyskytoval otevřený oheň a zdroje kouře. Skladujte petrolej mimo dosah dětí a domácích zvířat. Pokud dojde k požití petroleje, nesnažte se vyvolat zvracení. Vyhledejte neprodleně lékaře. Použitý petrolej správně znehodnoťte.

UPOZORNĚNÍ

K čištění sekundárního řetězu nepoužívejte benzín nebo podobné komerčně dostupné čisticí prostředky, protože mohou poškodit kroužky ve tvaru „O“, a tím celý řetěz.

Sekundární řetěz čistěte výhradně petrolejem.

2. Po důkladném vyprání řetězu a oschnutí, naolejujte jednotlivé články mazivem pro hnací řetězy Suzuki nebo ekvivalentním mazivem.

UPOZORNĚNÍ

Některá maziva pro sekundární řetězy obsahují rozpouštědla a aditiva, která mohou poškodit kroužky ve tvaru „O“ v řetězu.

Z tohoto důvodu používejte výhradně maziva Suzuki pro sekundární řetězy nebo ekvivalentní typy, která jsou specificky určena pro použití na řetězy s „O“ kroužky.

SEŘÍZENÍ SEKUNDÁRNÍHO ŘETĚZU

Průhyb sekundárního řetězu seřídte v souladu se správnou specifikací. V závislosti na provozních podmínkách a způsobu jízdy může řetěz vyžadovat častější seřízení, než předepisuje plán pravidelné údržby.

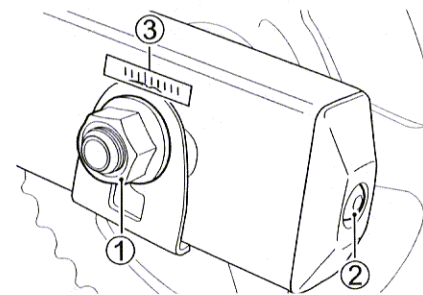
VAROVÁNÍ

Nadměrný průhyb řetězu může mít za následek sesmeknutí řetězu z řetězových kol, což může způsobit nehodu nebo vážné poškození motocyklu.

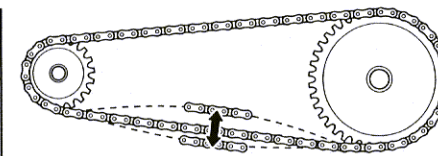
Kontrolu průhybu sekundárního řetězu je nutno provádět před každou jízdou na motocyklu.

Při seřizování průhybu sekundárního řetězu postupujte následovně:

1. Umístěte motocykl na boční (pohotovostní) stojánek.



2. Povolte matici hřídele ①.



20–30 mm

3. Otáčením seřizovacích šroubů ② (pravého a levého) seřídte průhyb sekundárního řetězu. Ve chvíli, kdy budete řetěz seřizovat, musí být zadní řetězové kolo v dokonalém zákrytu s předním řetězovým kolem. Při tomto postupu vám pomohou referenční značky ③, umístěné na kyvné vidlici a na obou seřizovacích prvcích, které musejí být nastaveny na obou stranách na stejnou hodnotu.
4. Utáhněte bezpečně matici hřídele ①.
5. Po utážení matic překontrolujte správné napnutí sekundárního řetězu, případně, je-li to nezbytné, znovu nastavte průhyb řetězu.

Moment pro utážení matice hřídele zadního kola:

100 N·m (10,0 kgf·m)

BRZDY

Tento motocykl je vybaven systémem přední a zadní kotoučové brzdy. Správná funkce brzdového systému je životně důležitá pro bezpečnou jízdu. Ujistěte se, že jste provedli kontrolu brzdového systému podle požadavků plánu pravidelné údržby.

BRZDOVÝ SYSTÉM

VAROVÁNÍ

Nesprávná údržba nebo zanedbání správné doporučené údržby brzd motocyklu zvyšuje riziko nehody.

Kontrolu brzdového systému je nutno provádět před každou jízdou v souladu s pokyny, uvedenými v tomto „Návodu k obsluze a údržbě“ v části „POKYNY PRO JÍZDU“. Při údržbě brzdového systému postupujte podle údajů v „PLÁNU ÚDRŽBY“.

Denně před každou jízdou zkontrolujte následující položky brzdového systému:

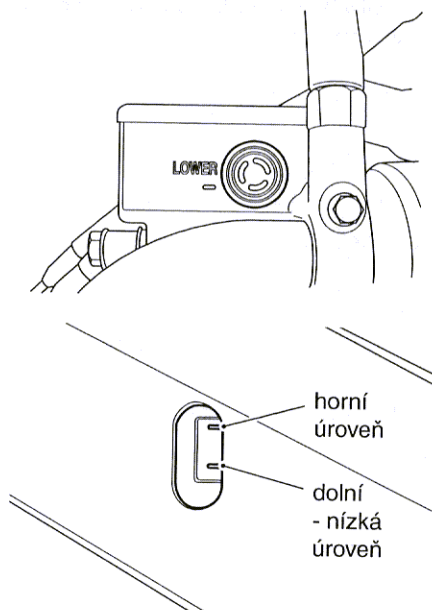
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádobkách.
- Zkontrolujte systém přední a zadní kotoučové brzdy s ohledem na případný únik brzdové kapaliny.
- Zkontrolujte brzdovou hadici, zda nedochází k prolínání brzdové kapaliny a zda nejeví známky prasknutí nebo jiného poškození.
- Páčka a pedál brzdy by měly mít vždy správný záběr a být pevné (bez „měknutí“ páčky a pedálu brzdy).
- Zkontrolujte opotřebení brzdového obložení.

BRZDOVÁ KAPALINA

VAROVÁNÍ

Brzdová kapalina může být škodlivá nebo smrtelná, je-li požitá vnitřně a škodlivá, dostane-li se do očí nebo na pokožku.

Pokud dojde k požití brzdové kapaliny, nesnažte se vyvolat zvracení. Neprodleně se obraťte na středisko, které se zabývá toxickými látkami, nebo na lékaře. Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, vypláchněte oči množstvím vody, a vyhledejte lékařské ošetření. Po práci s brzdovou kapalinou se důkladně umyjte. Roztoky mohou být jedovaté i pro zvířata. Brzdovou kapalinu uložte mimo dosah dětí a domácích zvířat.



VAROVÁNÍ

Zanedbání doplňování brzdové kapaliny do nádobky může být nebezpečné. Bez odpovídajícího množství a typu brzdové kapaliny nebudou brzdy pracovat správně. To může vést až k nehodě.

Hladinu brzdové kapaliny v nádobce zkontrolujte před každou jízdou na motocyklu. Používejte výhradně brzdovou kapalinu DOT 4, která byla skladována v uzavřené nádobce. Nikdy nepoužívejte ani nemíchejte odlišné typy brzdové kapaliny. Pokud dochází k úbytku kapaliny častěji, měli byste se obrátit s žádostí o prohlídku motocyklu na svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika.

UPOZORNĚNÍ

Rozlitá brzdová kapalina může poškodit lakované plochy nebo plastové části motocyklu.

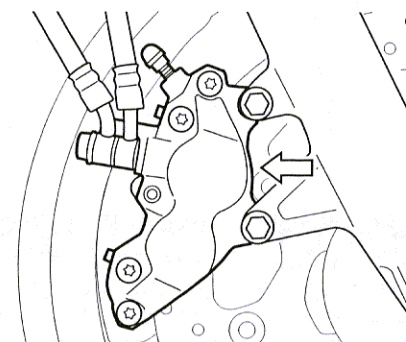
Při plnění nádobky brzdovou kapalinou nerozlijte. Případné polítky motocyklu brzdovou kapalinou neprodleně otřete.

Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádobkách brzdové kapaliny přední a zadní kotoučové brzdy. Pokud je hladina v některé nádobce pod dolní značkou, zkontrolujte opotřebení brzdových destiček, a zda nedochází k prolínání brzdové kapaliny.

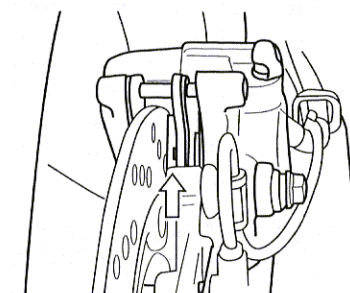
POZNÁMKA: Nádobka brzdové kapaliny zadní brzdy je umístěna pod pravým bočním krytem rámu.

