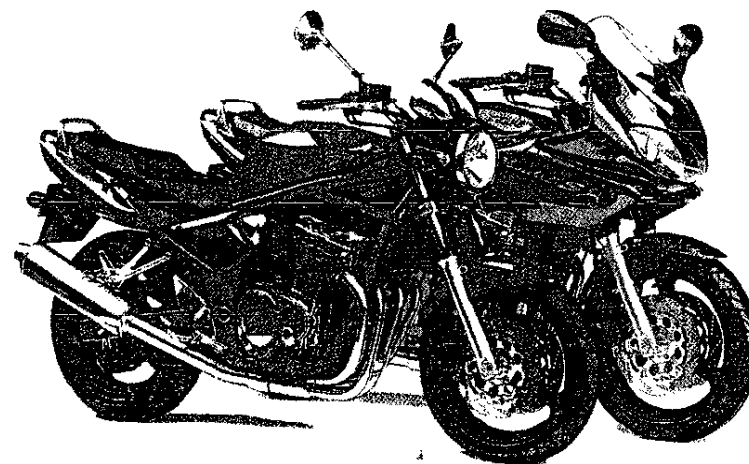


**Návod k obsluze  
a údržbě**

**SUZUKI MOTOR CZECH**



**GSF1200/S**

# Obsah

INFORMACE PRO SPOTŘEBITELE .....	5
ZMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH SOUČÁSTÍ .....	9
ŘÍDÍCÍ PRVKY .....	12
KLÍČEK .....	12
SPÍNACÍ SKŘÍŇKA ZAPALOVÁNÍ .....	12
PŘÍSTROJOVÁ DESKA .....	14
LEVÁ RUKOJEŤ .....	16
PÁČKA SYTIČE KARBURÁTORU .....	18
PRAVÁ RUKOJEŤ .....	18
UZÁVĚR PALIVOVÉ NÁDRŽE .....	20
PALIVOVÝ KOHOUT .....	21
ŘÍDÍCÍ PÁKA .....	22
PEDÁL ZADNÍ BRZDY .....	22
ZÁMEK SEDLA A DRŽÁKY PŘILEB .....	23
STOJÁNKY .....	24
SEŘÍZENÍ ODPRUŽENÍ .....	25
POŘUČENÉ PALIVO A MOTOROVÝ OLEJ .....	27
ŘÍZENÍ (ZAJÍŽDĚNÍ) .....	27
HLÍDKA PŘED JÍZDOU .....	29
POKYNY PRO JÍZDU .....	30
NAŠTARTOVÁNÍ MOTORU .....	30
ŘÍZENÍ JÍZDY .....	31
POUŽÍVÁNÍ PŘEVODOVKY .....	32
JÍZDA DO STOUPÁNÍ .....	32
ZASTAVENÍ A PARKOVÁNÍ .....	32
HLÍDKA A ÚDRŽBA .....	33
PLÁN ÚDRŽBY .....	33
ČISTĚNÍ ÚDRŽBY .....	35
ČISTĚNÍ VÝŠKOVÉ ÚDRŽBY .....	36
DEMONTÁŽ PALIVOVÉ NÁDRŽE .....	36
ČISTĚNÍ BŮV .....	38
ČISTĚNÍ KUMULÁTORU .....	39
ČISTĚNÍ VZDUCHU .....	40
ZAPALOVACÍ SVÍČKY .....	42
PALIVOVÉ VEDENÍ .....	43
MOTOROVÝ OLEJ .....	44
KARBURÁTOR .....	47
ČISTĚNÍ .....	49
SEKUNDÁRNÍ ŘETĚZ .....	50
BRZDY .....	53
PNEUMATIKY .....	57
ČISTĚNÍ VYPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ NA BOČNÍM (POHOTOVOSTNÍM) STOJÁNKU .....	59
DEMONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA .....	60
DEMONTÁŽ ZADNÍHO KOLA .....	62
ČISTĚNÍ ŽÁROVEK .....	64
HLAVNÍ SVĚTLOMET .....	64
ČISTĚNÍ .....	68
ČISTĚNÍ ZÁVAD .....	69
ČISTĚNÍ MOTOCYKLU .....	71
ČISTĚNÍ PŘI ULOŽENÍ .....	73
ČISTĚNÍ ÚDAJE .....	75

## INFORMACE PRO SPOTŘEBITELE

### INSTALACE PŘÍSLUŠENSTVÍ A BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE A POKYNY

Majitelům motocyklů Suzuki je k dispozici široká škála doplňkového příslušenství. Firma Suzuki nemůže mít celkový přímý přehled o kvalitě nebo vhodnosti nabízeného příslušenství, které si budete chtít zakoupit. Dodatečná montáž nevhodného příslušenství může vést ke snížení bezpečnosti provozu. Pro firmu Suzuki není možné, aby otestovala jednotlivé součásti příslušenství, které se vyskytují na trhu nebo kombinace všeho dostupného příslušenství. Váš autorizovaný prodejce Suzuki Vám však může poradit při volbě kvalitního příslušenství a při jeho správné instalaci.

Při výběru a instalaci příslušenství pro Váš motocykl Suzuki dbejte mimořádné opatrnosti. Navrhli jsme pro Vás několik všeobecných postupů a pravidel, která Vám pomohou při rozhodování, zda a jakým způsobem vybavit Váš motocykl.

#### VAROVÁNÍ

Nevhodné příslušenství může učinit Váš motocykl nebezpečným, což může vést až k nehodě.

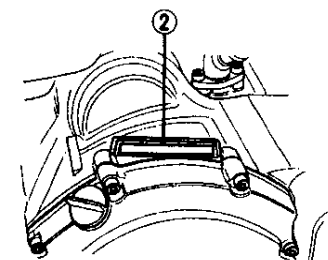
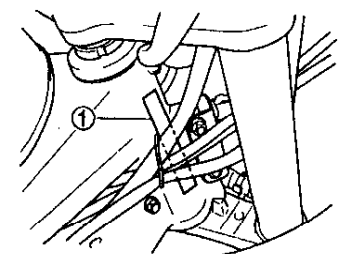
Nikdy neprovádějte žádné úpravy motocyklu za pomoci nesprávného nebo chybně instalovaného příslušenství. Postupujte podle veškerých pokynů, uvedených v tomto „Návodu k obsluze“ v odpovídající části týkající se příslušenství a úprav. Používejte originální náhradní díly Suzuki nebo jejich ekvivalenty, které jsou otestovány pro použití na Vašem motocyklu. V případě dotazů se obraťte na svého autorizovaného prodejce Suzuki.

- Nikdy nepřekračujte maximální celkovou hmotnost tohoto motocyklu. Maximální celková hmotnost představuje kombinaci hmotnosti stroje, příslušenství, nákladu a jezdce. Při výběru příslušenství pro Váš motocykl mějte na paměti hmotnost jezdce a rovněž tak hmotnost příslušenství. Další přidaná hmotnost příslušenství nemusí mít vliv pouze na snížení celkové bezpečnosti provozu stroje, ale může také ovlivnit stabilitu při jízdě.

Maximální celková hmotnost: 455 kg při tlaku ve studených pneumatikách  
Přední: 2,50 kg/cm<sup>2</sup>  
Zadní: 2,50 kg/cm<sup>2</sup>

- Pokud je na motocykl instalována jakákoli další přidaná hmotnost nebo příslušenství ovlivňující aerodynamiku stroje, měly by být namontovány co nejnižší, a co nejbližší těžišti, což je nevhodnější. Upevňovací příchytky a další body pro uchycení by se měly pečlivě zkontrolovat, zda poskytují dostatečně pevné a nepohyblivé uchycení. Slabé příchytky mohou umožňovat posunutí hmotnosti, a tak by mohly vzniknout podmínky ovlivňující stabilitu při jízdě.
- Zkontrolujte, zda není snížena světlá výška nad zemí a zda není omezen úhel náklonu stroje. Nesprávně upevněný náklad může kriticky omezit tyto dva bezpečnostní faktory. Dále proveďte, zda „náklad“ nijak neomezuje činnost odpružení, řízení a dalších funkcí nutných pro ovládání stroje.

## ODKRYTÍ VÝROBNÍHO ČÍSLA



Číselná řada rámu a/nebo motoru se používá k registraci motocyklu. Kromě toho se používá tehdy, objednávejte-li u svého autorizovaného prodejce Suzuki náhradní díly nebo při zjišťování speciálních informací o servisu. Číslo rámu ① je vyraženo na hlavce řízení. Číslo motoru ② je vyraženo na klíčové skříni.

Pro případné použití v budoucnosti si proznamenáte obě čísla do následujících políček:

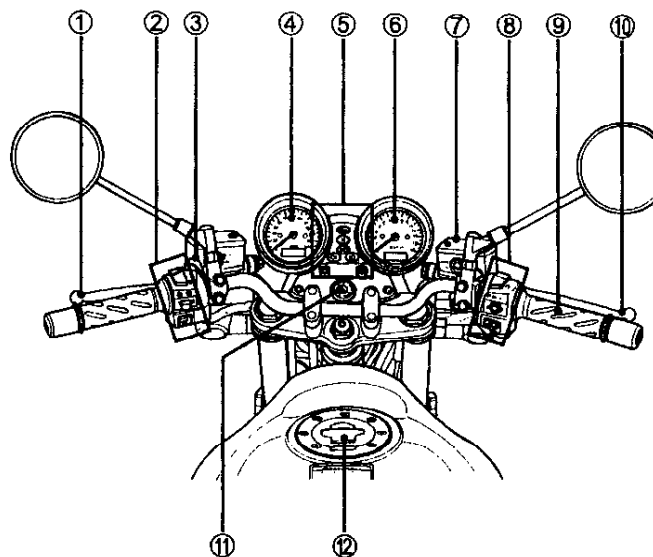
Číslo rámu:

Číslo motoru:

GSF1200/S

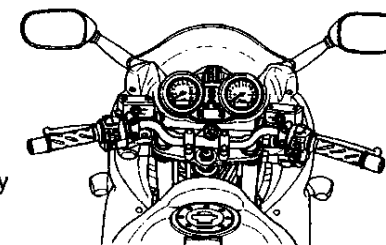


## ROZMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH SOUČÁSTÍ



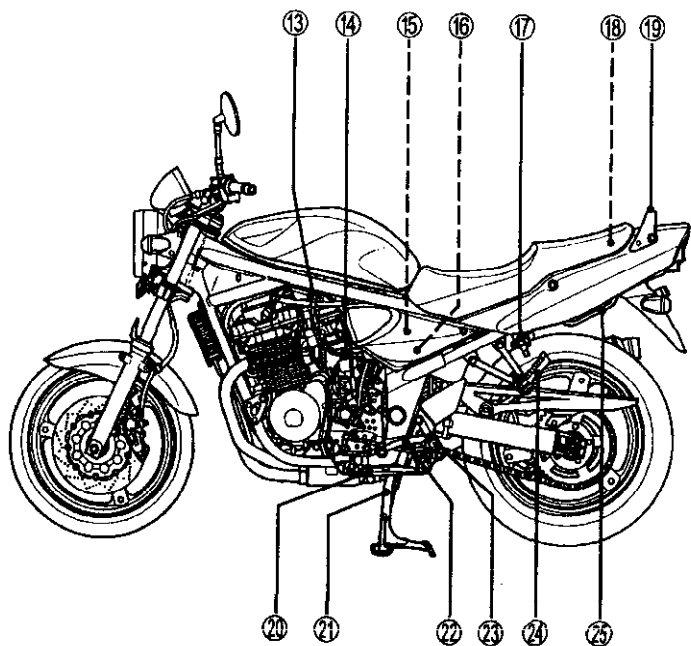
GSF1200

- ① Páčka spojky
- ② Přepínače na levé rukojeti
- ③ Páčka sytiče karburátoru
- ④ Rychloměr
- ⑤ Indikační kontrolky
- ⑥ Otáčkoměr
- ⑦ Nádobka brzdové kapaliny přední brzdy
- ⑧ Přepínače na pravé rukojeti
- ⑨ Rukojeť plynu
- ⑩ Páčka přední brzdy
- ⑪ Skříňka zapalování
- ⑫ Uzávěr palivové nádrže



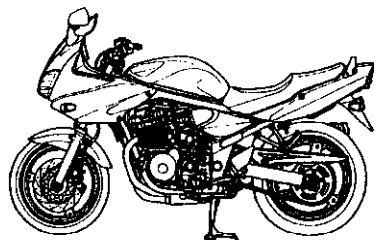
GSF1200S

GSF1200/S



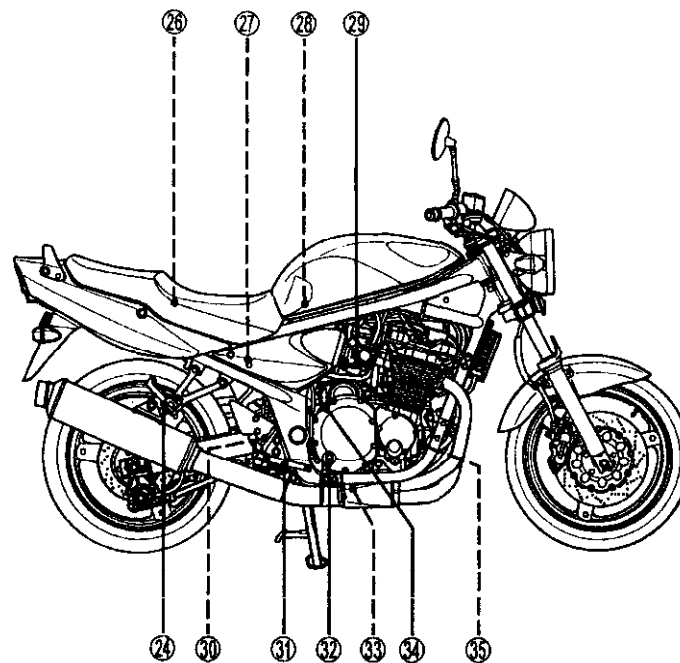
1200

- Palivový kohout
- Šroub dorazu škrťací klapky
- Hlavní pojistka
- Akumulátor
- Zámek sedla a držák přilby
- Nářadí
- Madlo pro spolujezdce
- Boční (pohotovostní) stojánek
- Hlavní (centrální) stojánek
- Řadící páka
- Stupačky jezdce
- Stupačky spolujezdce
- Boční držadlo



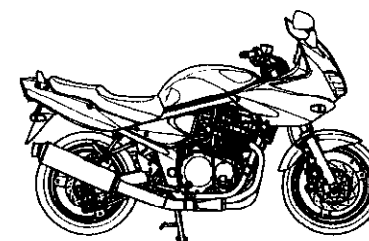
GSF1200S

GSF1200/S



GSF1200

- 26 Držák přilby
- 27 Nádobka brzdové kapaliny zadní brzdy
- 28 Vzduchový filtr
- 29 Karburátory
- 30 Spínač zadního brzdového světla
- 31 Pedál zadní brzdy
- 32 Okénko pro kontrolu motorového oleje
- 33 Vypouštěcí zátka motorového oleje
- 34 Uzávěr plnicího hrdla motorového oleje
- 35 Filtr motorového oleje

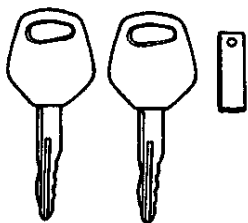


GSF1200S

GSF1200/S

## ŘÍDÍCÍ PRVKY

### KLÍČEK

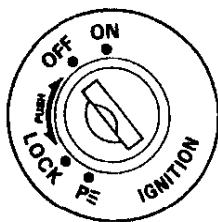


Motorcykl je vybaven jedním hlavním klíčkem pro zapalování a jedním náhradním klíčkem. Náhradní klíček uschovejte bezpečném místě.