BRZDOVÉ DESTIČKY

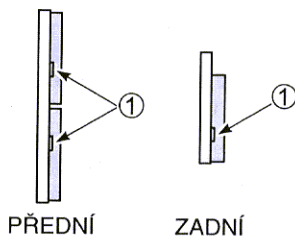
PŘEDNÍ



ZADNÍ



Zkontrolujte stav brzdového obložení přední a zadní brzdy podle toho, zda jsou třecí plochy brzdových destiček opotřebeny až k limitní značce. Jestliže jsou přední nebo zadní brzdové destičky opotřebeny až k limitní značce, musí být vyměněny za nové u autorizovaného prodejce Suzuki nebo u kvalifikovaného servisního mechanika.



① Limitní čára

VAROVÁNÍ

Jízda na motocyklu ve chvíli, kdy jsou opotřebované brzdové destičky, vede ke snížení výkonu brzd a zvyšuje riziko nehody.

Před každou jízdou zkontrolujte stupeň opotřebení brzdových destiček. Pokud je kterákoli brzdová destička opotřebována až k limitní značce, obraťte se s žádostí o její výměnu na prodejce Suzuki nebo kvalifikovaného servisního mechanika.

VAROVÁNÍ

Pokud po výměně nebo opravě brzdových destiček opomenete brzdy „napumpovat“, dojde ke snížení výkonu brzd a ke zvýšení rizika nehody.

Několikrát brzdy „napumpujte“, aby se brzdové destičky usadily na místo proti brzdovým kotoučům, a aby se vyznačil správný krok páčky přední brzdy a pedálu zadní brzdy.

POZNÁMKA: Netiskněte páčku (nesešlápnete pedál) brzdy, nejsou-li brzdové destičky na správném místě. Je obtížné zatlačit písty zpět do výchozí polohy, a mimo to může dojít k úniku brzdové kapaliny.

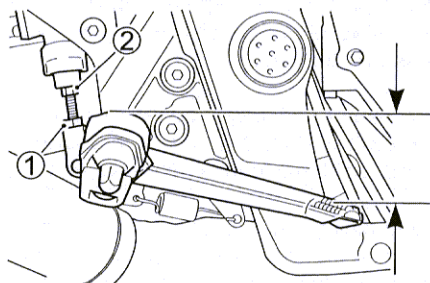
VAROVÁNÍ

Výměna pouze jedné ze dvou brzdových destiček se projeví nerovnoměrným brzdícím účinkem.

Vždy vyměňte obě brzdové destičky současně.

SEŘÍZENÍ PEDÁLU ZADNÍ BRZDY

Poloha pedálu zadní brzdy musí být vždy správně nastavena, protože jinak může docházet k obrušování brzdového obložení (destiček) o kotouč, a tím dojde k poškození destiček a povrchu kotouče. Poloha pedálu zadní brzdy se seřizuje následujícím způsobem:



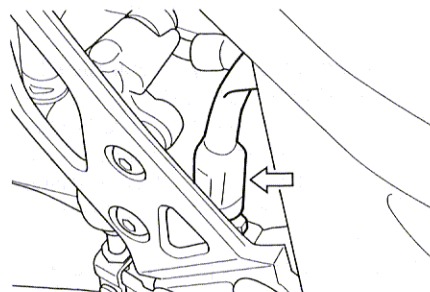
1. Uvolněte zajišťovací matici ① a otáčejte seřizovací tyčkou ②, až vymezíte vzdálenost pedálu mezi 55 až 65 mm pod horním okrajem stupačky.
2. Utáhněte opět zajišťovací matici ①, aby se seřizovací tyčka ② zajistila ve správné poloze.

UPOZORNĚNÍ

Nesprávně seřízený pedál zadní brzdy může způsobovat neustálé obrušování brzdového obložení o kotouč, čímž může docházet k poškození brzdových destiček a povrchu kotouče.

Při správném seřizování pedálu zadní brzdy dodržujte přesně postup, uvedený v této části.

SPÍNAČ ZADNÍHO BRZDOVÉHO SVĚTLA



Spínač zadního brzdového světla je umístěn pod pravým krytem rámu. Při seřízení spínače zadního brzdového světla, posuňte spínač nahoru nebo dolů tak, aby se brzdové světlo rozsvítilo těsně předtím, než ucítíte zvýšený odpor při sešlápnutí pedálu zadní brzdy.

PNEUMATIKY

VAROVÁNÍ

Pokud nebudete dodržovat tato varování, může dojít k nehodě v důsledku defektu pneumatiky. Pneumatiky na motocyklu představují nejdůležitější spojení mezi motocyklem a vozovkou.

Dodržujte tyto pokyny:

- Před každou jízdou zkontrolujte správný tlak a stav pneumatik.
- Nepřekračujte povolené zatížení svého motocyklu.
- Jakmile je vzorek pneumatiky opotřebovaný nad specifikovaný limit, vyměňte ji za novou; dále výměnu pneumatiky proveďte tehdy, vykazují-li pneumatiky zjevné známky poškození, jako jsou praskliny nebo řezná poškození.
- Používejte pouze pneumatiky specifikované velikosti a typu, které jsou specifikovány v tomto „Návodu k obsluze a údržbě“.
- Po montáži pneumatiky na ráfek si nechejte kolo vyvážit.
- Tuto část návodu k obsluze si pečlivě přečtěte.

VAROVÁNÍ

Pokud nebudou pneumatiky správně zajety, může docházet ke smyku pneumatiky a ztrátě kontroly nad motocyklem.

Zvláště při jízdě na nových pneumatikách buďte mimořádně opatrní. Proveďte správné zajetí pneumatik tak, jak je uvedeno v části ZÁBĚH (ZAJÍZDĚNÍ), a prvních 160 km se vyvarujte prudkého zrychlování, prudkého projíždění zatáček a intenzivního brzdění.

TLAK V PNEUMATIKÁCH A ZATÍŽENÍ

Správný tlak v pneumatikách a správné zatížení pneumatiky představují důležité faktory. Přetěžování pneumatik motocyklu může vést k defektu pneumatiky a ztrátě kontroly nad motocyklem.

Před každou jízdou zkontrolujte správný tlak v pneumatikách a přesvědčte se, zda odpovídá správnému zatížení motocyklu podle následující tabulky. Tlak v pneumatikách se musí kontrolovat a nastavovat před jízdou, protože při jízdě dochází k zahřívání pneumatik, což vede ke zvýšení hodnot tlaku.

Podhuštěné pneumatiky ztěžují plynulost jízdy do zatáček, což může vést k rychlému opotřebení pneumatik. Přehuštěné pneumatiky mají menší styčnou plochu s vozovkou, což může mít za následek smyk a ztrátu kontroly nad motocyklem.

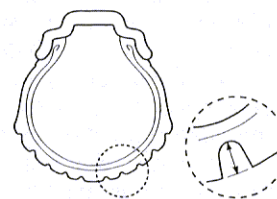
Tlak ve studených pneumatikách

ZATÍŽENÍ	JÍZDA SÓLO	JÍZDA VE DVOU
PNEUMATIKA		
PŘEDNÍ	250 kPa 2,50 kgf/cm ²	250 kPa 2,50 kgf/cm ²
ZADNÍ	250 kPa 2,50 kgf/cm ²	290 kPa 2,90 kgf/cm ²


POZNÁMKA: Pokud zjistíte, že pneumatiky vykazují pokles tlaku, zkontrolujte, zda v pneumatice nejsou hřebíky nebo jiné průrazy, nebo zda není poškozen ráfek kola. Bezdušové pneumatiky v případě defektu někdy ztrácejí tlak pozvolna.

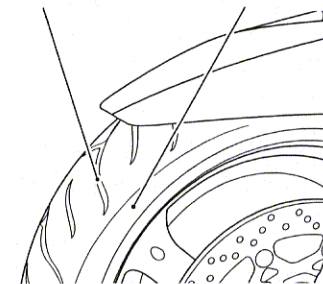
STAV A TYP PNEUMATIKY

Správný stav a správný typ pneumatiky ovlivňují jízdní vlastnosti motocyklu. Praskliny nebo řezná poškození pneumatik mohou vést k defektu pneumatiky a ztrátě kontroly nad motocyklem. Ojeté pneumatiky jsou náchylnější na průrazy a podobné defekty, což může mít za následek ztrátu kontroly nad motocyklem. Opořebení pneumatik má rovněž vliv na profil pneumatiky, čímž se mění charakteristika ovládání motocyklu.



Před každou jízdou zkontrolujte stav pneumatik. Výměnu pneumatik proveďte, vykazují-li pneumatiky zjevné známky poškození, jako jsou praskliny nebo řezná poškození nebo, je-li hloubka vzorku nižší než 1,6 mm vpředu nebo 2 mm vzadu.

Pruh opotřebení  Trojúhelníková značka



POZNÁMKA: Značka „trojúhelníku“ označuje místo, kde jsou do pneumatiky vliovány pruhy, označující opotřebení. Jakmile se pruhy opotřebení dostanou do styku s vozovkou, znamená to, že bylo dosaženo limitu opotřebení pneumatiky.

Při výměně pneumatiky se ujistěte, že se jedná o stejnou velikost a typ v souladu s následující tabulkou. Jestliže použijete odlišnou velikost nebo typ pneumatiky, může být vážně ovlivněno chování motocyklu při jízdě, což může mít dokonce za následek ztrátu kontroly nad motocyklem.

	PŘEDNÍ	ZADNÍ
VELIKOST	120/70ZR17 M/C (58W)	160/60ZR17 M/C (69W)
TYP	BRIDGESTONE BT011F G (GSF650) BT011F M (GSF650S)	BRIDGESTONE BT020R G

Nezapomeňte si kolo po opravě defektu nebo výměně pneumatiky nechat vyvážit. Správné vyvážení kola je důležité, aby se předešlo proměnlivému styku pneumatiky s vozovkou a nepravidelnému opotřebení pneumatiky.

VAROVÁNÍ

Nesprávně opravená, namontovaná nebo vyvážená pneumatika může mít za následek ztrátu kontroly nad motocyklem nebo zkrácení celkové provozní životnosti pneumatiky.

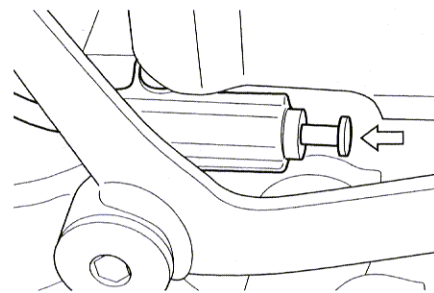
- S žádostí o provedení opravy, namontování nebo vyvážení pneumatiky se obraťte na autorizovaného prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika, protože při těchto úkonech je vyžadováno speciální nářadí a odpovídající zkušenosti.
- Pneumatiky musejí být namontovány na kola v určeném směru tak, jak je vyznačeno šipkami na boku pneumatiky.

VAROVÁNÍ

Při zanedbání těchto pokynů u bezdušových pneumatik může dojít k nehodě v důsledku defektu pneumatiky. Bezdušové pneumatiky vyžadují odlišný postup při servisu než pneumatiky s duší.

- Bezdušové pneumatiky vyžadují, aby mezi patkou pneumatiky a ráfem kola bylo těsnění, zabráňující úniku vzduchu. Při demontáži nebo výměně pneumatiky nutná zvláštní opatrnost, a aby se předešlo možnému poškození (které může mít za následek únik vzduchu z pneumatiky), je třeba používat speciální montážní páky na pneumatiky a ochranný prvek na ráfky nebo specializovaný stroj na montáž pneumatik.
- Průrazy a podobné defekty bezdušových pneumatik je třeba opravit po demontáži pneumatiky aplikací vnitřní záplaty.
- Pro opravy průrazů a podobných defektů nepoužívejte těsnící zátky, které se aplikují z vnějšku pneumatiky, protože ty se mohou při provozu uvolnit, neboť pneumatiky na motocyklu jsou vystaveny (a to zejména v zatáčkách) značnému zatížení.
- Po opětovné instalaci opravené pneumatiky na ráfek nejezděte prvních 24 hodin po opravě rychleji než 80 km/hod., a ani pak nepřekračujte rychlost 130 km/hod. Tak se vyvarujete nadměrnému nárůstu teploty pneumatiky, což by mohlo vést k obnovení defektu, a k následnému poklesu tlaku v pneumatice.
- Vyměňte pneumatiku za novou, jestliže došlo k průrazu boční stěny pneumatiky, nebo pokud je průraz v oblasti vzorku větší než 6 mm. Takové defekty není možno odpovídajícím způsobem opravit.

ZAPALOVÁNÍ



Zkontrolujte správnou funkci blokovacího vypínače zapalování na bočním (pohotovostním) stojánu, a to takto:

1. Usedněte na motocykl do normální polohy jako při jízdě, přičemž boční (pohotovostní) stojánek mějte sklopený v horní poloze.
2. Zařaďte první rychlostní stupeň, přičemž páčku spojky držte stisknutou, a nastartujte motor.
3. Při stále stisknuté páčce spojky vyklopte boční (pohotovostní) stojánek do dolní polohy (vyklopený).

Jestliže se motor po vyklopení bočního (pohotovostního) stojánu do dolní polohy zastaví, pak blokovací vypínač zapalování na bočním (pohotovostním) stojánu pracuje správně. Pokud však motor po vyklopení bočního (pohotovostního) stojánu do dolní polohy a při zařazeném rychlostním stupni běží dál, pak blokovací vypínač zapalování na bočním (pohotovostním) stojánu nepracuje správně. Nechejte si motocykl prohlédnout u svého prodejce autorizovaného Suzuki nebo u kvalifikovaného servisního mechanika.

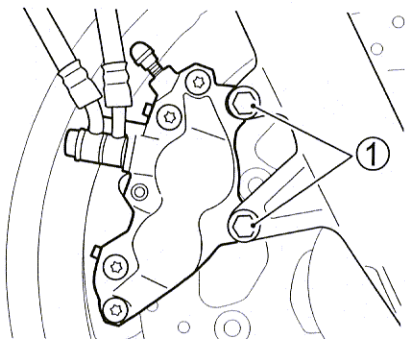
VAROVÁNÍ

Pokud blokovací vypínač zapalování na bočním (pohotovostním) stojánu nepracuje správně, je možné jet na motocyklu i při vyklopeném bočním (pohotovostním) stojánu. V této poloze však může boční (pohotovostní) stojánek vadit při ovládání motocyklu při jízdě v levých zatáčkách.

Správnou funkci blokovacího vypínače zapalování na bočním (pohotovostním) stojánu zkontrolujte ještě před vyjetím. Před vyjetím se přesvědčte, zda se boční (pohotovostní) stojánek vrací do horní polohy.

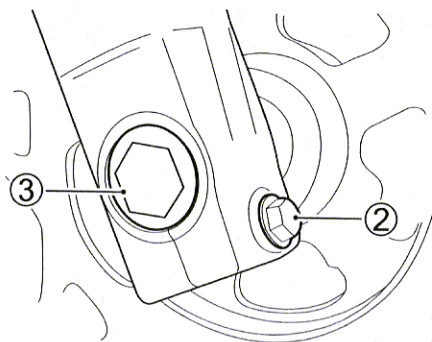
DEMONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA

1. Umístěte motocykl na hlavní stojánek.



2. Demontujte oba třmeny kotoučové brzdy z přední vidlice, tak že vyšroubujete dva upevňovací šrouby ① na obou třmenech.

POZNÁMKA: Nikdy nemačkejte páčku přední brzdy, jsou-li třmeny kotoučové brzdy demontovány. Je velmi obtížné zatlačit destičky zpět do výchozí polohy do mechanismu třmenu, a navíc může dojít k proniknutí (úniku) brzdové kapaliny.

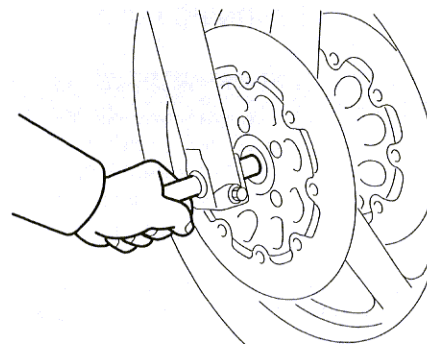


3. Povolte zajišťovací šroub hřídele ②.
4. Uvolněte částečně hřídel ③.
5. Opatrně pod motor umístěte zvedák, a zdvihněte motocykl tak, aby se přední kolo zvedlo mírně nad zem.

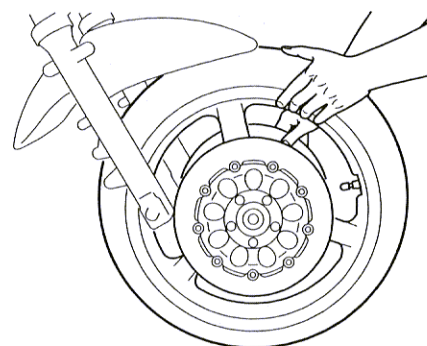
UPOZORNĚNÍ

Nesprávně umístěný zvedák může poškodit olejový filtr.

Při zvedání motocyklu neumísťujte hlavu zvedáku pod olejový filtr.