Číslo klíčku je vyraženo na štítku, který je vazku společně s klíčky. Toto číslo je třeba uvést v případě objednání náhradních klíčků. Toto číslo si prosím poznačte na následujícího rámečku.

Číslo klíčku:

## SPÍNACÍ SKŘÍŇKA ZAPALOVÁNÍ



Spínací skříňka zapalování má čtyři polohy:

### POLOHA „OFF“ (VYPNUTO)

Všechny elektrické obvody jsou odpojeny. Motor není možno nastartovat. Klíček není možno vyjmout.

### POLOHA „ON“ (ZAPNUTO)

Okruh pro zapalování je uzavřen. Nyní je možno nastartovat motor. Klíček není možno vyjmout ze spínací skříňky zapalování, pokud je v této poloze.

### POLOHA „LOCK“ (UZAMČENO)

Chcete-li uzamknout řízení motocyklu, otočte řídítka zcela doleva. Zatlačte na klíček a otočte jím do polohy „LOCK“ (uzamčeno) a vyjměte klíček ze spínací skříňky zapalování. Všechny elektrické obvody jsou odpojeny.

### POLOHA „P“ (PARKOVÁNÍ)

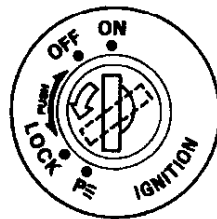
Při parkování motocyklu uzamkněte řízení a otočte klíčkem do polohy „P“ (parkování). Klíček je možno vyjmout, přičemž obrysová a koncová světla zůstanou svítit a řízení bude uzamčeno. Tato poloha slouží pro parkování motocyklu v noci u silnice při snížené viditelnosti.

## VAROVÁNÍ

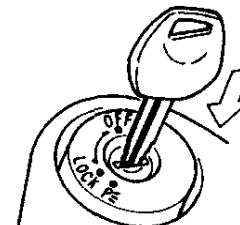
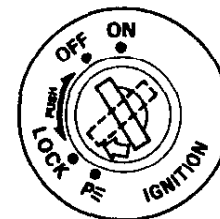
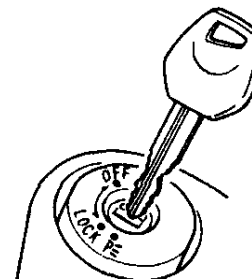
Otočení klíčkem zapalování ve spínací skříňce do polohy „P“ (parkování) nebo do polohy „LOCK“ (uzamčeno) jestliže je motocykl v pohybu může být nebezpečné. Pohybovat motocyklem jestliže je řízení motocyklu uzamčeno může být nebezpečné. Mohli byste ztratit stabilitu nebo by mohlo dojít k pádu motocyklu.

Předtím, než otočíte klíčkem do polohy „P“ (parkování) nebo „LOCK“ (uzamčeno), zastavte motor motocyklu a postavte ho na boční (pohotovostní) stojánek nebo na hlavní stojánek. Nikdy se nepokoušejte pohybovat motocyklem, pokud je řízení uzamčeno, neboť by mohlo dojít k pádu motocyklu.

**POZNÁMKA:** Otvor pro klíček je možno uzavřít otočením krytky, aby se zvýšila ochrana proti odcizení.

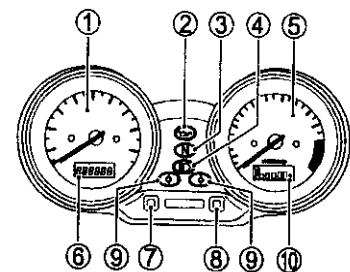


Před opuštěním motocyklu otočte klíčkem ve spínací skříňce zapalování do polohy „LOCK“ (uzamčeno) a změňte polohu otvoru v krytce.



Při zasouvání klíčku do spínací skříňky zapalování vyrovnejte polohu otvoru v krytce podle polohy klíčku.

## STROJOVÁ DESKA



liže otočíte klíčkem v zapalovací skříňce do polohy „ON“, ručičky přístrojů změní i polohu do maximální hodnoty stupně a vrátí se do původní nulové polohy.

### RYCHLOMĚR ①

Rychloměr zobrazuje okamžitou rychlost motocyklu na silnici v kilometrech za hodinu.

### INDIKAČNÍ KONTROLKA TLAKU OLEJE

Indikační kontrolka tlaku oleje se rozsvítí, pokud tlak oleje klesne pod hranici normálního provozního rozsahu. Jakmile otočíte klíčkem ve zapalovací skříňce do polohy „ON“ a motor ještě neběží, tato kontrolka se rozsvítí. Jakmile je motor nastartován, měla by indikační kontrolka zhasnout.

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

Vyhnete se jízdě na motocyklu, pokud stále svítí indikační kontrolka, protože to může způsobit vážné poškození vnitřních součástí motoru nebo převodovky.

Kdykoli se rozsvítí indikační kontrolka tlaku oleje, vypněte neprodleně motor. Nejprve zkontrolujte hladinu motorového oleje a posuďte, zda je v motoru správné množství oleje. Jestliže indikační kontrolka nepřestává svítit, nechte si u svého autorizovaného prodejce Suzuki prohlédnout svůj motocykl, aby se zjišťovala příčina.

### INDIKAČNÍ KONTROLKA NEUTRÁLU ③

Pokud je v převodovce zařazená neutrála, rozsvítí se zelená indikační kontrolka. Kontrolka zhasne, jakmile zařadíte jiný rychlostní stupeň než neutrála.

### INDIKAČNÍ KONTROLKA DÁLKOVÉHO SVĚTLA ④

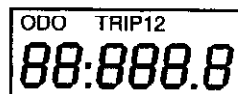
Po přepnutí hlavního světlometu na dálkové světlo se rozsvítí modrá indikační kontrolka.

### OTÁČKOMĚR ⑤

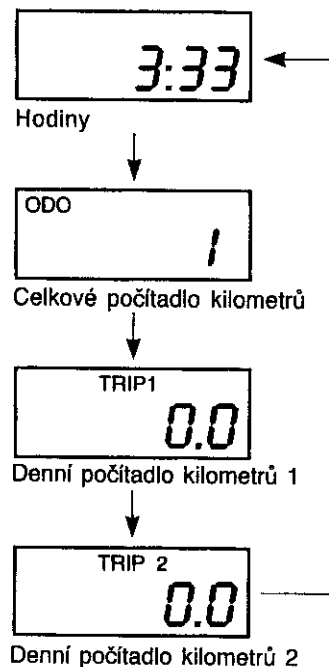
Otáčkoměr zobrazuje momentální otáčky motoru (v otáčkách za minutu).

### CELKOVÉ POČÍTADLO KILOMETRŮ / DENNÍ POČÍTADLO KILOMETRŮ ⑥

Displej na rychloměru má čtyři funkce, celkové počítadlo kilometrů, hodiny a dvě denní počítadla kilometrů. Jakmile otočíte klíčkem ve spínací skříňce zapalování do polohy „ON“ (zapnuto), zobrazí se na tři vteřiny na displeji testovací obrazec (viz dále). Potom se na displeji zobrazí hodiny.



Chcete-li změnit displej, stiskněte tlačítko ⑧. Displej se bude měnit v následujícím pořadí.



### Funkce hodin

Hodiny indikují čas v 12-ti hodinovém módu. Nastavení časového údaje se provádí následujícím způsobem.

1. Stiskněte současně tlačítka ⑦ a ⑧, až začne minutový displej blikat.
2. Stačováním tlačítka ⑧ „RESET“ nastavíte časový údaj v minutách.

**POZNÁMKA:** Pokud tlačítko ⑧ držíte zmáčknuté, časový údaj na displeji se průběžně zvyšuje.

3. Stisknutím tlačítka ⑦ „SELECT“ zvolíte funkci displeje pro nastavení časového údaje v hodinách.
4. Stačováním tlačítka ⑧ „RESET“ nastavíte časový údaj v hodinách.
5. Pro spuštění hodin stiskněte tlačítko ⑦ „SELECT“.

### Celkové počítadlo kilometrů

Celkové počítadlo kilometrů registruje celkovou vzdálenost, kterou motocykl ujel.

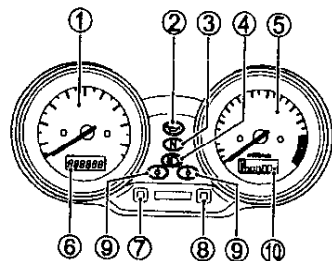
### Denní počítadlo kilometrů

Denní počítadlo kilometrů je tvořeno nulovatelým počítadlem kilometrů. Tato počítadla mohou registrovat ujetou vzdálenost. Pro vynulování denního počítadla kilometrů stiskněte tlačítko ⑧ „RESET“ na 2 vteřiny.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Ovládání displeje při jízdě může být nebezpečné. Jakmile sundáte ruce ze řídítek, může dojít ke snížení Vaší schopnosti ovládat motocykl.

Při jízdě mějte obě ruce stále na rukojetích řídítek.



### VAROVÁNÍ

Ovládání displeje při jízdě může být nebezpečné. Jakmile sundáte ruce ze řídítek, může dojít ke snížení Vaší schopnosti ovládat motocykl.

Při jízdě mějte obě ruce stále na rukojetích řídítek.

### KAČNÍ KONTROLKA UKAZATELŮ RU ⑨

Pokud zapnete některý z ukazatelů směru už vpravo nebo vlevo, začne v téže směru blikat indikační kontrolka.

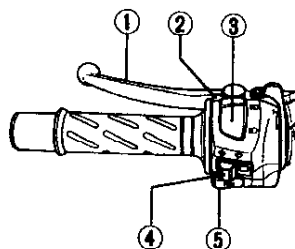
**NÁMKA:** Pokud některý z ukazatelů nepracuje správně (může jít o spálenou žárovku nebo poruchu obvodu), indikační kontrolka ukazatelů směru bliká mnohem rychleji, abyste byli upozorňováni na existenci problému.

### VOMĚR ⑩

Voměr ukazuje množství paliva, které je v nádrži. Palivoměr zobrazuje všechny segmenty, jestliže je palivová nádrž plná. Levý segment bliká v případě, že zápaliva v palivové nádrži klesla pod určitou úroveň.

Palivová nádrž	Přibližně 2,5 l	Přibližně 6,0 l	Plná
Zatavovací světlo	Blikání	Blikání	Blikání
Značka	Blikání	Blikání	Blikání

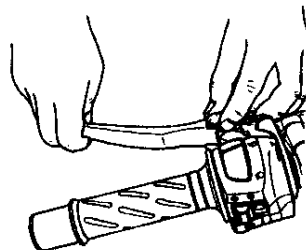
### LEVÁ RUKOJEŤ



### OVĽADACÍ PÁČKA SPOJKY ①

Ovládací páčka spojky se používá pro vyřazení pohonu zadního kola ze záběru při startování motoru nebo při řazení rychlostních stupňů. Po stisknutí páčky se spojka vysune ze záběru.

### Seřizení páčky spojky



Vzdálenost mezi rukojetí a páčkou přední brzdy je nastavitelná do čtyř poloh. Chcete-li provést změnu polohy páčky, odtlačte páčku spojky dopředu a otočte seřizovací prvek do požadované polohy. Při provádění změny polohy páčky spojky se vždy ujistěte, že se seřizovací prvek zaaretoval ve správné poloze. Výstupek držáku páčky spojky by měl zapadnout do vybrání v seřizovacího prvku. Seřizovací prvek je v továrně při výrobě motocyklu nastaven do polohy 2.

### VAROVÁNÍ

Nikdy se nepokoušejte o změnu polohy páčky spojky během jízdy na motocyklu. Jakmile sundáte ruce z řídítek, může dojít ke ztrátě kontroly nad motocyklem.

Mějte vždy při jízdě obě ruce na rukojetích řídítek.

### SPÍNAČ SVĚTELNÉ HOUKAČKY ②

Světelná houkačka se uvede do funkce stlačením spínače.

### PŘEPÍNAČ SVĚTEL ③

Poloha „D“

Slouží k zapnutí potkávacího světla a koncového světla.

Poloha „D“

Slouží k zapnutí dálkového a koncového světla. Po přepnutí se rozsvítí modrá indikační kontrolka dálkového světla.

### PŘEPÍNAČ UKAZATELŮ SMĚRU ④

Posunutím přepínače do polohy „←“ se zapínají ukazatele směru vlevo. Posunutím přepínače do polohy „→“ se zapínají ukazatele směru vpravo. Kromě toho začne přerušovaně blikat indikační kontrolka ukazatelů směru. Chcete-li ukazatele směru vypnout, stisknete přepínač.

### VAROVÁNÍ

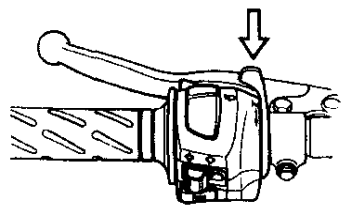
Může být nebezpečné, nebudete-li ukazatele směru při jízdě používat nebo zapomenete-li ukazatele směru vypnout. Ostatní účastníci silničního provozu si mohou mylně vyložit Váš směr jízdy. To může vést k nehodě.

Ukazatele směru používejte vždy, když budete chtít změnit jízdní pruh nebo odbočit. Ujistěte se, že jste po provedené změně jízdního pruhu nebo odbočení ukazatele směru vypnuli.

### SPÍNAČ HOUKAČKY „b“ ⑤

Stiskněte tento spínač, aby se zapnula houkačka.

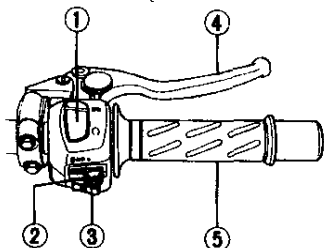
## ČKA SYTIČE KARBURÁTORU



urátor je vybaven systémem sytiče, ů umožňuje snadný start, je-li motor stu- ů. Při startování studeného motoru otoč- áčku sytiče úplně směrem k sobě. Sy- racuje nejlépe, je-li škrtilcí klapka ply- uzavřené poloze. Pokud je motor tep- ení třeba, abyste pro startování motoru ůživali systém sytiče.

**Poznámka:** Podrobnosti, týkající se po- u při startování motoru motocyklu, na- e v tomto „Návodu k obsluze“ v části yny pro jízdu“.

## PRAVÁ RUKOJEŤ



### SPÍNAČ PRO VYPNUTÍ MOTORU ①

Poloha „“

Obvod zapalování vypnut a motor není možno nastartovat.

Poloha „“

Obvod zapalování je zapnut a motor může běžet.

### PŘEPÍNAČ SVĚTEL ②

Poloha „“

Slouží k zapnutí potkávacího světla a koncového světla.

Poloha „“


Slouží k zapnutí obrysového a koncového světla.

Poloha „“

Slouží k vypnutí všech světel.

## Tlačítko elektrického startéru

„“ ③

Toto tlačítko se používá ke spuštění moto- ru startéru. Otočte klíčkem ve spínací skříň- ce zapalování do polohy „ON“ (zapnuto) - spínač pro vypnutí motoru musí být v polo- ze „“ a v převodovce musí být zařazen neutrál. Pak stisknete tlačítko elektrického startéru, aby se rozběhl startér, a nastar- tuje motor.

**POZNÁMKA:** Tento motocykl je vybaven spínači pro vzájemné propojení okruhů zapalování a startéru. Motor je možno nastartovat pouze tehdy, jestliže:

- V převodovce je zařazen neutrál a spojka je vysunuta ze záběru.
- V převodovce je zařazen některý rychlostní stupeň, boční (pohotovostní) stojánek je zcela zvednut a spojka je vy- sunuta ze záběru.

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

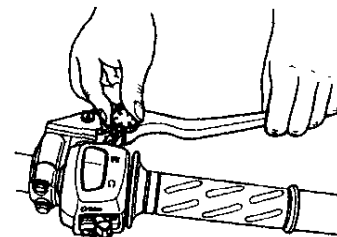
Nespouštějte motor startéru na více než pět vteřin najednou. Mohlo by dojít k přehřátí svazku vodičů a motoru startéru.

Jestliže motor ani po několika pokusech nechce naskočit, zkontrolujte palivový systém a systém zapalování. (Viz část „ODSTRANOVÁNÍ ZÁVAD“).

### PÁČKA PŘEDNÍ BRZDY ④

Přední brzda se používá tak, že se páčka přední brzdy jemně přitáhne směrem k rukojeti plynu. Tento motocykl je vybaven systémem kotoučových brzd a ke správné funkci brzdy a zpomalení stroje není třeba používat při obsluze přední brzdy nadměrnou silou. Jakmile dojde ke stisknutí páčky přední brzdy, rozsvítí se brzdové světlo.

## Seřízení páčky přední brzdy



Vzdálenost mezi rukojetí plynu a páčkou přední brzdy je nastavitelná do šesti polo- h. Chcete-li provést změnu polohy páč- ky, odtláče páčku přední brzdy dopředu a otočte seřizovací prvek do požadované polohy. Při provádění změny polohy páč- ky přední brzdy se vždy ujistěte, že se se- řizovací prvek zaaretoval ve správné po- loze. Výstupek držáku páčky brzdy by měl zapadnout do vybrání v seřizovacím prv- ku. Seřizovací prvek je v továrně při výro- bě motocyklu nastaven do polohy 4.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy se nepokoušejte o změnu polohy páčky přední brzdy během jízdy na mo- tocyklu. Jakmile sundáte ruce z řídítek, může dojít ke ztrátě kontroly nad moto- cyklem.

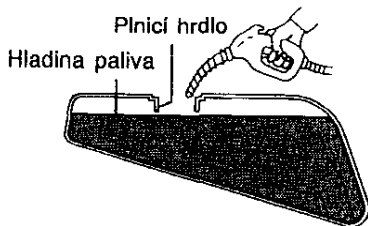
Mějte vždy při jízdě obě ruce na rukoje- tích řídítek.

### RUKOJEŤ PLYNU ⑤

Otáčky motoru se ovládají prostřednictvím rukojeti plynu, resp. změnou její polohy. Zvýšení otáček motoru se provede otoče- ním rukojeti směrem k sobě. Chcete-li otáč- ky motoru snížit, otočte rukojeť směrem od sebe.



## UZÁVĚR PALIVOVÉ NÁDRŽE



### VAROVÁNÍ

Přeplňování nádrže paliva může způsobit přetečení nádrže v momentě, jestliže se palivo zahřeje působením tepla od motoru nebo slunečního záření a zvětší svůj objem. Rozlité palivo se může vznítit a může dojít ke vzniku ohně.

Nikdy nepřepĺnujete palivovou nádrž nad spodní část plnicího hrdla.

### VAROVÁNÍ

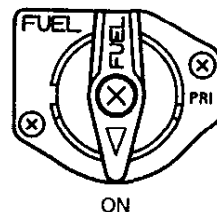
Palivo a palivové výpary jsou vysoce hořlavé. Při doplňování paliva se můžete popálit nebo přiotrávit.

- Při doplňování paliva vždy vypněte motor a nedoplňujte palivo v blízkosti otevřeného ohně, jisker a zdrojů tepla.
- Doplňování paliva vždy provádějte venku nebo v dobře větraném prostoru.
- Při doplňování paliva nekuřte.
- Případně políť neprodleně otřete.
- Vyhněte se vdechování palivových výparů.
- Zabraňte přístupu dětem a domácím zvířatům.

## PALIVOVÝ KOHOUT

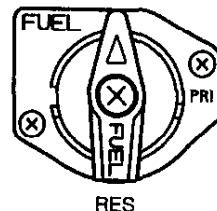
Tento motocykl je vybaven automatickým membránovým ventilem přívodu paliva. Tento ventil má tři polohy: „ON“, „RES“ a „PRI“.

### POLOHA „ON“ (ZAPNUTO)



Normální poloha ventilu přívodu paliva je „ON“ (zapnuto). V této poloze neprochází ventilem žádné palivo do karburátoru, pokud motor neběží nebo není-li právě startován.

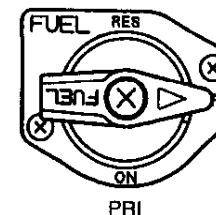
### POLOHA „RES“ (REZERVA)



Pokud je hladina paliva v nádrži příliš nízká, otočte ventil přívodu paliva do polohy „RES“ (rezerva), aby se použila rezervní zásoba paliva. V této poloze neprochází ventilem žádné palivo do karburátoru, pokud motor neběží nebo není-li právě startován.

Rezervní zásoba paliva: 4,4 l

### POLOHA „PRI“ (PLNĚNÍ)



Pokud došlo palivo v nádrži nebo pokud byl motocykl delší dobu mimo provoz, nemusí být v karburátoru žádné palivo. V takovém případě otočte ventil přívodu paliva do polohy „PRI“ (plnění). Tak se umožní, aby palivo nateklo přímo do karburátoru, a to i přesto, že motor neběží. Při startování motoru se ujistěte, že jste vrátili ventil přívodu paliva do polohy „ON“ (zapnuto) nebo, pokud je to potřeba, do polohy „RES“ (rezerva).

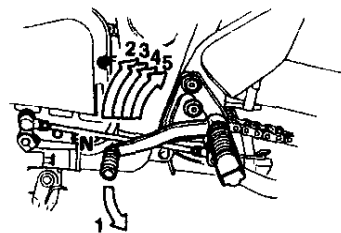
### UPOZORNĚNÍ

Ponechání ventilu přívodu paliva v poloze „PRI“ (plnění) může mít za následek přeplnění karburátorů a následné natečení paliva do motoru. To může způsobit vznik ohně nebo vážného mechanického poškození motoru při startování.

Ventil přívodu paliva vždy nechejte v poloze „ON“ (zapnuto) nebo „RES“ (rezerva).

*POZNÁMKA: Po přepnutí ventilu přívodu paliva do polohy „RES“ (rezerva) doplňte pohonné hmoty u nejbližší benzinové čerpací stanice. Po doplnění paliva se ujistěte, že jste vrátili ventil přívodu paliva do polohy „ON“ (zapnuto).*

## ŘÍDÍCÍ PÁKA

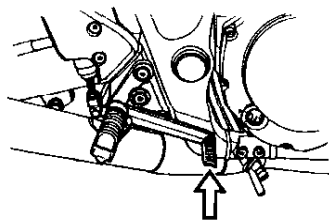


o motocykl je vybaven pětistupňovou odovkou, kde se jednotlivé rychlostní ně řadí tak, jak vidíte na obrázku. Abys- ohli správně zařadit, stiskněte ve chví- ly obsluhujete řadící páku páčku spoj- uberte plyn. Zdvihnutím řadící páky dte „nahoru“, sešlápnutím řadící páky dite „dolů“. Neutrál je umístěn mezi ím a druhým rychlostním stupněm. id potřebujete zařadit neutrál, sešlápn- nebo zdvihněte řadící páku napůl mezi í a druhý rychlostní stupeň.

**NÁMKA:** Pokud je v převodovce za- n neutrál, rozsvítí se na přístrojovém ílu zelená indikační kontrolka. Avšak í y, svítí-li indikační kontrolka, uvolňujte u spojky obezřetně a pomalu, abyste ístili, že je skutečně zařazen neutrál.

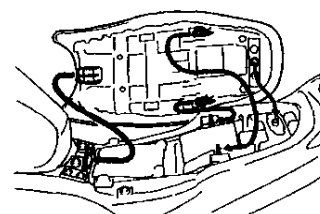
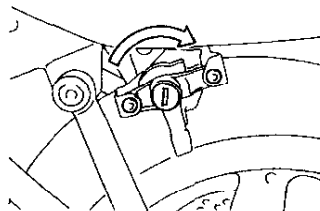
řazením na nižší rychlostní stupeň e rychlost jízdy motocyklu. Při řazení ho rychlostního stupně by se měly zvý- áčky motoru předtím, než spojka za- . Tak se předejde zbytečnému opotře- součástí hnacího ústrojí a zadní pne- íky.

## PEDÁL ZADNÍ BRZDY

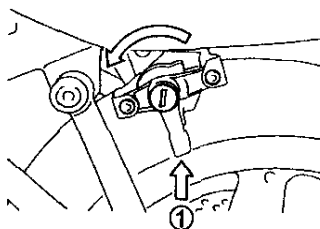


Sešlápnutím pedálu zadní brzdy se ue- de v činnost zadní kotoučová brzda. Jak- mile dojde k sešlápnutí pedálu zadní brz- dy, rozsvítí se brzdové světlo.

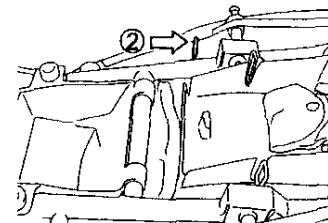
## ZÁMEK SEDLA A DRŽÁKY PŘILEB



Chcete-li odemknout zámek sedla, zasuň- te do zámku klíček zapalování a otočte jím ve směru hodinových ručiček. Chcete-li sedadlo uzamknout, zasuňte hák sedla do úchyty sedla a sedlo pevně zatlačte, až sedlo zaskočí do uzamčené polohy.



Chcete-li použít držák přilby ①, zasuňte do zámku klíček zapalování a otočte jím proti směru hodinových ručiček a otevřete západku. Zavěste přilbu pomocí úchytné- ho kroužku přilby do západky a otočte klíč- kem zpět, aby se držák uzamkl.



Pod sedlem je umístěn držák přileb ②. Chcete-li je použít, sejměte sedlo, zavěste svou přilbu pomocí úchytného kroužku přil- by na držák přileb a vraťte sedlo do pů- vodní polohy.

### VAROVÁNÍ

Jakákoliv chyba při instalaci sedla může mít za následek jeho posunutí při jízdě a ztrátu kontroly nad motocyklem.

Zajistěte sedlo bezpečně do správné po- lohy.

### VAROVÁNÍ

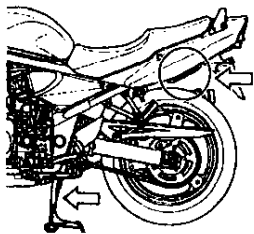
Nejezděte na motocyklu, máte-li přilbu upevněnu v držáku přileb. Může dojít k zachycení přilby do kořá, což by mělo za následek ztrátu kontroly nad motocy- klem nebo bránění v bezpečném ovlá- dání motocyklu.

Nikdy nepřevážte přilbu připevněnou v držáku přileb. Jestliže už přilbu musíte přepravit bezpečně ji připevněte na hor- ní část sedla.

## STOJÁNKY

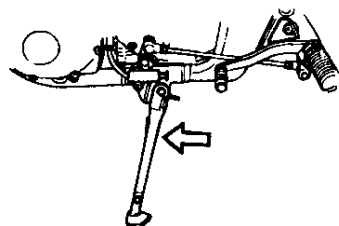
Tento motocykl je vybaven hlavním (centrálním) stojánkem a bočním (pohotovostním) stojánkem.

### Centrální (centrální) stojánek



Umístování motocyklu na hlavní (centrální) stojánek položte nohu pevně na výškový stojánek a pak motocykl zhoupněměrem dozadu a nahoru prostřednicím držadla, které uchopíte pravou rukou současně s přidržováním řídítek.

### Boční (pohotovostní) stojánek



Umístování motocyklu na boční (pohotovostní) stojánek položte nohu na konec výškového stojánek a rázně ho sklopte dolů, aby úplně otočil kolem otočného čepu a spadl až k zarážce.

Tento motocykl je vybaven blokovacím vypínačem umístěným na bočním (pohotovostním) stojánku, který vypne okruh zapalování, jakmile je sklopen boční (pohotovostní) stojánek a v převodovce je zařazen některý rychlostní stupeň kromě neutrálu.

Blokovací vypínač umístěný na bočního (pohotovostního) stojánku pracuje následovně:

- Jestliže je sklopen boční (pohotovostní) stojánek a v převodovce je zařazen některý rychlostní stupeň, není možno nastartovat motor.
- Pokud motor běží a při sklopeném bočním (pohotovostním) stojánku je zařazen některý rychlostní stupeň, motor se zastaví.
- Pokud motor běží a je zařazen některý rychlostní stupeň a dojde ke sklopení bočního (pohotovostního) stojánku, motor se zastaví.

### VAROVÁNÍ

Pokud je boční (pohotovostní) stojánek ponechán vyklopen nebo je neúplně zvednut, může vadit při ovládní motocyklu při jízdě v levých zatáčkách. To může vést až k nehodě.

- Před jízdou se přesvědčete, zda blokovací vypínač zapalování na bočním (pohotovostním) stojánku pracuje správně.
- Před vyjetím vždy zdvihnete boční (pohotovostní) stojánek do horní polohy.

### UPOZORNĚNÍ

Parkujte motocykl na pevném a rovném podkladu, čímž zabráníte možnosti pádu.

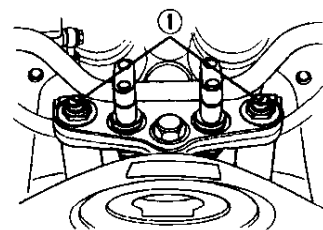
Jestliže musíte motocykl zaparkovat na mírném svahu, umístěte motocykl tak, aby přední část motocyklu byla natočena směrem „do kopce“ a zařadte 1. rychlostní stupeň, aby se předešlo možnosti sesunutí stroje z bočního (pohotovostního) stojánku.

## SEŘÍZENÍ ODPRUŽENÍ

Je zvoleno standardní nastavení jak pro přední, tak pro zadní odpružení, aby bylo možno motocykl používat při jízdě za nejrůznějších podmínek, jako je jízda nízkou i vysokou rychlostí při malém i velkém zatížení motocyklu. Nastavení odpružení je možno změnit podle Vašeho přání a pro doladění.

### ODPRUŽENÍ PŘEDNÍHO KOLA

#### Seřízení předpětí pružiny



Chcete-li změnit předpětí pružiny, otočte nastavovacím prvku ① ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček. Při natáčení nastavovacího prvku ve směru hodinových ručiček se předpětí pružiny zvyšuje. Při otáčení nastavovacího prvku proti směru hodinových ručiček se předpětí pružiny snižuje. Na boku nastavovacího prvku „1“ jsou pro orientaci vyraženy čtyři drážky. Poloha 5 označuje minimální předpětí a poloha 0 označuje maximální předpětí. Nastavovací prvek je v továrně při výrobě motocyklu nastaven do polohy 3.