6. Otáčejte hřídeli proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ji ven.



7. Vysuňte přední kolo dopředu.
8. Při zpětné montáži kola vykonajte uvedené kroky v obráceném sledu.
9. Po montáži kola opakovaně stlačte páčku přední brzdy, aby se obnovil správný zdvih páčky.

VAROVÁNÍ

Pokud po montáži kola opomenete brzdu „napumpovat“, dojde ke snížení výkonu brzdy a ke zvýšení rizika nehody.

Před jízdou několikrát „napumpujte“ páčku brzdy, aby se brzdové destičky usadily na místo proti brzdovým kotoučům, aby se obnovil správný krok páčky přední brzdy. Dále se přesvědčte, zda se kolo volně otáčí.

VAROVÁNÍ

Nesprávně dotažené šrouby a matice mohou způsobit nehodu.

Šrouby a matice je nutno dotahovat na určitý moment v souladu se správnou specifikací. Pokud si nejste jisti správným postupem, doporučujeme vám, abyste zavezli motocykl ke svému autorizovanému prodejci Suzuki nebo ke kvalifikovanému servisnímu mechanikovi, který tyto práce provede.

POZNÁMKA:

- Převodovou skříňku pohonu rychloměru umístěte tak, aby lanko rychloměru bylo vedeno plynule, bez nadměrných ohybů.
- Při montáži brzdových třmenů se vyhněte nadměrnému kroucení nebo ohýbání brzdových hadic.

Moment pro utažení hřídele předního kola:
100 N·m (10,0 kgf·m)

Moment pro utažení šroubu držáku hřídele předního kola:
23 N·m (2,3 kgf·m)

Moment pro utažení upevňovacího šroubu třmenu přední brzdy:
25 N·m (2,5 kgf·m)

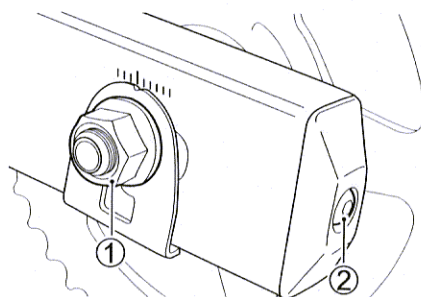
DEMONTÁŽ ZADNÍHO KOLA

VAROVÁNÍ

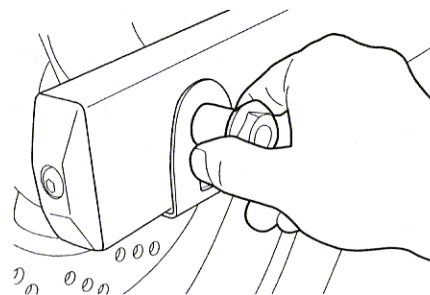
O horký tlumič výfuku se můžete popálit. Tlumič výfuku je ještě určitou dobu po vypnutí motoru natolik horký, že se o něj můžete popálit.

Počkejte do chvíle, kdy je tlumič výfuku dostatečně chladný, abyste se o něj nepopálili.

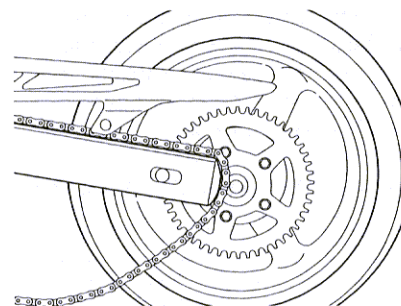
1. Umístěte motocykl na hlavní stojánek.



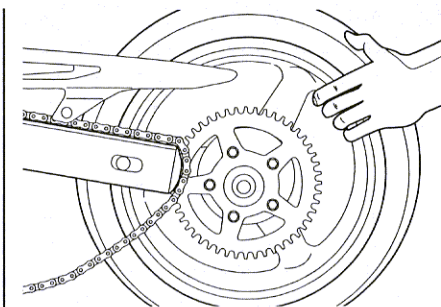
2. Uvolněte matici hřídele ①.
3. Uvolněte seřizovací šrouby řetězu ② (pravý a levý).



4. Vysuňte hřídel kola ven.



5. Posuňte kolo směrem dopředu a sejmete sekundární řetěz z řetězového kola.



6. Vysuňte montážní celek zadního kola směrem dozadu.
7. Při zpětné montáži kola provádějte jednotlivé popsané úkony v obráceném sledu.
8. Seřídte průhyb sekundárního řetězu.
9. Po instalaci kola sešlápněte několikrát pedál zadní brzdy, a pak zkontrolujte, zda se kolo volně otáčí.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávně seřizený sekundární řetěz nebo nesprávně dotažené šrouby a matice mohou způsobit nehodu.

- Po opětovné montáži zadního kola seřídte sekundární řetěz podle pokynů, uvedených v části SEŘÍZENÍ SEKUNDÁRNÍHO ŘETĚZU.
- Šrouby a matice je nutno dotahovat na určitý moment v souladu se správnou specifikací. Pokud si nejste jisti správným postupem, doporučujeme vám, abyste zavezli motocykl ke svému autorizovanému prodejci Suzuki nebo ke kvalifikovanému servisnímu mechanikovi, který tyto práce provede.

Moment pro utažení matice hřídele zadního kola:

100 N·m (10,0 kgf·m)

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud po montáži kola opomenete brzdu „napumpovat“, dojde ke snížení výkonu brzdy a ke zvýšení rizika nehody.

Před vyjetím několikrát „napumpujte“ brzdu, aby se brzdové destičky usadily na místo proti brzdovým kotoučům, aby se obnovil správný krok pedálu brzdy. Dále se přesvědčte, zda se kolo volně otáčí.

VÝMĚNA ŽÁROVEK

V následující tabulce jsou uvedeny jmenovité hodnoty příkonu jednotlivých žárovek (ve Wattech). Při výměně spálené žárovky vždy použijte novou žárovku o stejné jmenovité hodnotě. Použijete-li žárovku s odlišnou hodnotou, může dojít k přetížení elektrického systému motocyklu, nebo to může mít za následek předčasné selhání žárovky.

UPOZORNĚNÍ

Používání žárovky s odlišnou jmenovitou hodnotou příkonu může mít za následek poškození elektrického systému motocyklu nebo zkrácení provozní životnosti žárovky.

Vždy používejte výhradně specifikované žárovky.

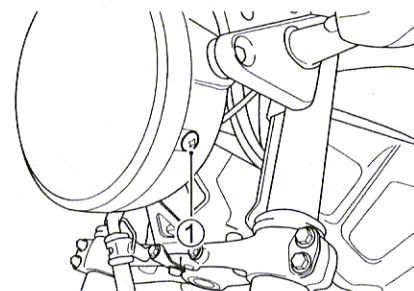
Hlavní světlomet	12 V 60/55 W (H4) GSF650 12 V 55 W (H7) x 2 GSF650S
Ukazatele směru	12 V 21 W
Brzdové/koncové osvětlení	12 V 21/5 W
Obrysově osvětlení	12 V 5 W
Osvětlení SPZ	12 V 5 W

HLAVNÍ SVĚTLOMET/OBRYSOVÉ OSVĚTLENÍ

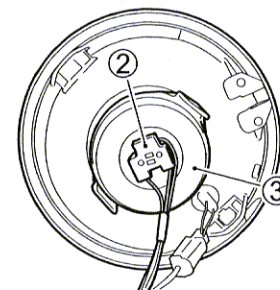
Při výměně žárovky hlavního světlometu a žárovky obrysového osvětlení proveďte následující krok:

GSF650

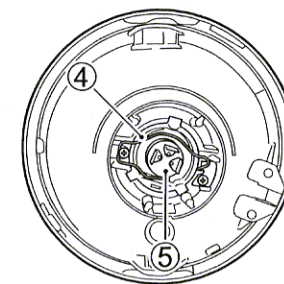
Hlavní světlomet



1. Vyšroubujte dva šrouby ① z vnější obryby hlavního světlometu.

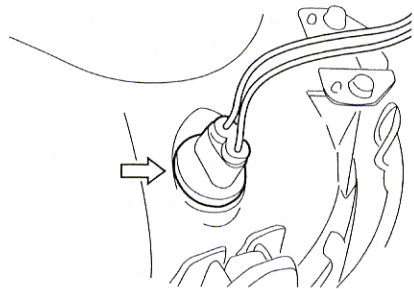


2. Odpojte konektor ② a sejměte pryžovou krytku ③.



3. Vyhákněte pružinu držáku žárovky ④ a vytáhněte žárovku ⑤ ven.

Obrysové osvětlení



1. Vytáhněte konektor obrysového osvětlení.



2. Vytáhněte žárovku z konektoru.

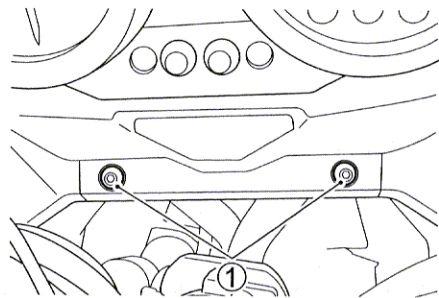
UPOZORNĚNÍ

Mastnota z pokožky může způsobit poškození skleněné baňky žárovky nebo zkrácení provozní životnosti žárovky.