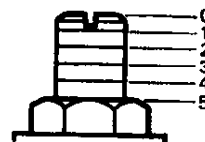
①



②



③



① Poloha 0

② Poloha 3

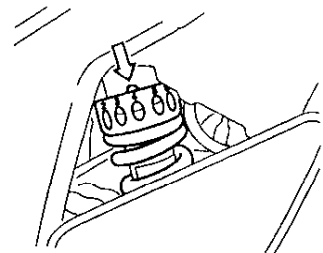
③ Poloha 5

### VAROVÁNÍ

Nerovnoměrně nastavené přední vidlice mohou způsobit zhoršení ovládní motocyklu a narušení jeho stability.

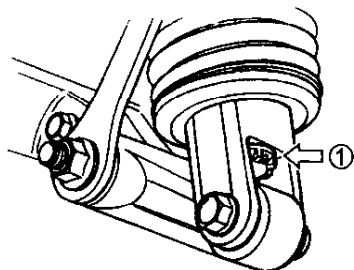
Obě části přední vidlice (levou a pravou) nastavte shodně.

## RUŽENÍ ZADNÍHO KOLA zení předpětí pružiny



pětí pružiny zadního kola je nastavitak, aby umožňovalo kompenzovat nost jezdce, náklad, jízdní styl a stav vky. Nastavení je možno provést do ré ze sedmi poloh. Chcete-li změnit četí pružiny umístěte motocykl na bočohotovostní) stojan. Otáčejte prstenpro nastavení předpětí pružiny do dované polohy. Poloha 1 poskytuje ěkčí předpětí pružiny, zatímco poloha 5kytuje nejtvrdší předpětí pružiny. Navací prstenec je v továrně při výrobě cyklu nastaven do polohy 4.

## Seřízení tlumení



Polohy pro nastavení tlumicí síly jsou označeny čísly od 1 do 4, která jsou vyražena na nastavovacím prvku ①. Jestliže otáčíte seřizovacím prvkem můžete zaznamenat cvaknutí v každé číselné označené pozici. Když měníte sílu tlumení, vždy se ujistěte, že nastavovací prvek je zajištěn ve správné pozici; cvaknutí by mělo být zřetelné, mělo by být patrné, že nastavovací prvek byl zaaretován v zarážce či zářezu a číslo polohy nastavení by mělo být zřetelné. Pozice 1 odpovídá nastavení nejnižší tlumicí síly a pozice 4 nastavení nejvyšší tlumicí síly. Standardní nastavení tlumicí síly je v pozici 2.

**POZNÁMKA:** Jestliže je nastavovací prvek nastaven mimo aretované pozice, tlumič bude pracovat, jako při seřizení do polohy nejvyšší tlumicí síly, tedy do polohy 4.

## DOPORUČENÉ PALIVO A MOTOROVÝ OLEJ

### PALIVO

Používejte bezolovnatý benzin s oktánovým číslem 91 nebo vyšším (dle tzv. Výzkumné metody). Bezolovnatý benzin prodlouží životnost zapalovacích svíček a součástí výfukového systému.

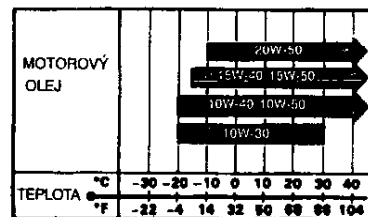
Pokud se projeví „střílení“ do výfuku nebo klepání motoru, vyzkoušejte benzin s vyšším oktánovým číslem nebo jinou značku benzínu, protože mezi jednotlivými značkami existují rozdíly.

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

**Jelikož benzin obsahuje alkohol, může při rozlítí dojít k poškození Vašeho motocyklu. Alkohol může poškodit lakovaný povrch.**

**Při doplňování paliva do palivové nádrže buďte opatrní, abyste palivo nerozlili. Případně políť neprodleně otřete.**

### MOTOROVÝ OLEJ



Používejte motorový olej špičkové kvality pro čtyřdobé motory, abyste zajistili delší provozní životnost svého motocyklu. Používejte výhradně oleje, které jsou označeny SF nebo SG podle klasifikací API. Doporučená viskozita je SAE 10W-40. Jestliže není dostupný motorový olej SAE 10W-40, zvolte alternativní olej podle uvedené tabulky.

## ZÁBĚH (ZAJÍŽDĚNÍ)

V předchozích částech bylo vysvětleno, jak je důležitý správný záběh motoru, aby bylo dosaženo maximální životnosti a výkonu Vašeho nového motocyklu Suzuki. Následující pokyny objasňují správné postupy při záběhu (zajíždění).

### DOPORUČENÉ MAXIMÁLNÍ OTÁČKY MOTORU

Tato tabulka zobrazuje doporučené maximální otáčky motoru v době záběhu (zajíždění).

Prvních 800 km	Pod 5.500 ot./min.
Až do 1.600 km	Pod 8.000 ot./min
Přes 1.600 km	Pod 11.000 ot./min.

## ĚNA OTÁČEK MOTORU

ky motoru by se měly měnit, to znamená by neměly být udržovány na konstantní hodnotě. To umožňuje, aby se jedné díly „zatížily“ tlakem a pak byly opět lehčeny, což umožní jejich zchladnutí. To může při procesu zalapování vzájemně pohybujících součástí. Je nezbytné, byl na součástky motoru při záběhu (zání) vyvíjen určitý tlak, aby byl zajištěn proces zalapování. Samozřejmě, že nesmíte nadměrně zatěžovat.

## ĚH NOVÝCH PNEUMATIK

é pneumatiky vyžadují, stejně jako motor, správný záběh, mají-li poskytovat maximální výkon. Předtím, než budete jezdit na imální výkon, je třeba prvních 160 kilometrů zajet povrch pneumatiky postupným ováním úhlu náklonu motocyklu při proní zatáček. Prvních 160 kilometrů se ruje prudké akcelerace, ostrého proní zatáček a ostrého brzdění.

### VAROVÁNÍ

dbání záběhu nových pneumatik e mít za následek podklouznutí pneu-ky a ztrátu kontroly nad motocyklem.

te velmi opatrní při jízdě na nových matikách. Provedte správný záběh matik tak, jak je popsáno v této čas- prvních 160 kilometrů se vyvarujte lké akcelerace, ostrého projíždění šek a ostrého brzdění.

## VYVARUJTE SE KONSTANTNÍCH NÍZKÝCH OTÁČEK

Provoz motoru při konstantních nízkých otáčkách (nízké zatížení) může způsobit vybroušení součástí do lesku, přičemž si součástky „nesednou“. Dovolte motoru, aby volně akceleroval mezi jednotlivými rychlostními stupni, aniž byste však přitom překračovali doporučené limity pro maximální otáčky motoru. V průběhu prvních 1600 km provozu samozřejmě nepoužívejte „plný plyn“.

## DOVOLTE MOTOROVÉMU OLEJI, ABY MOHL PŘED JÍZDOU CÍRKULOVAT

Poskytněte motoru dostatečnou dobu volnoběhu (po nastartování teplého nebo studeného motoru), předtím, než ho zatížíte nebo protočíte na vyšší otáčky. To motorovému oleji umožňuje, aby se dostal mezi všechny kritické součástky motoru.

## DODRŽTE SVOU PRVNÍ A NEJDŮLEŽITĚJŠÍ SERVISNÍ PROHLÍDKU

První servisní prohlídka (údržba po 1.000 km) představuje vůbec nejdůležitější servis, který Váš motocykl absolvuje. V průběhu záběhu (zajíždění) dojde k zalapování („sednutí“) vzájemně se pohybujících součástí motoru. Údržba vyžadovaná jako součást úvodní servisní prohlídky zahrnuje korekci všech seřízení, utažení všech upevňovacích prvků a výměnu použitého oleje. Pravidelné provádění tohoto servisu Vám pomůže v ujištění, že od motoru můžete očekávat ten nejlepší výkon a provozní životnost.

*POZNÁMKA: Servisní prohlídka po ujetí prvních 1.000 km by se měla provádět podle pokynů uvedených v tomto „Návodě k obsluze“ v části „PROHLÍDKA A ÚDRŽBA“. Dávejte obzvláště pozor na „UPOZORNĚNÍ“ a „VAROVÁNÍ“ uvedená v této části.*

## PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU

### VAROVÁNÍ

Pokud pominete prohlídku a správnou údržbu svého motocyklu, zvyšuje se tím riziko nehody nebo poškození příslušenství.

Před každou jízdou na motocyklu se ujistěte, zda jste provedli prohlídku a kontrolu následujících částí motocyklu. Postupujte podle pokynů, uvedených v tomto „Návodě k obsluze“ v části „PROHLÍDKA A ÚDRŽBA“.

### VAROVÁNÍ

Jízda na ojetých, nesprávně nahuštěných nebo nevhodných pneumatikách může způsobit zhoršení ovládní motocyklu a narušení jeho stability. To může vést až k nehodě.

Postupujte podle pokynů, uvedených v tomto „Návodě k obsluze“ v části „PNEUMATIKY“.

Před jízdou na motocyklu se přesvědčete, zda jste provedli kontrolu následujících položek. Nikdy nepodceňujte důležitost těchto kontrol. Před jízdou na motocyklu proveďte jejich úplnou kontrolu.

### VAROVÁNÍ

Kontrola částí motocyklu při běžícím motoru může být nebezpečná. Může dojít k Vašemu vážnému poranění, pokud se Vaše ruce nebo součást oděvu dostanou do blízkosti pohybujících se součástí motoru.

Před kontrolou částí motocyklu nejprve vypněte motor, kromě případu, kdy provádíte kontrolu spínače pro vypnutí motoru nebo škrťací klapy plynu.

CO ZKONTROLOVAT	ZKONTROLUJTE:
Rízení	<ul style="list-style-type: none"><li>• Plynulost</li><li>• Žádné omezení při pohybu</li><li>• Žádné vůle nebo uvolněné části</li></ul>
Plyn	<ul style="list-style-type: none"><li>• Správná vůle lanka plynu</li><li>• Plynulé ovládání rukojeti plynu v obou směrech</li></ul>
Spojka	<ul style="list-style-type: none"><li>• Hladina kapaliny v nádobce nad značkou „LOWER“</li><li>• Správná vůle páčky spojky</li><li>• Žádný únik kapaliny</li></ul>
Brzdy	<ul style="list-style-type: none"><li>• Hladina kapaliny v nádobce nad značkou „LOWER“</li><li>• Správná vůle pedálu a páčky brzdy</li><li>• Žádné „měknutí“ pedálu a páčky brzdy</li><li>• Žádný únik kapaliny</li><li>• Brzdové obložení není opotřebováno pod úroveň limitu</li></ul>
Odpružení	<ul style="list-style-type: none"><li>• Plynulý pohyb</li></ul>
Palivo	<ul style="list-style-type: none"><li>• Dostatečné množství paliva pro plánovanou cestu</li></ul>
Sekundární řetěz	<ul style="list-style-type: none"><li>• Správné napnutí a průhyb</li><li>• Dostatečné promazání</li></ul>
Pneumatiky	<ul style="list-style-type: none"><li>• Správný tlak</li><li>• Dostatečná hloubka vzorku</li><li>• Žádné praskliny nebo řezná poškození</li></ul>
Motorový olej	<ul style="list-style-type: none"><li>• Správná úroveň hladiny</li></ul>
Osvětlení	<ul style="list-style-type: none"><li>• Správná funkce všech světel a indikátorů</li></ul>
Houkačka	<ul style="list-style-type: none"><li>• Správná funkce</li></ul>
Spínač pro vypnutí motoru	<ul style="list-style-type: none"><li>• Správná funkce</li></ul>
Boční stojánek/blokovací vypínač zapalování	<ul style="list-style-type: none"><li>• Správná funkce</li></ul>

## POKyny PRO JÍZDU

### STARTOVÁNÍ MOTORU

Při nastartování motoru se ujistěte, že: V převodovce je zařazen neutráť.

Ventil přívodu paliva je v poloze „ON“ (zapnuto).

Spínač pro vypnutí motoru je v poloze „OFF“.

**Poznámka:** Tento motocykl je vybaven ačť pro vzájemné propojení okruhů řídění a startéru. Motor je možno navolat pouze tehdy, jestliže:

V převodovce je zařazen neutráť a spojka je vysunuta ze záběru.

V převodovce je zařazen některý rychlostní stupeň, boční (pohotovostní) stojánek je zcela zvednut a spojka je vysunuta ze záběru.

### Motor je studený:

Otočte páčku sytiče karburátoru úplně směrem k sobě. Nechte rukojeť plynu v uzavřené poloze.

Zmáčkněte spojku a stiskněte tlačítko elektrického startéru.

hned po nastartování motoru udržujte otáčky motoru v rozsahu 2000 – 2500 otáček pomocí změny polohy páčky sytiče karburátoru.

Přibližně po 30 vteřinách po nastartování motoru vraťte páčku sytiče karburátoru zpět do polohy „OFF“. V extrémně chladném počasí se může stát, že bude nezbytné použít sytič na dobu delší než 30 vteřin.

### Pokud je motor teplý:

Otočte rukojeť plynu o 1/8 až 1/4 otáčky. Stiskněte tlačítko elektrického startéru. Pokud je motor teplý, není třeba, abyste pro startování motoru používali systém sytiče.

### VAROVÁNÍ

Nikdy nespustíte motor v uzavřených prostorách nebo v garáži. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý. Tento plyn, který je bez barvy a bez zápachu, může způsobit vážné ohrožení zdraví nebo i smrt.

Motor mějte spuštěný vždy jen venku, kde je čerstvý vzduch.

### UPOZORNĚNÍ

Příliš dlouho spuštěný motor na volnoběh, aniž byste vyjeli, může způsobit přehřátí motoru a jeho poškození. Přehřátí může mít za následek vážné poškození vnitřních součástí motoru a odbarvení trubek výfuku.

Jestliže nehodláte ihned vyjet, vypněte motor.

## ROZJEZD

### VAROVÁNÍ

Jízda na motocyklu nadměrnou rychlostí zvyšuje riziko ztráty kontroly nad motocyklem. To může vést až k nehodě.

Vždy jezděte pod hranicemi svých vlastních dovedností, možností svého motocyklu a jízdních podmínek.

### VAROVÁNÍ

Pouštění řídítek oběma rukama nebo držení řídítek jednou rukou při jízdě představuje mimořádné riziko. Jakmile sundáte ruce z řídítek nebo nohy ze stupačky, může dojít ke snížení Vaší schopnosti ovládnutí motocyklu.

Mějte při jízdě obě ruce stále na rukojeťích řídítek a obě nohy bezpečně na stupačkách jezdce.

### VAROVÁNÍ

Náhlé porovy bočního větru, které mohou nastat při průjezdu velkými vozidly (jste-li předjíždění nebo předjíždíte sami) nebo při výjezdu z tunelu nebo v kopcovitých oblastech, mohou mít vliv na ovládnutí motocyklu.

Snižte rychlost jízdy motocyklu a dávejte pozor na možnost výskytu větru.