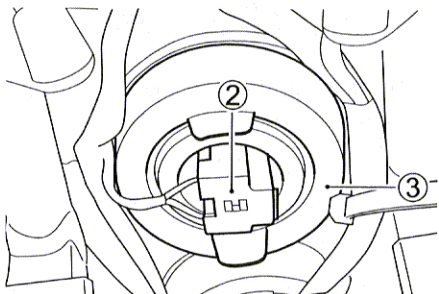
Novou žárovku vždy uchopte do čistého hadříku.

GSF650S

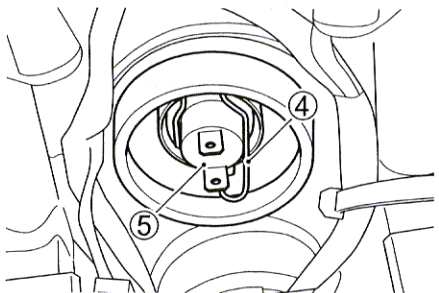
Žárovka potkávacího světla



1. Vyšroubujte dva šrouby ①. Odpojte konektor a demontujte přístrojový panel.

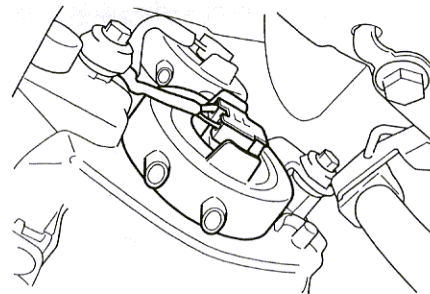


2. Odpojte konektor ② a sejměte pryžovou krytku ③.



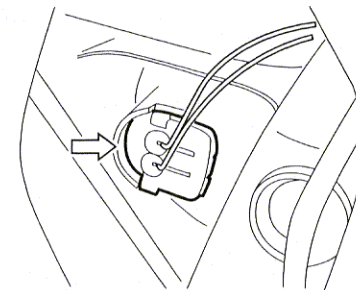
3. Vyhákněte pružinu držáku žárovky ④ a vytáhněte žárovku ⑤ ven.

Žárovka dálkového světla

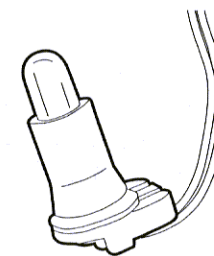


Stejným způsobem demontujte z hlavního světlometu žárovku dálkového světla (zevnitř kapotáže).

Obrysové osvětlení



1. Vytáhněte konektor obrysového světla.



2. Vytáhněte žárovku z konektoru.

UPOZORNĚNÍ

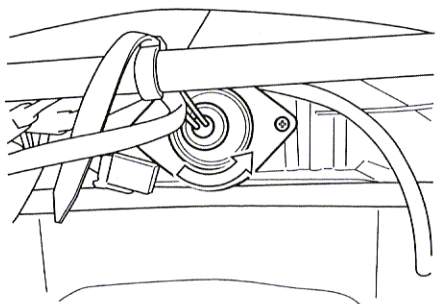
Mastnota z pokožky může způsobit poškození skleněné baňky žárovky nebo zkrácení provozní životnosti žárovky.

Novou žárovku vždy uchopte do čistého hadříku.

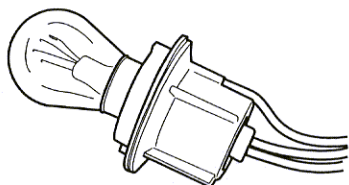
BRZDOVÉ A KONCOVÉ OSVĚTLENÍ

Pokud je třeba vyměnit žárovku brzdového a koncového osvětlení, proveďte následující kroky:

1. Demontujte sedlo a vyjměte soupravu s nářadím.



2. Otáčejte konektorem proti směru hodinových ručiček a vytáhněte jej ven.



3. Zatlačte na žárovku, otočte ji doleva a vytáhněte ji ven.
4. Při montáži náhradní žárovky na ni zatlačte, a otočte jí doprava.

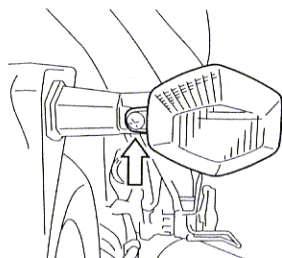
UPOZORNĚNÍ

Při zpětné montáži skel dávejte pozor, abyste šroubky příliš neutáhli, aby nedošlo k prasknutí skla.

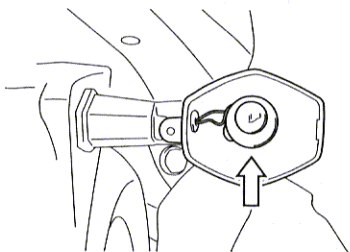
Utáhněte šroubky jen tolik, aby byly dotaženy.

UKAZATELE SMĚRU

Pokud je třeba vyměnit žárovku některého ukazatele směru, proveďte následující kroky:



1. Vyšroubujte šroubek a sejměte sklo ukazatele směru.



2. Zatlačte na žárovku, otočte ji doleva a vytáhněte ji ven.
3. Při montáži náhradní žárovky na ni zatlačte, a otočte jí doprava.

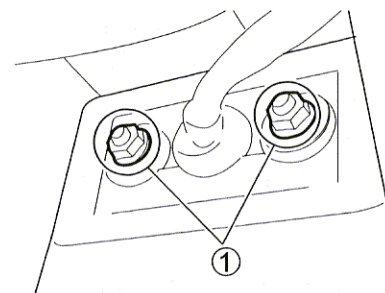
UPOZORNĚNÍ

Při zpětné montáži skel dávejte pozor, abyste šroubky příliš neutáhli, aby nedošlo k prasknutí skla.

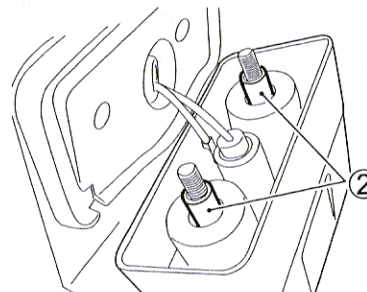
Utáhněte šroubky jen tolik, aby byly dotaženy.

OSVĚTLENÍ SPZ

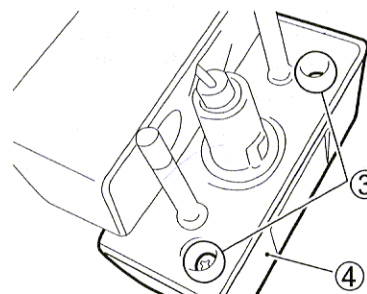
Pokud je třeba vyměnit žárovku osvětlení SPZ, proveďte následující kroky:



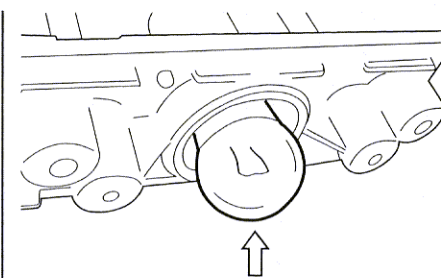
1. Vyšroubujte matice ①.



2. Sundejte distanční trubičky ②.



3. Vyšroubujte šrouby ③ a sundejte sklo (kryt) osvětlení ④.



4. Zatlačte na žárovku, otočte ji doleva a vytáhněte ji ven.
5. Při montáži náhradní žárovky na ni zatlačte, a otočte jí doprava.

UPOZORNĚNÍ

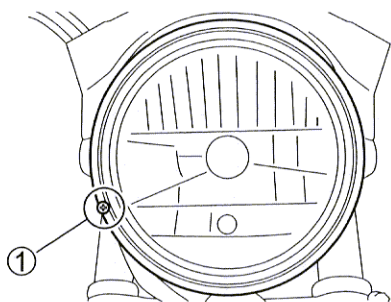
Při zpětné montáži skel dávejte pozor, abyste šroubky příliš neutáhli, aby nedošlo k prasknutí skla.

Utáhněte šroubky jen tolik, aby byly dotaženy.

SEŘÍZENÍ HLAVNÍHO SVĚTLOMETU

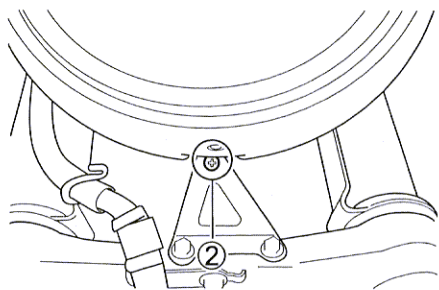
Sklon hlavního světlometu možno je v případě potřeby nastavit jak ve vodorovném, tak i svislém směru.

GSF650



Seřízení hlavního světlometu ve vodorovném směru:

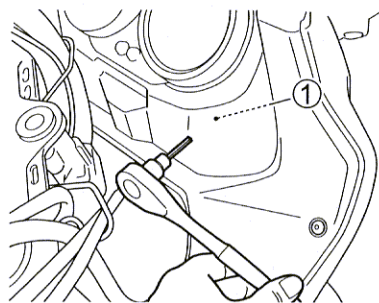
Otáčejte seřizovacím šroubem ① ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček.



Seřízení hlavního světlometu ve svislém směru:

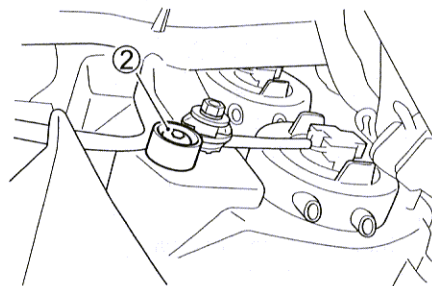
Otáčejte seřizovacím šroubem ② ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček

GSF650S



Seřízení hlavního světlometu ve vodorovném směru:

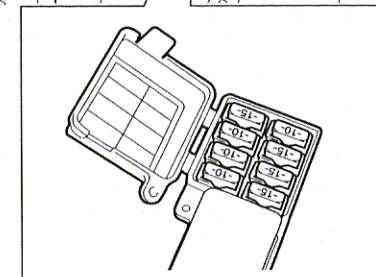
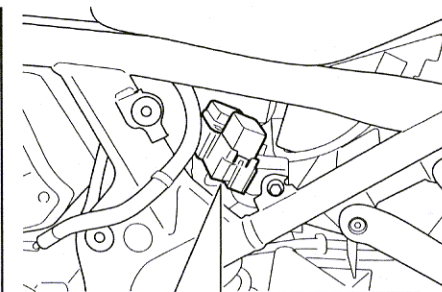
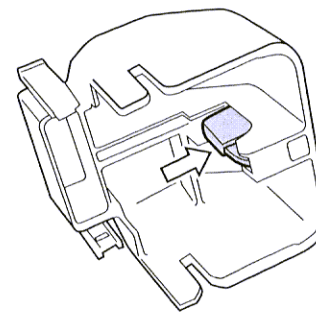
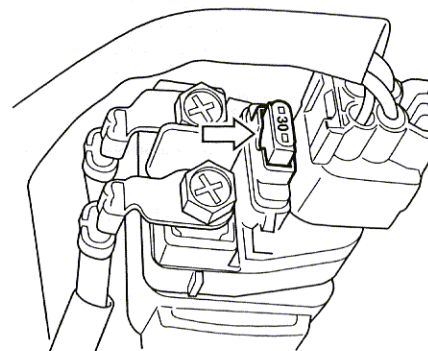
Nasadte vyobrazeným způsobem šestihranný klíč 5mm a otáčejte seřizovacím prvkem ① ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček.



Seřízení hlavního světlometu ve svislém směru:

Otáčejte seřizovacím prvkem ② ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček.

POJISTKY



Pojistky jsou umístěny uvnitř krytu levého rámu. V pojistkové skříňce jsou dvě náhradní pojistky (jedna pojistka 10 A a jedna pojistka 15 A).

POZNÁMKA: Před otevřením víčka skříňky a výměnou pojistek nejprve pojistkovou skříňku demontujte.

Hlavní pojistka je umístěna pod sedlem. Pro zpřístupnění pojistky sundejte sedlo podle postupu, uvedeného v části ZÁMEK SEDLA A DRŽÁKY PŘILEB. Uvnitř krytu pojistkové skříňky je umístěna jedna náhradní pojistka s hodnotou 30 A.

PŘEHLED POJISTEK

- Pojistka MAIN s hodnotou 30 A chrání okruh koncového osvětlení, osvětlení SPZ, ukazatelů směru a obrysového osvětlení.
- Pojistka HEAD-HI s hodnotou 10 A chrání okruh dálkového světla a rychloměru.
- Pojistka HEAD-LO s hodnotou 10 A chrání okruh potkávacího světla hlavního světlometu.
- Pojistka IGNITION s hodnotou 15 A chrání okruh relé bočního stojánku, senzoru kyslíku, ECU, solenoidu, relé palivového čerpadla, relé startéru, zapalovací cívky a relé motoru ventilátoru chlazení.
- Pojistka SIGNAL s hodnotou 15 A chrání okruhy rychloměru, koncového světla, houkačky, ukazatelů směru, osvětlení SPZ, obrysového světla a brzdového světla.
- Pojistka FUEL s hodnotou 10 A chrání ECU, okruh palivového čerpadla, vstřikování paliva a rychloměru.
- Pojistka FAN s hodnotou 15 A chrání okruh motoru ventilátoru chlazení.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepoužívejte místo spálené pojistky žádné náhražky, jako je například hliníková fólie nebo drátek nebo pojistky o nesprávné jmenovité hodnotě – to může mít za následek vážné poškození elektrického systému motocyklu.

Při výměně vadné pojistky za novou vždy používejte pojistku stejného typu o stejné jmenovité hodnotě. Pokud se pojistka po krátké době spálí, neprodleně se obraťte na svého prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika.

ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

KONTROLA DODÁVKY PALIVA	7-2
KONTROLA ZAPALOVACÍHO SYSTÉMU	7-3
MOTOR SE ZASTAVUJE	7-3

ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Tento průvodce při odstraňování závad by Vám měl pomoci při hledání příčin některých všeobecných problémů, které se mohou vyskytnout.

UPOZORNĚNÍ

Nebude-li vzniklý problém správně odstraněn, může dojít k poškození Vašeho motocyklu. Nesprávně provedené opravy nebo seřízení motoru mohou motocykl spíše poškodit než opravit. Takovéto poškození nemusí být pokryto zárukou.

Pokud si nejste jisti správným postupem, doporučujeme Vám, abyste se s problémem obrátili na svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika.

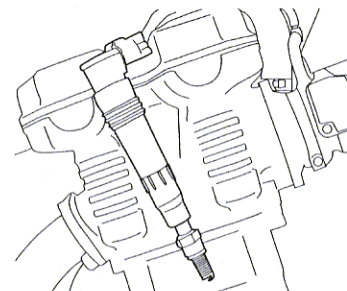
Jestliže motor není možno nastartovat, proveďte následující prohlídku, abyste zjistili příčinu.

KONTROLA DODÁVKY PALIVA

Pokud indikační kontrolka vstřikování paliva zobrazuje nápis „FI“, což indikuje potíže se systémem vstřikování paliva, předejte svůj motocykl autorizovanému prodejci Suzuki. Viz část „PŘÍSTROJOVÝ PANEL“, kde najdete vysvětlení funkce indikační kontrolky systému vstřikování paliva. Pokud indikační kontrolka nezobrazuje nápis „FI“, přesvědčte se, zda v nádrži je dostatečné množství paliva. Pokud indikační kontrolka nezobrazuje nápis „FI“, a v nádrži je dostatečné množství paliva, je třeba zkontrolovat zapalovací systém.

KONTROLA ZAPALOVACÍHO SYSTÉMU

1. Proveďte demontáž zapalovací svíčky a připojte na ni zapalovací cívku.



2. Podržte konec zapalovací svíčky pevně u klikové skříně motoru, otočte klíčkem ve spínací skříňce zapalování do polohy „ON“ (zapnuto); spínač pro vypnutí motoru musí být v poloze \odot a v převodovce musí být zařazená neutrál, přičemž spojka je vysunuta ze záběru. Pokud zapalovací systém pracuje správně, měla by v mezeře mezi kontakty zapalovací svíčky přeskóčit modrá jiskra. Pokud se žádná jiskra neobjeví, obraťte se s žádostí o opravu na svého prodejce Suzuki.