Po sklopení bočního (pohotovostního) stojánu zcela vzhůru stiskněte páčku spojky a okamžitě počkejte. Zařadte první rychlostní stupeň - sešlápněte řadicí páku směrem dolů. Otáčejte rukojeť plynu směrem k sobě a současně citlivě uvolňujte páčku spojky. Jakmile spojka zabere, začne se motocykl pohybovat dopředu. Chcete-li zařadit následující vyšší rychlostní stupeň, mírně zrychlete a pak současně uberte plyn a stiskněte páčku spojky. Posuňte řadicí páku směrem vzhůru, aby se zařadil následující rychlostní stupeň, uvolňujte páčku spojky a přidávejte plyn. Takovým způsobem volte jednotlivé rychlostní stupně, až bude zařazen nejvyšší rychlostní stupeň.

**Poznámka:** Tento motocykl je vybaven blokovačím spínačem bočního (pohotovostního) stojánu/zapalování. Pokud zařadíte některý rychlostní stupeň ve chvíli, kdy je boční (pohotovostní) stojánek sklopen, motor se zastaví.

## JÍZVÁNÍ PŘEVODOVKY

odovka umožňuje udržování normálního provozního rozsahu otáček motoru. Provozní poměry byly pečlivě zvoleny aby odpovídaly charakteristice motocyklu. Někdy zvolit nevhodnější rychlostní stupeň pro momentální jízdní podmínky. Nikdy neupravujte rychlost jízdy změnou rychlostní spojky. Namísto toho zařadte nižší rychlostní stupeň, aby motor běžel v rámci svého normálního provozního rozsahu otáček.

### VAROVÁNÍ

Provoz na nižší rychlostní stupeň při vysokých otáčkách může dojít:

ke smyku zadního kola a ztrátě přilnavosti v důsledku zvýšeného brzdění motorem, což může vést až k nehodě; nebo

„přetočení“ motoru při nižším rychlostním stupni, což může vést až k vážnému poškození motoru.

Provozem na nižší rychlostní stupeň při vysoké rychlosti jízdy motocyklu.

### VAROVÁNÍ

Provoz na nižší rychlostní stupeň při vysoké rychlosti, kdy projíždíte se skloněným terénem, může mít za následek smyk zadního kola a ztrátu kontroly nad motocyklem.

Při vjezdu do zatáčky snižte rychlost a přeřadte na nižší rychlostní stupeň.

### UPOZORNĚNÍ

Provoz na vyšší rychlostní stupeň při nízké rychlosti může způsobit vážné poškození motoru.

Při nepřipravenosti vytočení motoru do vyššího pole otáčkoměru na jakýkoliv provozní stupeň.

## JÍZDA DO STOUPÁNÍ

- Při jízdě do táhlého stoupání může motocykl začít zpomalovat, přičemž se zdá, jako by ztrácel výkon. V této chvíli byste měli přeřadit na nižší rychlostní stupeň, aby se motor opět dostal do svého normálního provozního rozsahu otáček. Přeřadte rychle, abyste předešli ztrátě hybnosti motocyklu.
- Při jízdě z dlouhého prudkého klesání využívejte komprese motoru, která pomůže brzdám při přeřazení na nižší rychlostní stupeň. Nepřetříté použití brzd může vést k jejich přehřátí a ke snížení jejich účinnosti.
- Buďte však opatrní, aby nedošlo k „přetočení“ motoru.

## ZASTAVENÍ A PARKOVÁNÍ

1. Otočte rukojeť plynu směrem od sebe čímž uberete plyn.
2. Při brzdění používejte současně a stejnoměrně jak přední, tak i zadní brzdu.
3. Při snižování rychlosti jízdy postupně přeřazujte dolů na nižší rychlostní stupně.
4. Ještě předtím, než motocykl úplně zastaví, mějte zařazen neutrální, přičemž páčku spojky držte stisknutou směrem k rukojeti (spojka není v záběru). O tom, zda je skutečně zařazen neutrální, se můžete přesvědčit sledováním zelené indikační kontrolky neutrálu.

### VAROVÁNÍ

Nezkušení jezdci mají tendenci málo používat přední brzdu motocyklu. To však může znamenat nadměrnou brzdovou dráhu, což může ve svém důsledku způsobit kolizi. Používání pouze přední nebo zadní brzdy je nebezpečné a může způsobit smyk a ztrátu kontroly nad motocyklem.

Používejte obě brzdy stejně a ve stejné chvíli.

### VAROVÁNÍ

Jakékoliv „ostré“ brzdění v zatáčce může mít za následek smyk a ztrátu kontroly nad motocyklem.

Přibrzďte ještě před vjetím do zatáčky.

### VAROVÁNÍ

Jakékoliv „ostré“ brzdění na mokřem nebo jinak kluzkém, nepevném, nerovném povrchu může mít za následek smyk a ztrátu kontroly nad motocyklem.

Na kluzké nebo nekvalitní vozovce brzděte lehce a opatrně.

### VAROVÁNÍ

Jízda příliš blízko („v závěsu“) za jiným vozidlem může vést ke kolizi. Jak vzrůstá rychlost motocyklu, prodlužuje se progresivně brzdová dráha.

Proto vždy zachovávejte dostatečnou a bezpečnou vzdálenost pro zastavení mezi Vámi a vozidlem, které máte před sebou.

5. Zaparkujte motocykl na pevném a rovném povrchu, kde nehrozí možnost jeho převrnutí.

### VAROVÁNÍ

Horký tlumič výfuku Vás může popálit. Tlumič výfuku je ještě určitou dobu po vypnutí motoru natolik horký, že se o něj můžete popálit.

Zaparkujte motocykl tam, kde není pravděpodobné, že by se tlumiče výfuku mohli dotýkat chodců nebo dětí.

*POZNÁMKA: Jestliže hodláte motocykl zaparkovat prostřednictvím bočního (pohotovostního) stojánu na mírném svahu, měla by být přední část motocyklu natočena směrem „do kopce“, aby se předešlo možnosti sesunutí stroje z bočního stojánu přední částí ze svahu. Můžete nechat zařazen první rychlostní stupeň, abyste se pojistili proti sesunutí motocyklu z bočního stojánu. Před nastartováním motoru opět zařadte neutrální.*

6. Otočte klíčkem ve spínací skříňce zapalování do polohy „OFF“ (vypnuto).
7. Natočte řídítka úplně doleva a uzamkněte řízení z bezpečnostních důvodů.
8. Vyjměte klíček ze spínací skříňky zapalování.

## PROHLÍDKA A ÚDRŽBA

### PLÁN ÚDRŽBY

Tabulka údržby označuje intervaly mezi jednotlivými pravidelnými prohlídkami v kilometrech a měsících. Na konci každého intervalu nezapomeňte provést prohlídku, kontrolu, promazání a předepsaný servis. Jestliže svůj motocykl používáte v náročných podmínkách za značného namáhání, jako je stálý provoz na plný plyn nebo provoz v prašném prostředí, je třeba určité servisní úkony provádět častěji, aby byla zajištěna spolehlivost stroje tak, jak je vysvětleno v části údržby. Váš autorizovaný prodejce Suzuki Vám může poskytnout další pokyny. Součástí řízení, odpružení a součástí kol představují klíčové položky, vyžadující velmi speciální a pečlivý servis. Pro dosažení maximální bezpečnosti Vám doporučujeme, abyste prohlídku a servis těchto součástí svěřili svému autorizovanému prodejci Suzuki nebo kvalifikovanému servisnímu mechanikovi.

### VAROVÁNÍ

Právná údržba nebo zanedbání  
vné doporučené údržby motocyklu  
uje riziko nehody nebo poškození  
cyklu.

Podržujte veškerá doporučení, kte-  
e týkají prohlídek a údržby včetně  
lek, uvedených v tomto „Návod  
služe“. Požádejte svého autorizova-  
prodejece Suzuki nebo kvalifikova-  
servisního mechanika, aby prove-  
mechanické úkony a výměnu náhrad-  
dílů, které jsou v „TABULCE ÚDRŽ-  
značeny hvězdičkou (\*). Pokud jste  
ený mechanik, můžete provádět  
y, které nejsou označeny hvězdič-  
Držte se však pokynů, které jsou  
eny v této části. Pokud si nejste jls-  
ten který úkon provádět, svěťte tuto  
raději svému autorizovanému pro-  
Suzuki nebo kvalifikovanému ser-  
mu mechanikovi.

### VAROVÁNÍ

y nemějte spuštěn motor  
vřených prostorách nebo v garáži.  
ové plyny obsahují oxid uhelnatý.

plyn, který je bez barvy a bez zá-  
u může způsobit vážné ohrožení  
i nebo i smrt.

### UPOZORNĚNÍ

Používání málo kvalitních náhradních  
dílů může vést k rychlému opotřeben  
jednotlivých součástí motocyklu, což  
povede ke zkrácení celkové provozní ži-  
votnosti Vašeho motocyklu.

Používejte pouze originální náhradní díly  
Suzuki nebo jejich ekvivalenty.

*POZNÁMKA: V „TABULCE ÚDRŽBY“ jsou  
uváděny minimální požadavky na údržbu.  
Jestliže svůj motocykl používáte  
v náročných podmínkách za značného  
namáhání, je třeba určité servisní úkony  
provádět častěji, než je uvedeno v „TA-  
BULCE ÚDRŽBY“. V případě jakýchkoliv  
dotazů týkajících se intervalů údržby se  
obraťte na svého autorizovaného prodej-  
ce Suzuki nebo na kvalifikovaného ser-  
visního mechanika.*

### TABULKA ÚDRŽBY

Interval: Tento interval je třeba posuzovat podle údaje na celkovém počítadle kilometrů nebo podle měsíců, podle toho, která podmínka je splněna dříve.

Interval	km	1.000	6.000	12.000	18.000	24.000
		měsíců	1	6	12	18
Součástka	měsíců	1	6	12	18	24
Vložka čističe vzduchu		-	P	P	V	P
*Šrouby výfukového potrubí a šrouby tlumiče výfuku		U	-	U	-	U
*Vůle ventilů		P	-	P	-	P
Zapalovací svíčky		-	P	V	P	V
Hadice přívodu paliva		-	P	P	P	P
*Výměna každé 4 roky						
Motorový olej		V	V	V	V	V
Filtr motorového oleje		V	-	-	V	-
Volnoběžné otáčky		P	P	P	P	P
Vůle lanka plynu		P	P	P	P	P
*Synchronizace karburátorů		-	-	P	-	P
PAIR (přívod vzduchu) systém		-	-	P	-	P
Hadice spojky		-	P	P	P	P
*Výměna každé 4 roky						
Spojková kapalina		-	P	P	P	P
*Výměna každé 2 roky						
Sekundární řez		P	P	P	P	P
Vyčištění a promazání každých 1.000 km						
*Brzdy		P	P	P	P	P
Brzdové hadice		-	P	P	P	P
Výměna každé 4 roky						
Brzdová kapalina		-	P	P	P	P
Výměna každé 2 roky						
Pneumatiky		-	P	P	P	P
*Řízení		P	-	P	-	P
*Přední vidlice		-	-	P	-	P
*Odpružení zadního kola		-	-	P	-	P
*Šrouby a matice podvozku		U	U	U	U	U

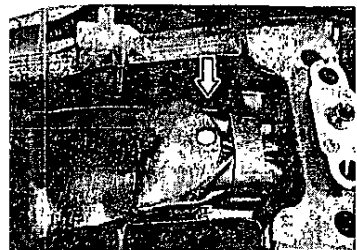
#### POZNÁMKA:

P = prohlídka a vyčištění, seřízení, výměna nebo promazání podle potřeby,

V = výměna,

U = utažení.

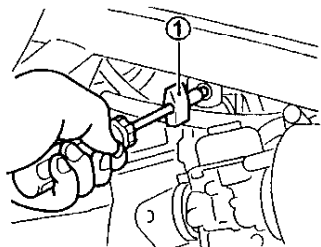




ste byli vybaveni pro provádění pravi-  
é údržby, je součástí příslušenství mo-  
du sada nářadí, která je uložena pod  
em.

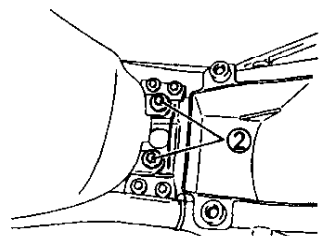
### DEMONTÁŽ PALIVOVÉ NÁDRŽE

1. Umístěte motocykl na boční (pohoto-  
vostní) stojan.

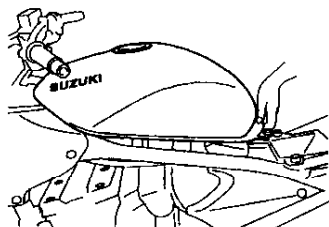


2. Nastavte palivový kohout do polohy  
„ON“ nebo „RES“. Podržte páčku pa-  
livového kohoutu a povolte šroub.

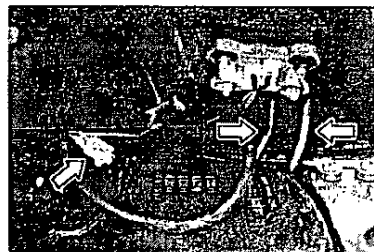
3. Demontujte páčku palivového kohou-  
tu ①.



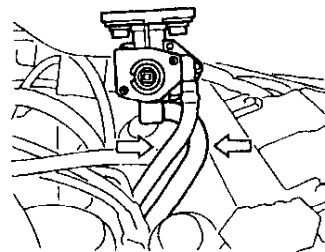
4. Vyšroubujte dva šrouby ②.



5. Nadzdvihněte zadní konec palivové  
nádrže a vysuňte ji dozadu.



6. Odpojte konektor a dvě odtokové ha-  
dice.

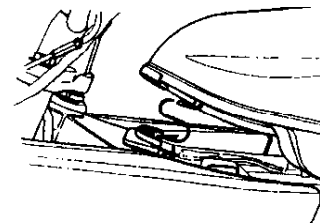


7. Odpojte hadice přívodu paliva a de-  
montujte palivovou nádrž.

### VAROVÁNÍ

Vytékající palivo z palivové hadice může  
být příčinou požáru.

Před rozpojením palivové hadice vypně-  
te motor. Při provádění této činnosti bud-  
te vzdáleni od ohně, zdroje jisker a zdro-  
je tepla. Nekuřte. Palivo zachyčujte do  
nádobky a vypuštěné palivo řádně zne-  
hodnoťte.



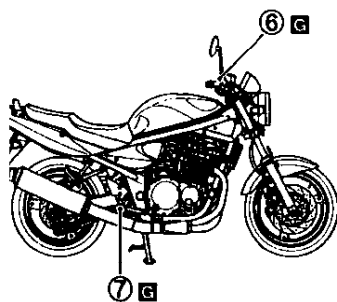
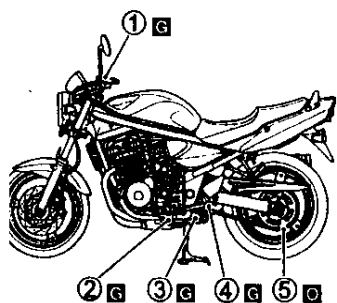
### Montáž palivové nádrže

Montáž palivové nádrže proveďte  
v opačném pořadí kroků než jste nádrž  
demontovali.

- Palivovou nádrž bezpečně usadte do  
správné polohy.
- Napojené palivové hadice bezpečně  
zajistěte sponkami.

## MAZACÍ BODY

Pravidelné mazání je důležité pro správný provoz a dlouhou životnost jednotlivých součástí se součástí Vašeho motocyklu a rovněž pro bezpečnou jízdu. Bývá v praxi promazat motocykl po dlouhé jízdě a tehdy, byl-li stroj vystaven dešti nebo vodě, například po umývacím mazacím bodech jsou uvedeny na následujícím obrázku.

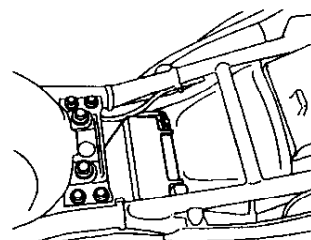
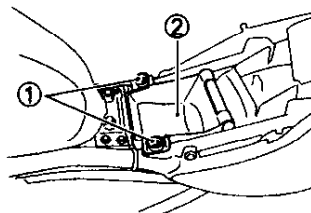


... Motorový olej  
... Mazivo

- ① Držák páčky spojky
- ② Otočný čep bočního (pohotovostního) stojánu a pružinový hák
- ③ Otočný čep hlavního stojánu a pružinový hák
- ④ Otočný čep řadící páky a čep stupačky
- ⑤ Sekundární řetěz
- ⑥ Držák páčky brzdy
- ⑦ Otočný čep pedálu brzdy a čep stupačky

## AKUMULÁTOR

Akumulátor je umístěn pod sedlem. Tento akumulátor je uzavřeného typu a nevyžaduje žádnou kontrolu hladiny a hustoty elektrolytu. Přesto si však nechte čas od času u svého autorizovaného prodejce Suzuki provést kontrolu stavu akumulátoru.



Pro demontáž akumulátoru povolte šrouby ① a demontujte podsedlovou schránku ②.

Standardní nabíjecí proud je 1,2A x 5 až 10 hodin a maximální nabíjecí proud je 5,0A x 1 hodina. Tento maximální nabíjecí proud nikdy nepřekračujte.

## VAROVÁNÍ

Vodík, který vzniká v akumulátoru, může vybuchnout, pokud se akumulátor nachází v blízkosti otevřeného ohně nebo zdroje jisker.

Zabraňte, aby se v blízkosti akumulátoru vyskytoval otevřený oheň a zdroj jisker. V blízkosti akumulátoru nikdy nekuřte.

## UPOZORNĚNÍ

Překračování maximálního nabíjecího proudu akumulátoru vede ke zkrácení jeho celkové provozní životnosti.

Z tohoto důvodu nikdy nepřekračujte maximální nabíjecí proud akumulátoru.

## UPOZORNĚNÍ

Obrácení polohy svorek a tedy i polarity akumulátoru může způsobit poškození elektrického nabíjecího systému a akumulátoru.

Červený přívod musí být připojen ke kladnému (+) pólu a černý přívod (nebo černý s bílým proužkem) musí být připojen k zápornému (-) pólu akumulátoru.

## ČIŠTĚNÍ VZDUCHU

Čistič vzduchu je umístěn pod palivovou nádrží. Jakmile začne být vložka čističe vzduchu zanesena prachem, zvýší se odpor při sání, což má za následek snížení výkonu a zvýšení spotřeby paliva. Pokud je motocykl používán v prašném, vlhkém nebo blátivém prostředí, je třeba provádět čištění nebo výměnu vložky čističe vzduchu častěji, než je uvedeno v „TABULCE ÚDRŽBY“. Z tohoto důvodu provádějte pravidelné prohlídky a měňte vložky čističe vzduchu, a to podle doporučených pokynů.

### VAROVÁNÍ

Průtok vzduchu bez vložky čističe vzduchu může způsobit prošlehnutí plamene z motoru do čističe vzduchu nebo do karburátorů, aby se do motoru dostaly nečistoty. To může způsobit vznik ohně nebo vážné poškození motoru.

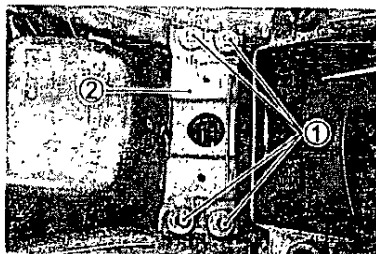
Nikdy nespouštějte motor bez vložky čističe vzduchu.

### UPOZORNĚNÍ

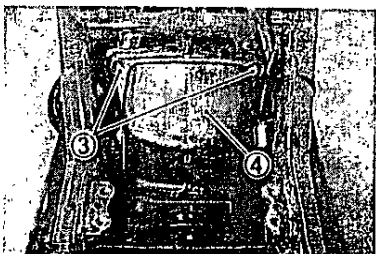
Motor je motocykl používán v prašném, vlhkém nebo blátivém prostředí, je třeba provádět čištění nebo výměnu vložky čističe vzduchu častěji.

Podle provozních podmínek se vložka čističe vzduchu zanáší rychleji, a výkonnost může být poškozena motoru, snížen výkon a zhoršení hospodárnosti (zvýšení spotřeby paliva).

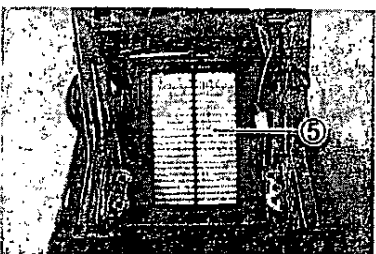
1. Demontujte palivovou nádrž jak je uvedeno v kapitole „DEMONTÁŽ PALIVOVÉ NÁDRŽE“.



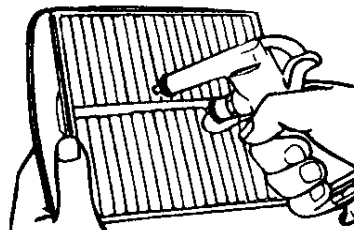
2. Povolte čtyři šrouby ① a demontujte držák ②.



3. Povolte dva šrouby ③.
4. Vyměňte kryt čističe vzduchu ④.

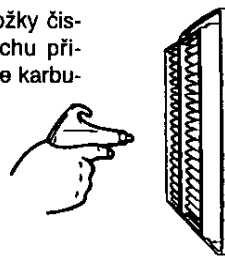


5. Demontujte vložku čističe vzduchu ⑤.



6. S použitím vzduchové hadice opatrně vyfoukejte prach z vložky čističe vzduchu.

Strana vložky čističe vzduchu je přivrácená ke karburátorům



**POZNÁMKA:** Tlak vzduchu aplikujte vždy pouze z té strany vložky, která je přivrácená ke karburátorům. Jestliže by byl tlak vzduchu aplikován z opačné strany vložky čističe vzduchu, došlo by k ucpání pórů vložky čističe vzduchu, což by omezovalo průchod vzduchu vložkou.

### UPOZORNĚNÍ

Roztržená vložka čističe vzduchu umožní, aby se do motoru dostaly nečistoty. To může způsobit vážné poškození motoru.

Po vyčištění vložky čističe vzduchu pečlivě zkontrolujte, zda při čištění nedošlo k roztržení vložky. Pokud je vložka čističe roztržená, vyměňte ji za novou.

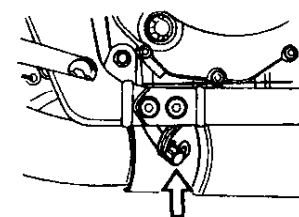
7. Montáž vyčištěné vložky čističe nebo nové vložky proveďte v obráceném pořadí kroků, v jakém jste prováděli demontáž. Ujistěte se, že vložka je ve správné poloze a že správně těsní.

### UPOZORNĚNÍ

Chybná montáž vložky čističe vzduchu může způsobit, že prach začne pronikat kolem vložky čističe vzduchu. To může způsobit poškození motoru.

Ujistěte se, že vložka čističe vzduchu je namontována ve správné poloze.

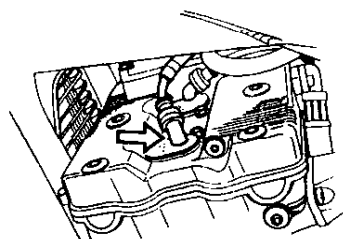
### Vypouštěcí trubice čističe vzduchu



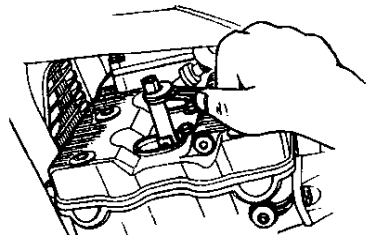
V pravidelných intervalech údržby vyšroubujte zátku a vypusťte vodu a olej.

## PALOVACÍ SVÍČKY

demontáži zapalovacích svíček postupujte následovně:

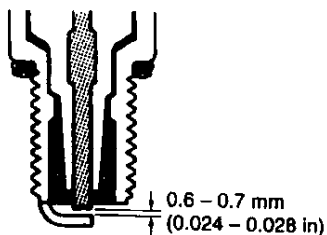
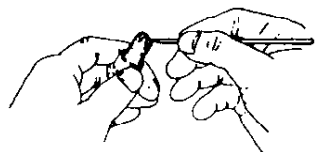


Vytáhněte koncovku zapalovací svíčky.



Pomocí trubkového klíče na svíčky, který najdete v sadě s nářadím, vyšroubujte zapalovací svíčky.

**PŮVĚTA:** Koncovku ze zapalovací svíčky odvolněte pomocí šroubováku nebo tyčky, pokud je obtížné sejmout koncovku ručně. Netahejte za kabel zapalovací svíčky.



Prostřednictvím kusu pevného drátu nebo ostrým hrotem pravidelně odstraňujte ze zapalovací svíčky uhlíkové usazeniny. Dále pomocí měřky provádějte nastavení vzdálenosti elektrod zapalovací svíčky na hodnotu 0,6 - 0,7 mm. Každých 12.000 km je třeba zapalovací svíčky vyměnit.

Při odstraňování uhlíkových usazenin ze zapalovací svíčky se nezapomeňte podívat, jakou provozní barvu má porcelánová horní část jednotlivých zapalovacích svíček. Tato barva Vám prozradí, zda jsou pro Váš způsob použití vhodné standardní zapalovací svíčky nebo nikoli. Normálně pracující zapalovací svíčka by měla mít velmi světlou hnědou barvu. Jestliže je zapalovací svíčka příliš bílá nebo má na povrchu glazuru, je příliš tepelně zatížena. Takovou zapalovací svíčku byste měli zaměnit za studenější svíčku.

## ⚠ UPOZORNĚNÍ

Nesprávná zapalovací svíčka nemusí mít správně parametry nebo může mít nevhodný tepelný rozsah pro Váš motor. To může způsobit vážné poškození motoru, které není pokryto zárukou.

Používejte jeden typ zapalovacích svíček, uvedený v následujícím přehledu nebo ekvivalentní typ. Pokud si nejste jisti, který typ zapalovací svíčky je vhodný pro použití ve Vašem motocyklu, konzultujte toto s autorizovaným prodejcem Suzuki nebo s kvalifikovaným servisním mechanikem.

Tabulka pro výměnu zapalovacích svíček

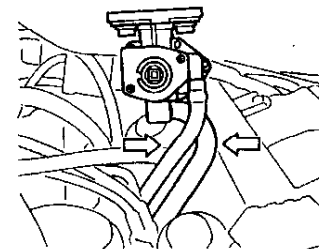
NGK	POZNÁMKY
JR8B	Jestliže standardní zapalovací svíčka snadno navlhne, nahraďte ji touto svíčkou.
JR9B	Standardní svíčka
JR10B	Jestliže se standardní zapalovací svíčka snadno přehřeje, nahraďte ji touto svíčkou.

## ⚠ UPOZORNĚNÍ

Zapalovací svíčky příliš nepřitahujte a dávejte pozor, aby nedošlo ke zkřížení závitů. V obou případech by mohlo dojít k poškození závitů hliníkové hlavy válců.

Opatrně zašroubujte zapalovací svíčku rukou do závitů až bude prsty utažena. Pokud jde o novou zapalovací svíčku, utáhněte ji pomocí trubkového klíče na svíčky asi o 1/2 otáčky za toto ruční dotažení. Jestliže montujete zpět svíčku, kterou jste již používali, utáhněte ji pomocí trubkového klíče na svíčky asi o 1/8 otáčky za toto ruční dotažení.

## PALIVOVÉ VEDENÍ



Zkontrolujte, zda hadice přívodu paliva není poškozena, nebo zda nedochází k úniku paliva. Pokud najdete jakékoliv známky poškození, musí být hadice přívodu paliva vyměněna.

## MOTOROVÝ OLEJ

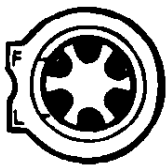
Životnost motoru velmi závisí na kvalitě kvalitního oleje a na jeho pravidelných výměnách. Denní kontroly hladiny oleje spolu s pravidelnými výměnami představují dva nejdůležitější úkony údržby, které třeba provádět.

## KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE

Kontroly hladiny motorového oleje použijte následovně:

Nastartujte motor a několik minut jej zahřejte.

Vypněte motor a počkejte tři minuty.



Držte motocykl svisle a zkontrolujte hladinu motorového oleje přes okénko pro kontrolu motorového oleje na pravé straně motoru.

## UPOZORNĚNÍ

Úroveň hladiny motorového oleje zkontrolujte pomocí okénka pro kontrolu motorového oleje. Okénko musí být vždy mezi ryskami „L“ (nízká hladina) a „F“ (plná). V opačném případě dojde k poškození motoru.

Před každou jízdou na motocyklu proveďte kontrolu hladiny motorového oleje pomocí okénka pro kontrolu motorového oleje. Při kontrole je třeba držet motocykl svisle na pevném a rovném povrchu.

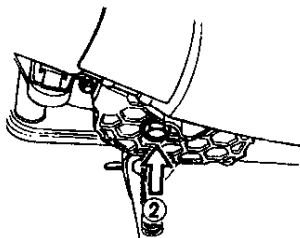
## VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE A OLEJOVÉHO FILTRU

Výměna motorového oleje a olejového filtru se provádí po ujetí prvních 1.000 km a při každém intervalu údržby. Motorový olej by se měl vyměňovat ve chvíli, kdy je motor teplý, aby všechen olej vytekl z motoru. Při výměně motorového oleje postupujte následovně:

1. Umístěte motocykl na hlavní (centrální) stojánek.



2. Vyšroubujte uzávěr plnicího hrdla motorového oleje ①.



3. Vložte misku pro vypouštění oleje pod vypouštěcí zátku motorového oleje ②.
4. Vyšroubujte vypouštěcí zátku motorového oleje a nechte olej vytéci do misky.

## VAROVÁNÍ

Motorový olej a výfukové potrubí jsou určitou dobu natolik horké, že se o ně můžete popálit.

Počkejte do chvíle, kdy je vypouštěcí zátku a výfukové potrubí dostatečně chladné, abyste se jej mohli před vypuštěním oleje dotknout holými rukama.