VAROVÁNÍ

Při nesprávném provádění testu zapalovací svíčky může dojít k úrazu elektrickým rázem o vysokém napětí nebo k výbuchu.

Této kontrole se raději vyhněte, pokud nejste dobře obeznámeni s jejím prováděním, nebo pokud máte srdeční vadu nebo kardiostimulátor. Během tohoto testu nedržte zapalovací svíčku příliš blízko otevřeného otvoru pro zapalovací svíčku v bloku motoru.

MOTOR SE ZASTAVUJE

1. Zkontrolujte, zda je v nádrži dostatek paliva.
2. Pokud indikační kontrolka vstřikování paliva zobrazuje nápis „FI“, což indikuje potíže se systémem vstřikování paliva, předejte svůj motocykl autorizovanému prodejci Suzuki. Viz část „PŘÍSTROJOVÝ PANEL“, kde najdete vysvětlení funkce indikační kontrolky systému vstřikování paliva.
3. Zkontrolujte, zda v zapalovacím systému nedochází k nepravdělným zážehům.
4. Zkontrolujte volnoběžné otáčky motoru. Správné volnoběžné otáčky by se měly pohybovat mezi 1.100 až 1.300 ot./min.

ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU A POSTUP PŘI ULOŽENÍ

ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU	8-2
POSTUP PŘI ULOŽENÍ	8-4
KROKY V PRŮBĚHU ULOŽENÍ MOTOCYKLU	8-5
POSTUP PŘI OPĚTOVNÉM UVEDENÍ MOTOCYKLU DO PROVOZU	8-5

ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU A POSTUP PŘI ULOŽENÍ

ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU

Mytí motocyklu

Při mytí motocyklu se řiďte následujícími radami:

1. Odstraňte nečistoty a bláto z motocyklu proudící vodou. Můžete používat měkkou houbu nebo kartáč. Nepoužívejte tvrdé materiály, které mohou poškrábat lak.
2. Houbou nebo měkkým hadrem omyjte celý motocykl čisticím prostředkem nebo saponátem pro mytí automobilů. Houbu nebo hadr často namáčejte do čisticího roztoku.

UPOZORNĚNÍ

Při stříkání vody pod vysokým tlakem může dojít k poškození žebér chladiče.

Nestříkejte vodu pod vysokým tlakem na žebra chladiče.

POZNÁMKA: Vyhněte se postříkání nebo potřísnění vodou následujících míst na motocyklu:

- Spínací skříňka
- Zapalovací svíčky
- Víčko palivové nádrže
- Systém vstřikování paliva
- Hlavní brzdové válce
- Hlavní spojkový válec

UPOZORNĚNÍ

Vysokotlaké myčky a čističe součástí mohou váš motocykl poškodit.

Pro čištění motocyklu nepoužívejte vysokotlaké myčky. Nepoužívejte čističe součástí na čištění celku škrtkicí klapky a senzorů vstřikování paliva.

3. Jakmile jsou úplně odstraněny veškeré nečistoty, opláchněte čisticí prostředek tekoucí vodou.
4. Po opláchnutí otřete motocykl vlhkou jelenicí nebo hadrem, a nechte jej oschnout ve stínu.
5. Pečlivě zkontrolujte, zda nedošlo k poškození lakovaných ploch. Pokud objevíte jakékoli poškození, opatřete si soupravu na opravy laku a opravte drobná poškození laku následujícím způsobem:
 - a. Očistěte všechna poškozená místa a nechte je oschnout.
 - b. Rozmíchejte lak, a opravte poškozená místa lehkým dotekem malého štětečku.
 - c. Nechte lak úplně zaschnout.

Čištění čelního plexiskla (GSF650S)

Čelní plexisklo čistěte měkkým hadříkem a teplou vodou, do které přidejte jemný čisticí prostředek. Pokud dojde k poškrábání čelního plexiskla, vyleštěte jej běžně dostupným leštidlem na plasty. Pokud je čelní plexisklo poškrábané nebo odbarvené natolik, že zabraňuje dobrému výhledu, proveďte jeho výměnu za nové. Při výměně čelního plexiskla použijte originální čelní plexisklo Suzuki.

UPOZORNĚNÍ

Používání alkalických nebo jiných silných čističů jako benzínu, brzdové kapaliny, rozpouštědla nebo jiných čisticích prostředků k čištění čelního plexiskla může mít za následek jeho poškození.

K čištění čelního plexiskla používejte výhradně měkký hadřík a teplou vodu s jemným čisticím prostředkem.

Voskování motocyklu

Po umytí motocyklu se doporučuje provést jeho navoskování a vyleštění, které vede k další ochraně laku, a ke zlepšení jeho vzhledu. Dodržujte upozornění, která uvádí výrobce vosku.

Prohlídka po čištění

Pro prodloužení provozní životnosti motocyklu provádějte pravidelné mazání motocyklu podle pokynů uvedených v části „MAZACÍ BODY“.

VAROVÁNÍ

Vlhké brzdy neposkytují takový výkon, potřebný k zastavení jako suché brzdy, což může vést až k nehodě.

Po umytí motocyklu dejte pozor na zvýšenou možnost nehody tak, že budete mít na paměti zvýšenou brzdovou dráhu. Pokud je to třeba, několikrát opakovaně zabrzděte, aby se brzdové destičky vysušily.

Všechny problémy, které se vyskytly od Vaší poslední jízdy, zkontrolujte podle postupu uvedeného v části „POKYNY PRO JÍZDU“.

POSTUP PŘI ULOŽENÍ

Jestliže má být motocykl uložen na delší dobu, kdy nebude používán, například během zimního období nebo z nějakého jiného důvodu, vyžaduje stroj speciální servis za použití odpovídajících materiálů, vybavení a zkušeností. Z tohoto důvodu Vám doporučujeme, abyste zavezli motocykl ke svému autorizovanému prodejci Suzuki, který tyto údržbové práce provede. Pokud chcete servis před uložením stroje provést sami, řiďte se následujícími všeobecnými radami.

MOTOCYKL

Očistěte celý motocykl. Umístěte motocykl na hlavní stojánek na pevném a plochem povrchu, kde nehrozí možnost jeho převrhnutí. Natočte řídítko úplně doleva, uzamkněte řízení, a vyjměte klíček ze spínací skříňky.

PALIVO

1. Naplňte palivovou nádrž až po okraj palivem smíšeným s odpovídajícím množstvím stabilizátoru paliva, které doporučuje výrobce stabilizátoru.
2. Nastartujte motor a nechte jej několik minut běžet, aby stabilizované palivo naplnilo systém vstřikování paliva.

MOTOR

1. Nalijte po jedné polévkové lžici motorového oleje do otvorů pro zapalovací svíčky v bloku motoru. Namontujte zpět zapalovací svíčky a několikrát protočte motor.
2. Vypusťte veškerý motorový olej. Naplňte klikovou skříň motoru čerstvým motorovým olejem až po plnicí hrdlo.

AKUMULÁTOR

1. Vyjměte akumulátor z motocyklu.

POZNÁMKA: Při odpojování svorek akumulátoru se ujistěte, že jako první odpojujete záporný (-) pól, a teprve poté odpojte kladný (+) pól akumulátoru.

2. Očistěte vnější plochy akumulátoru jemným čisticím prostředkem a odstraňte veškeré náznaky koroze ze svorek akumulátoru a ze svazku vodičů ke svorkám akumulátoru.
3. Uskladněte akumulátor v místnosti, kde teplota neklesá pod bod mrazu.

PNEUMATIKY

Nahustěte pneumatiky na normální tlak v souladu se specifikací.

VNĚJŠÍ PLOCHY

- Nastříkejte všechny vinylové a pryžové části ochranným prostředkem na pryž.
- Nastříkejte všechny nenalakované části ochranným prostředkem proti korozi.
- Natřete všechny lakované plochy voskem na automobily.

KROKY V PRŮBĚHU ULOŽENÍ MOTOCYKLU

Jednou za měsíc dobijte akumulátor specifikovaným standardním nabíjecím proudem (v Ampérech). Standardní nabíjecí proud je 0,9 A x 5 až 10 hodin.

POSTUP PŘI OPĚTOVNÉM UVEDENÍ MOTOCYKLU DO PROVOZU

- Očistěte celý motocykl.
- Proveďte opětovnou instalaci akumulátoru.

POZNÁMKA: Při opětovné instalaci akumulátoru se ujistěte, že jako první zapojíte kladný (+) pól, a teprve pak připojíte záporný (-) pól akumulátoru.