## VAROVÁNÍ

Nový a vyjetý olej a rozpouštědlo mohou být nebezpečné. Děti a domácí zvířata mohou být ohrožena, pokud by došlo k požití nového nebo vyjetého oleje nebo rozpouštědla. Na laboratorních zvířatech bylo prokázáno, že nepřetržitý kontakt s vyjetým olejem způsobuje rakovinu kůže. Krátkodobý kontakt s vyjetým olejem nebo rozpouštědlem způsobuje podráždění pokožky.

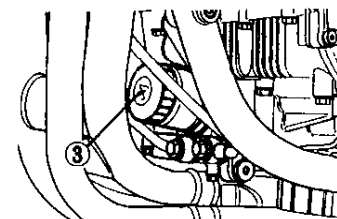
- Skladujte nový a vyjetý olej a rozpouštědlo mimo dosah dětí a domácích zvířat.
- Oblečte si košili s dlouhými rukávy a nepropustné rukavice.
- Pokud dojde ke kontaktu Vaší pokožkou s vyjetým olejem nebo rozpouštědlem, omyjte si zasažená místa mýdlem.

*POZNÁMKA: Vyjetý olej a rozpouštědlo předejte k recyklaci nebo jej správně znehodnoťte.*

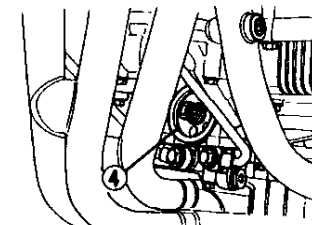
5. Namontujte zpět vypouštěcí zátku s plochým těsněním. Bezpečně utáhněte vypouštěcí zátku pomocí montážního klíče.



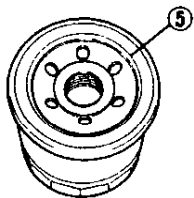
Dostupný u prodejce Suzuki.  
Klíč na filtr oleje (Obj. číslo 09915-40610)



6. Povolte filtr oleje ③ proti směru hodinových ručiček a demontujte ho prostřednictvím klíče na filtr oleje Suzuki (buď „miskový“ typ, nebo „páskový“ typ) o správné velikosti.



7. Čistým hadrem otřete montážní plochu na motoru ④, kde bude upevněn nový filtr.



Potřete pryžové těsnění ⑤ nového olejového filtru trochu motorového oleje.

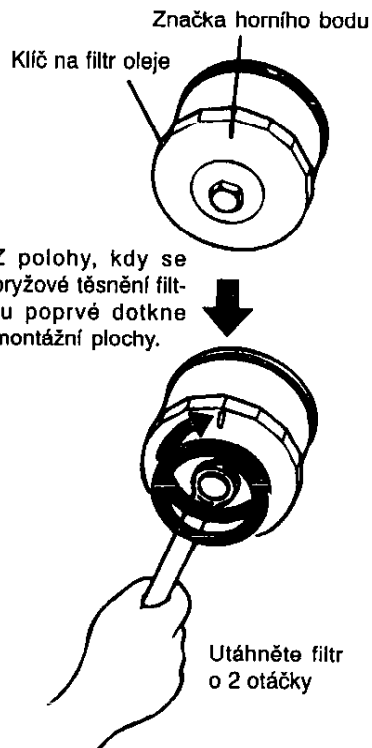
### ! UPOZORNĚNÍ

Užívání olejového filtru nevhodné konstrukce nebo s nevhodnou specifikací může způsobit únik oleje nebo poškození motoru.

Užijte originální olejový filtr Suzuki nebo ekvivalent konstruovaný pro Vaš motocykl.

Našroubujte nový filtr rukou tak, aby se pryžové těsnění dotklo montážní plochy (musíte cítit malý odpor).

**POZNÁMKA:** Aby bylo možno olejový filtr úplně utáhnout, je důležité přesně určit ohu, ve které se pryžové těsnění filtru kne poprvé montážní plochy.



- Označte polohu horního bodu na „miskovém“ typu klíče na čistič oleje nebo na filtru oleje. Pomocí klíče na čistič oleje utáhněte filtr o 2 otáčky.
- Plnicím otvorem motorového oleje nalijte 3500 ml nového motorového oleje a uzavřete otvor uzávěrem plnicího hrdla motorového oleje. Ujistěte se, že vždy používáte motorový olej, specifikovaný v části „DOPORUČENÉ PALIVO A MOTOROVÝ OLEJ“.

**POZNÁMKA:** Pokud provádíte pouze výměnu oleje, bude stačit 3300 ml nového motorového oleje.

### ! UPOZORNĚNÍ

Používání motorového oleje, který nesplňuje specifikace Suzuki, může způsobit poškození motoru.

Používejte pouze motorový olej specifikovaný v části „DOPORUČENÉ PALIVO A MOTOROVÝ OLEJ“.

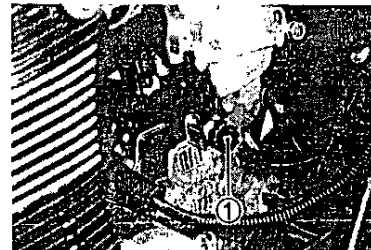
- Nechejte běžet motor a pečlivě zkontrolujte, zda někde nedochází k pronikání (úniku) oleje v oblasti olejového filtru a vypouštěcí zátky. Nechejte motor běžet asi 2 až 3 minuty při různých otáčkách.
- Vypněte motor a počkejte několik minut. Zkontrolujte znovu hladinu motorového oleje. Úroveň hladiny motorového oleje je možno zkontrolovat přes okénko pro kontrolu motorového oleje na pravé straně motoru, přičemž je třeba držet motocykl svisle. Pokud je hladina motorového oleje pod rýskou „F“, doplňte nový olej, až hladina dosáhne rýsky „F“. Zkontrolujte znovu, zda někde nedochází k úniku oleje.

**POZNÁMKA:** Pokud nemáte k dispozici správný klíč na olejový filtr, nechejte si výměnu oleje provést u svého prodejce Suzuki.

### KARBURÁTOR

Karburátor je v továrně seřízen tak, aby poskytoval co nejlepší výkon. Nepokoušejte se o změny v jeho nastavení. Jsou zde však dvě položky, které si můžete seřizovat sami: volnoběžné otáčky a vůle v lanku plynu.

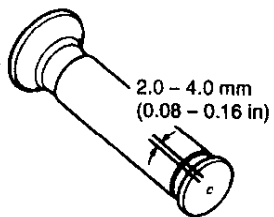
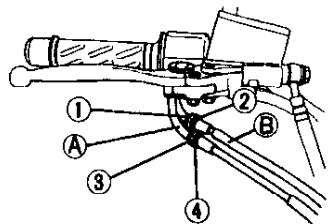
### SEŘÍZENÍ VOLNOBĚŽNÝCH OTÁČEK



- Nastartujte motor a nechejte jej běžet, aby se úplně zahřál.
- Jakmile bude motor teplý, otáčejte šroubkem dorazu škrťací klapky ① umístěném na karburátoru tak, aby se volnoběžné otáčky pohybovaly mezi 1.100 až 1.300 ot./min.

**POZNÁMKA:** Volnoběžné otáčky motoru by měli být seřizovány pokud je motor úplně zahřátý.

## ŘÍZENÍ VŮLE LANKA PLYNU



to motocykl je vybaven dvojitým systé-  
m lanek plynu. Lanko A je tažné, za-  
co lanko B je vratné.

stavení vůle lanka:

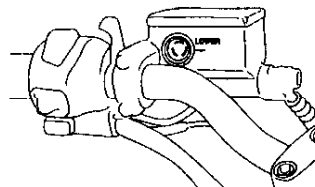
1. Povolte zajišťovací matici ①.
2. Povolte úplně nastavovací prvek ②.
3. Povolte zajišťovací matici ③.
4. Otočte nastavovacím prvkem ④ tak,  
aby rukojeť plynu měla předepsanou  
vůli 2.0-4.0 mm.
5. Utáhněte zajišťovací matici ③.
6. Držte rukojeť plynu v uzavřené polo-  
ze a současně utáhněte nastavovací  
prvek ②, až ucítíte odpor.
7. Utáhněte zajišťovací matici ①.

## VAROVÁNÍ

Nesprávně seřízená vůle lanka plynu  
může způsobovat náhlé zvýšení otáček  
motoru po natočení řídítek. To může mít  
za následek ztrátu kontroly nad motocy-  
klem.

Seřídte vůli lanka plynu tak, aby po nato-  
čení řídítek nedocházelo ke zvýšení vol-  
noběžných otáček motoru.

## SPOJKA



Vypínací mechanismus spojky tohoto mo-  
tocyklu pracuje na principu hydraulického  
tlaku. Nejsou potřebná žádná seřízení vy-  
pínacího mechanismu spojky, protože ten-  
to systém je samonastavovatelný. Před  
každou jízdou na motocyklu se však ujis-  
títe, zda je systém v dobrém stavu a pra-  
cuje správně.

- Hladina kapaliny v nádobce musí být  
nad značkou „Lower“.
- Žádný únik kapaliny.
- Plynulé ovládání a progresivní záběr  
páčky spojky.

## VAROVÁNÍ

Brzdová kapalina může být nebezpečná  
pro člověka a domácí zvířata. Brzdová  
kapalina je škodlivá a zdraví nebezpeč-  
ná, je-li požitá vnitřně nebo dostane-li se  
do očí nebo na pokožku.

Skladujte brzdovou kapalinu mimo do-  
sah dětí a domácích zvířat. Pokud došlo  
k požití brzdové kapaliny, vyhledejte ne-  
prodleně lékaře a snažte se vyvolat zvrac-  
ení. Pokud se brzdová kapalina dosta-  
ne do očí nebo na pokožku, opláchněte  
postížené místo množstvím vody.

## VAROVÁNÍ

Zanedbání doplňování brzdové kapaliny  
do nádobky se spojkovou kapalinou  
může být nebezpečné. Bez odpovídající-  
ho množství a typu brzdové kapaliny  
nemusí spojka pracovat správně. To  
může vést k nehodě.

Před každou jízdou zkontrolujte, zda je  
v pořádku hladina spojkové kapaliny  
v nádobce. Používejte výhradně kapali-  
nu DOT4, která byla skladována  
v uzavřené nádobce. Nikdy nepoužívej-  
te ani nemíchejte odlišné typy brzdové  
kapaliny. Pokud dochází k úbytku kapa-  
liny častěji, měli byste se neprodleně  
obrátit s žádostí o prohlídku motocyklu  
na svého autorizovaného prodejce Su-  
zuki nebo na kvalifikovaného servisního  
mechanika.

## UPOZORNĚNÍ

Vyvarujte se polítlí lakovaných nebo plas-  
tikových ploch brzdovou kapalinou, ne-  
boť by mohlo dojít k vážnému poškození  
těchto povrchů.

Při plnění nádobky brzdové kapaliny ka-  
palinu nerozlijte. Případně brzdovou ka-  
palinou polité části motocyklu neprodle-  
ně otřete.

## SEKUNDÁRNÍ ŘETĚZ

Tento motocykl je vybaven bezspojkovým sekundárním řetězem, který je vyroben ze speciálních materiálů. Doporučujeme Vám, byste, pokud sekundární řetěz vyžaduje výměnu, zavezli motocykl ke svému autorizovanému prodejci Suzuki nebo ke kvalifikovanému servisnímu mechanikovi.

Před stavbou a seřízením sekundárního řetězu byste měli kontrolovat před každou jízdou. Při prohlídce a údržbě sekundárního řetězu se vždy řiďte odpovídajícími pokyny.

### VAROVÁNÍ

Při jízdě na motocyklu ve chvíli, kdy je sekundární řetěz ve špatném stavu nebo nesprávně seřízen může vést k nehodě.

Před kontrolou stavu, seřízením a údržbou sekundárního řetězu je třeba provádět před každou jízdou na motocyklu podle pokynů, uvedených v této části.

### Prohlídka sekundárního řetězu

Při prohlídce sekundárního řetězu se zaměřte na následující body:

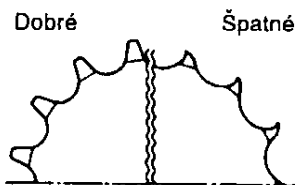
- Uvolněné čepy
- Poškozené válečky
- Suché nebo zkorodované články
- Spojené články
- Nadměrné opotřebení
- Nesprávné seřízení sekundárního řetězu

Pokud při kontrole stavu a seřízení sekundárního řetězu najdete jakoukoli chybu, proveďte okamžitě nápravu, pokud víte jak. Pokud je to třeba, obraťte se s žádostí o konzultaci na svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika.

Poškození sekundárního řetězu může znamenat rovněž poškození řetězových kol. Proveďte prohlídku řetězových kol, přičemž se zaměřte na následující:

- Nadměrné opotřebení zubů
- Ulomený nebo poškozený zub
- Uvolněné upevňovací matice řetězových kol

Pokud při kontrole stavu řetězových kol najdete některou z uvedených poruch, obraťte se s žádostí o konzultaci na svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika.



**POZNÁMKA:** Opatřebení obou řetězových kol by se mělo kontrolovat před každou instalací nového řetězu a v případě potřeby provést jejich výměnu.

**POZNÁMKA:** Řetěz je „nekonečného“ typu bez spojovacího článku pro zajištění maximální pevnosti. Výměna řetězu vyžaduje demontáž kyvného ramene. Tuto práci svěřte výhradně kvalifikovanému servisnímu mechanikovi. Nikdy na motocykl nemontujte řetěz se spojovacím článkem.

## ČIŠTĚNÍ A MAZÁNÍ SEKUNDÁRNÍHO ŘETĚZU

Tento sekundární řetěz má speciální kroužky ve tvaru „O“, které permanentně utěsňují mazivo uvnitř. Provádějte pravidelné čištění a mazání sekundárního řetězu, a to takto:

- Očistěte řetěz petrolejem. Pokud má řetěz tendenci korodovat, je třeba tento interval zkrátit. Petrolej má kromě samotného čištění i určitou mazací schopnost.

### VAROVÁNÍ

Petrolej může být nebezpečný. Petrolej je hořlavina. Děti a domácí zvířata mohou být ohrožena, pokud by došlo k jejich kontaktu s petrolejem.

Zabraňte, aby se v blízkosti petroleje vyskytoval otevřený oheň a zdroj kouře. Skladujte petrolej mimo dosah dětí a domácích zvířat. Pokud došlo k požáru petroleje, vyhledejte neprodleně lékaře a snažte se vyvolat zvracení. Použitý petrolej správně znehodnoťte.

### UPOZORNĚNÍ

K čištění nepoužívejte benzin nebo podobné komerčně dostupné čisticí prostředky. Tyto kapaliny mají silnou rozpouštěcí schopnost, která může poškodit „O“ kroužky v řetězu.

Sekundární řetěz čistěte pouze petrolejem.

- Po důkladném vyčištění řetězu a oschnutí naolejujte jednotlivé články mazivem SUZUKI pro sekundární řetězy nebo podobným mazivem.

### UPOZORNĚNÍ

Některá maziva pro sekundární řetězy obsahují rozpouštědla a aditiva, která mohou poškodit „O“ kroužky v řetězu.

Z tohoto důvodu používejte výhradně mazadla Suzuki pro sekundární řetězy nebo ekvivalentní typy, která jsou specificky určena pro použití na řetězy s „O“ kroužky.

### SEŘÍZENÍ SEKUNDÁRNÍHO ŘETĚZU

Průhyb řetězu seříďte v souladu se správnou specifikací. Řetěz může vyžadovat častější seřízení, než předepisuje plán pravidelné údržby, podle provozních podmínek a způsobu jízdy.