- Demontujte zapalovací svíčky. Několikrát protočte motor tak, že zařadíte nejvyšší rychlostní stupeň, a otáčejte zadním kolem. Namontujte zpět zapalovací svíčky.
- Vypusťte veškerý motorový olej. Vyměňte olejový filtr za nový a naplňte motor čerstvým motorovým olejem, tak, jak je uvedeno v tomto „Návodu k obsluze a údržbě“.
- Nastavte správný tlak v pneumatikách tak, jak je uvedeno v části „PNEUMATIKY“.
- Promažte všechny mazací body, které jsou uvedeny v tomto „Návodu k obsluze a údržbě“.
- Proveďte „Prohlídku před jízdou“ tak, jak je uvedeno ve stejnojmenné části tohoto „Návodu k obsluze a údržbě“.

TECHNICKÉ ÚDAJE

ROZMĚRY A SUCHÁ HMOTNOST

Celková délka	2.130 mm
Celková šířka	780 mm
Celková výška	1.085/1.095 mm nízká/vysoká...GSF650
	1.225 mm...GSF650S
Rozvor kol	1.470 mm
Světlá výška nad zemí	135 mm
Výška sedla nad zemí	770/790 mm Nízká/Vysoká
Suchá hmotnost	215 kg...GSF650
	218 kg...GSF650S

MOTOR

Typ	Čtyřdobý, kapalinou chlazený, DOHC
Počet válců	4
Vrtání	65,5 mm
Zdvih	48,7 mm
Zdvihový objem	656 cm ³
Kompresní poměr	11,5 : 1
Palivový systém	Vstříkovaní paliva
Čistič vzduchu	Papírová vložka
Systém startéru	Elektrický
Systém mazání	Se sběrem oleje ve vaně klikové skříně

PŘEVODOVKA

Spojka	V olejové lázni, vícemelová
Převodovka	Šestistupňová, se stálým záběrem
Schéma řazení	1 rychlostní stupeň s řazením dolů, 5 rychlostních stupňů s řazením nahoru
Primární stálý převod	1.700 (85/50)
Převodové poměry, 1. rychlostní stupeň	3.076 (40/13)
2. rychlostní stupeň	2.058 (35/17)
3. rychlostní stupeň	1.600 (32/20)
4. rychlostní stupeň	1.363 (30/22)
5. rychlostní stupeň	1.208 (29/24)
6. rychlostní stupeň	1.107 (31/28)
Sekundární převod	3.200 (48/15)
Sekundární řetěz	RK525 SMOZ7Y, se 118 články

PODVOZEK

Zavěšení předního kola	Teleskopická vidlice, s vinutou pružinou a olejovým tlumičem
Zavěšení zadního kola	Kyvná vidlice s vinutou pružinou a olejovým tlumičem
Zdvih přední vidlice	130 mm
Zdvih zadního kola	128 mm
Úhel řízení	35° (vpravo a vlevo)
Úhel sklonu přední vidlice	26°
Závlek/stopa	108 mm
Poloměr otáčení	2,8 m
Přední brzda	Kotoučová, dvojitá
Zadní brzda	Kotoučová
Rozeř přední pneumatiky	120/70ZR17M/C (58W), bezdušová
Rozeř zadní pneumatiky	160/60ZR17M/C (69W), bezdušová

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Typ zapalování	Elektronické zapalování (tranzistorové)
Zapalovací svíčka	NGK CR9E nebo DENSO U27ESR-N
Akumulátor	12 V 28,8 kC (8 Ah)/10 HR
Alternátor	Třífázový generátor střídavého napětí/ proudu
Hlavní pojistka	30 A
Pojistky	10/10/10/15/15/15 A
Hlavní světlomet	12 V 60/55 W (H4)...GSF650
	12 V 55 W (H7) x 2:
	Dálkové a potkávací světlo...GSF650S
Obrysově osvětlení	12 V 5 W...GSF650
	12 V 5 W x 2...GSF650S
Ukazatele směru	12 V 21 W
Brzdové/koncové osvětlení	12 V 21/5 W
Osvětlení SPZ	12 V 5 W
Osvětlení rychloměru	Dioda LED
Osvětlení otáčkoměru	Dioda LED
Indikační kontrolka neutrálu	Dioda LED
Indikační kontrolka dálkového světla	Dioda LED
Indikační kontrolka ukazatelů směru	Dioda LED
Indikační kontrolka tlaku oleje	Dioda LED
Indikační kontrolka teploty chladicí kapaliny	Dioda LED
Indikační kontrolka vstříkovaní paliva (FI)	Dioda LED

OBJEMY PROVOZNÍCH KAPALIN

Palivová nádrž, včetně rezervy	19,0 l
Motorový olej, bez výměny olejového filtru	3.000 ml
s výměnou olejového filtru	3.500 ml
Chladicí kapalina	3,0 l

INDEX

A		KONTROLA ZAPALOVACÍHO SYSTÉMU	7-3
AKUMULÁTOR	6-8	KROKY V PRŮBĚHU ULOŽENÍ MOTOCYKLU	8-5
B		L	
BOČNÍ (POHOTOVOSTNÍ) STOJÁNEK/BLOKOVACÍ VYPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ	6-33	LEVÁ RUKOJEŤ	2-13
BRZDY	6-26	M	
Č		MAZACÍ BODY	6-7
ČISTIČ VZDUCHU	6-9	MĚŇTE OTÁČKY MOTORU	4-2
ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU	8-2	MOTOR SE ZASTAVUJE	7-3
D		MOTOROVÝ OLEJ	3-3, 6-15
DEMONTÁŽ PALIVOVÉ NÁDRŽE	6-5	N	
DEMONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA	6-34	NÁŘADÍ	6-5
DEMONTÁŽ ZADNÍHO KOLA	6-36	P	
DODRŽTE SVOU PRVNÍ A NEJDŮLEŽITĚJŠÍ SERVISNÍ PROHLÍDKU	4-3	PALIVO	3-2
DOPORUČENÉ MAXIMÁLNÍ OTÁČKY MOTORU	4-2	PALIVOVÉ VEDENÍ	6-14
DOPORUČENÍ PRO BEZPEČNÝ PROVOZ PRO JEZDCE NA MOTOCYKLU	1-4	PEDÁL ZADNÍ BRZDY	2-18
CH		PLÁN ÚDRŽBY	6-2
CHLADICÍ KAPALINA	3-5, 6-22	PNEUMATIKY	6-29
I		POJISTKY	6-45
INSTALACE PŘÍSLUŠENSTVÍ A BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE A POKYNY	1-2	POKYNY PŘED JÍZDOU	4-3
J		POSTUP PŘI OPĚTOVNÉM UVEDENÍ MOTOCYKLU DO PROVOZU	8-5
JÍZDA DO STOUPÁNÍ	5-5	POSTUP PŘI ULOŽENÍ	8-4
K		POUŽÍVÁNÍ PŘEVODOVKY	5-4
KLÍČEK	2-5	PRAVÁ RUKOJEŤ	2-15
KONTROLA DODÁVKY PALIVA	7-2	PŘÍSTROJOVÝ PANEL	2-7
KONTROLA VOLNOBĚŽNÝCH OTÁČEK MOTORU	6-19	R	
		ROZJEZD	5-3
		Ř	
		ŘADICÍ PÁKA	2-18
		S	
		SEKUNDÁRNÍ ŘETĚZ	6-23
		SEŘÍZENÍ ODPRUŽENÍ	2-21
		SEŘÍZENÍ VŮLE LANKA PLYNU	6-20

SEŘÍZENÍ VÝŠKY ŘÍDÍTEK A VÝŠKY SEDLA	2-23
SPÍNACÍ SKŘÍŇKA	2-5
SPOJKA	6-20
SPUŠTĚNÍ MOTORU	5-2
STOJÁNKY	2-20
U	
UMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH SOUČÁSTÍ	2-2
UMÍSTĚNÍ VÝROBNÍHO ČÍSLA	1-5
UMOŽNĚTE MOTOROVÉMU OLEJI, ABY MOHL PŘED JÍZDOU CÍRKULOVAT	4-3
ÚPRAVY	1-4
V	
VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE	2-17
VÝMĚNA ŽÁROVEK	6-38
VYVARUJTE SE KONSTANTNÍCH NÍZKÝCH OTÁČEK	4-2
Z	
ZAJÍŽDĚNÍ NOVÝCH PNEUMATIK	4-2
ZÁMEK SEDLA A DRŽÁKY PŘILEB	2-19
ZAPALOVACÍ SVÍČKY	6-12
ZASTAVENÍ A PARKOVÁNÍ	5-5