### VAROVÁNÍ

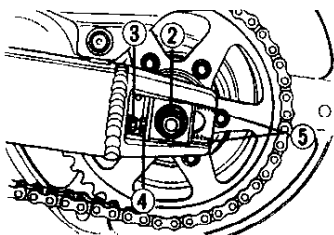
Nadměrný průhyb řetězu může mít za následek sesmeknutí řetězu z řetězových kol a může způsobit nehodu nebo vážné poškození motoru.

Kontrolu průhybu hnacího řetězu je třeba provádět před každou jízdou na motocyklu.

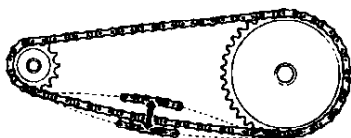


Při seřizování průhybu sekundárního řetězu postupujte následovně:

1. Umístěte motocykl na boční (pohotovostní) stojánek.



2. Uvolněte matici hřídele ②.
3. Uvolněte pojišťovací matice ③ (pravou a levou).
4. Otáčením nastavovacích šroubů ④ (pravého a levého) seřídte průhyb sekundárního řetězu. Ve chvíli, kdy je řetěz správně seřizen, musí být zadní kolo v dokonalém zákrytu s předním kolem. Při tomto postupu vám pomohou referenční značky ⑤, umístěné na vidlici na obou nastavovacích prvcích, které musejí být nastaveny na obou stranách na stejnou hodnotu.



20 – 30 mm  
(0.8 – 1.2 in)

5. Dotáhněte zajišťovací matice ③ (pravou a levou).
6. Utáhněte bezpečně matici hřídele ②.
7. Znovu zkontrolujte, zda je i po dotažení průhyb sekundárního řetězu v pořádku a pokud je to třeba, proveďte jeho opětovné seřízení.

Moment pro utažení matice hřídele zadního kola: 100 Nm (10.0 kgm)

## BRZDY

Tento motocykl je vybaven systémem přední a zadní kotoučové brzdy. Správná funkce brzdového systému je životně důležitá pro bezpečnou jízdu. Ujistěte se, že jste provedli kontrolu brzdového systému podle požadavků plánu pravidelné údržby.

## BRZDOVÝ SYSTÉM

### ⚠ VAROVÁNÍ

**Nesprávná údržba nebo zanedbání správně doporučené údržby brzd motocyklu zvyšuje riziko nehody.**

**Kontrolu brzdového systému je třeba provádět před každou jízdou na motocyklu v souladu s pokyny, uvedenými v tomto „Návodu k obsluze“ v části „PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU“. Při údržbě brzdového systému postupujte podle údajů v „TABULCE ÚDRŽBY“.**

Před každou jízdou zkontrolujte následující položky brzdového systému:

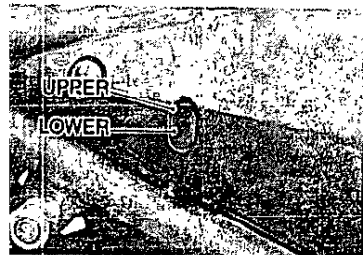
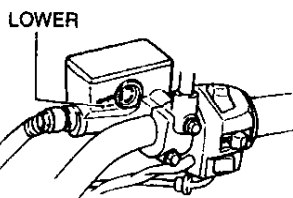
- Zkontrolujte, zda je hladina kapaliny v nádobkách nad značkou „LOWER“.
- Zkontrolujte, zda u přední a zadní kotoučové brzdy nedochází k úniku brzdové kapaliny.
- Zkontrolujte brzdovou hadici, zda nedochází k úniku brzdové kapaliny a zda nejeví známky prasknutí nebo jiného poškození.
- Pedál a páčka brzdy by měly mít vždy správný záběr a být pevné (žádné „měknutí“ pedálu a páčky brzdy).
- Zkontrolujte opotřebení brzdového obložení.

## IZDOVÁ KAPALINA

### VAROVÁNÍ

zdrová kapalina může být nebezpečná o člověka a domácí zvířata. Brzdová kapalina je škodlivá a zdraví nebezpečná, je-li požitá vnitřně nebo dostane-li se oči nebo na pokožku.

ladujte brzdovou kapalinu mimo doh dětí a domácích zvířat. Pokud došlo ožití brzdové kapaliny, vyhledejte neodleně lékaře a snažte se vyvolat zvrazení. Pokud se brzdová kapalina dostado očí nebo na pokožku, opláchněte stížené místo množstvím vody.



### VAROVÁNÍ

Vyvarujte se jízdy na motocyklu, pokud není nádobka brzdové kapaliny úplně naplněna správnou brzdovou kapalinou. To může být nebezpečné. Bez odpovídajícího množství a typu brzdové kapaliny nebudou pracovat správně. To může vést k nehodě.

Před každou jízdou zkontrolujte, zda je v pořádku hladina brzdové kapaliny v nádobce. Používejte výhradně kapalinu DOT4, která byla skladována v uzavřené nádobce. Nikdy nepoužívejte ani nemíchejte odlišné typy brzdové kapaliny. Pokud dochází k úbytku brzdové kapaliny častěji, měli byste se neprodleně obrátit s žádostí o prohlídku motocyklu na svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika.

### UPOZORNĚNÍ

Vyvarujte se políti lakovaných nebo plastových ploch brzdovou kapalinou, neboť by mohlo dojít k vážnému poškození těchto povrchů.

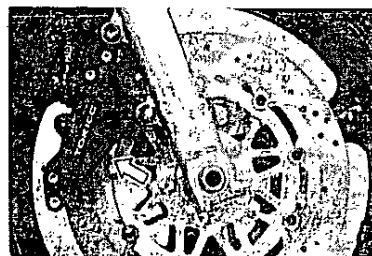
Při plnění nádobky brzdové kapaliny kapalinu nerozlijte. Případné brzdovou kapalinou polité části motocyklu neprodleně otřete.

Zkontrolujte hladinu kapaliny v přední a zadní nádobce s brzdovou kapalinou. Jestliže je hladina kapaliny v některé z nich pod značkou „LOWER“, zkontrolujte opotřebení brzdového obložení, a zda někde nedochází k úniku brzdové kapaliny.

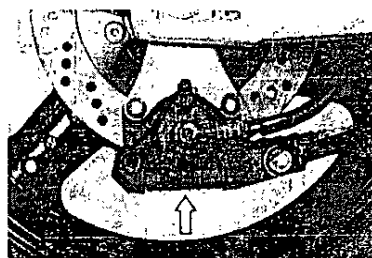
**POZNÁMKA:** Nádržka brzdové kapaliny zadní brzdy je umístěna pod sedlem.

## BRZDOVÉ OBLOŽENÍ

### PŘEDNÍ

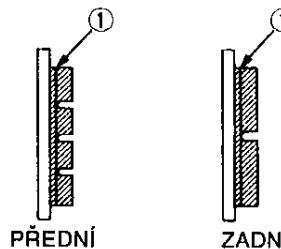


### ZADNÍ



**POZNÁMKA:** Pro kontrolu brzdových destiček zadní brzdy demontujte kryt třmenu brzdy. Při kontrole použijte zrcátko.

Zkontrolujte stav brzdového obložení přední a zadní brzdy podle toho, zda jsou třecí plochy brzdových destiček opotřebený až k limitní značce ①. Jestliže je brzdová destička opotřebena nad hranici limitní značky, musí být vyměněna za novou u Vašeho autorizovaného prodejce Suzuki nebo u kvalifikovaného servisního mechanika. V průběhu používání brzd po výměně brzdových destiček se může brzdná síla a pocit při používání brzd lišit od předcházejících opotřebených brzdových destiček.



① Limitní značka

### VAROVÁNÍ

Jízda na motocyklu ve chvíli, kdy jsou opotřebované brzdové destičky vede ke snížení výkonu brzd a zvyšuje riziko nehody.

Před každou jízdou zkontrolujte stupeň opotřebení brzdových destiček. Pokud je kterákoliv brzdová destička opotřebena až k limitní značce, obraťte se s žádostí o její výměnu na Vašeho autorizovaného prodejce Suzuki nebo kvalifikovaného servisního mechanika.

### VAROVÁNÍ

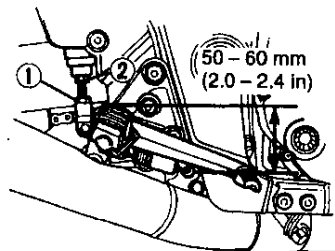
Pokud po výměně nebo opravě brzdových destiček opomenete „napumpovat“ páčkou nebo pedálem brzdy, dojde ke snížení výkonu brzd a ke zvýšení rizika nehody.

Z tohoto důvodu po výměně brzdového obložení nejezděte na motocyklu, dokud neprovedete následující krok. Několikrát „napumpujte“ páčku nebo pedál brzdy, aby se nové destičky usadily na místo a vymezil se správný krok páčky nebo pedálu brzdy.

**POZNÁMKA:** Netiskněte/nesešlapujte páčku/pedál brzdy, nejsou-li nové destičky na správném místě. Je obtížné zatlačit písty zpět do výchozí polohy. Mimo to může dojít k úniku brzdové kapaliny.

## SEŘÍZENÍ PEDÁLU ZADNÍ BRZDY

Poloha pedálu zadní brzdy musí být vždy správně nastavena, protože v opačném případě může docházet k obrušování brzdového obložení (destiček) o kotouč, a tím dojde k poškození destiček a povrchu kotouče. Poloha pedálu zadní brzdy se seřizuje následujícím způsobem:



Uvolněte matici ① a otáčejte seřizovací prvkem ②, až vymezíte vzdálenost pedálu 50-60 mm pod horním okrajem stupačky.

Utáhněte pojišťovací matici ①, aby seřizovací prvek ② byl zajištěn ve správné poloze.

## ⚠ UPOZORNĚNÍ

Nezávěrně seřazený pedál zadní brzdy může způsobovat neustálé obrušování brzdového obložení o kotouč, čímž může docházet k poškození brzdových destiček a povrchu kotouče.

Dodržujte přesně postup, uvedený v této části a správně seřídte zadní brzdou.

## SPÍNAČ ZADNÍHO BRZDOVÉHO SVĚTLA



Spínač zadního brzdového světla je umístěn pod pravou částí podsedlové kapotáže. Chcete-li provést seřízení spínače zadního brzdového světla, posuňte spínač nahoru nebo dolů tak, aby se světlo rozsvítilo těsně předtím, než ucítíte zvýšený odpor při sešlápnutí pedálu zadní brzdy.

## PNEUMATIKY

### ⚠ VAROVÁNÍ

Pokud nebudete dodržovat tato varování, může dojít k nehodě díky závadě pneumatiky. Pneumatiky na Vašem motocyklu představují nejdůležitější spojení mezi motocyklem a vozovkou.

Dodržujte tyto pokyny:

- Před každou jízdou zkontrolujte správný tlak a stav pneumatik.
- Nepřekračujte povolené zatížení svého motocyklu.
- Jakmile je vzorek pneumatiky sjetý na specifikovaný limit, vyměňte ji za novou. Dále výměnu pneumatiky proveďte tehdy, vykazují-li pneumatiky zjevné známky poškození, jako jsou praskliny nebo řezná poškození.
- Při výměně pneumatik použijte pouze pneumatiky specifikované velikostí a typu, které jsou specifikovány v tomto „Návodu k obsluze“.
- Po montáži pneumatiky na ráfek si nechejte kolo vyvážit.
- Pečlivě si přečtěte následující část tohoto „Návodu k obsluze“.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Zanedbání záběhu pneumatik může mít za následek podklouznutí pneumatiky a ztrátu kontroly nad motocyklem.

Budte velmi opatrní při jízdě na nových pneumatikách. Proveďte správný záběh pneumatik tak, jak je popsáno v části „ZÁBĚH (ZAJÍZDĚNÍ)“ a prvních 160 kilometrů se vyvarujte prudké akcelerace, ostrého projíždění zatáček a ostrého brzdění.

## TLAK V PNEUMATIKÁCH A ZATÍŽENÍ

Správný tlak v pneumatikách a správné zatížení pneumatiky představují důležité faktory. Přetěžování pneumatik motocyklu může vést k defektu pneumatiky a ztrátě kontroly nad motocyklem.

Před každou jízdou zkontrolujte správný tlak v pneumatikách a přesvědčete se, zda odpovídá správnému zatížení motocyklu podle následující tabulky. Tlak v pneumatikách se musí kontrolovat a nastavovat před jízdou, protože při jízdě dochází k zahřívání pneumatik, což vede ke zvýšení hodnot tlaku.

Podhuštěné pneumatiky ztěžují plynulost jízdy do zatáček, což může vést k rychlému opotřebení pneumatik. Přehuštěné pneumatiky mají menší styčnou plochu s vozovkou, což může mít za následek smyk a ztrátu kontroly nad motocyklem.

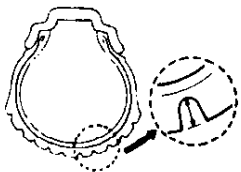
### Tlak ve studených pneumatikách

ZATÍŽENÍ	JÍZDA SÓLO	JÍZDA VE DVOU
PNEUMATIKA		
PŘEDNÍ	250 kPa 2,5 kg/cm <sup>2</sup>	250 kPa 2,5 kg/cm <sup>2</sup>
ZADNÍ	250 kPa 2,5 kg/cm <sup>2</sup>	250 kPa 2,5 kg/cm <sup>2</sup>

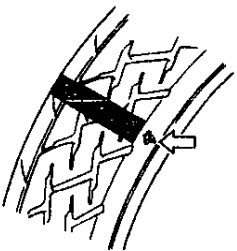
**POZNÁMKA:** Pokud zjistíte, že pneumatiky vykazují poklesy tlaku, zkontrolujte, zda v pneumatice nejsou hřebíčky nebo jiné průrazy, nebo zda není poškozen ráfek kola. Bezdušové pneumatiky v případě defektu někdy ztrácejí tlak pozvolna.

## TAV A TYP PNEUMATIKY

Právný stav a správný typ pneumatiky ovlivní jízdní výkon motocyklu. Praskliny nebo známá poškození pneumatik mohou vést k defektu pneumatiky a ztrátě kontroly nad motocyklem. Sjeté pneumatiky jsou náchylnější na průrazy a podobné defekty, což může mít za následek ztrátu kontroly nad motocyklem. Opatření pneumatik má rovněž vliv na profil pneumatiky, čímž se mění charakteristika ovládání motocyklu.



Před každou jízdou zkontrolujte stav pneumatik. Provedte výměnu pneumatik, vykají-li pneumatiky zjevné známky poškození jako jsou praskliny nebo řezná poškození, nebo je-li hloubka vzorku nižší než 3 mm vpředu, respektive 2 mm vzadu.



**ZNÁMKA:** Značka „indikátor opotřebované pneumatiky“ označuje místo, kde jsou rýhy označující opotřebování pneumatiky souřadně do běhounu pneumatiky. Kontrola limitních pruhů s vozovkou indikuje sazení mezního limitu opotřebování pneumatiky.

Při výměně pneumatiky se ujistěte, že se jedná o stejnou velikost a typ v souladu s následující tabulkou. Jestliže použijete odlišnou velikost nebo typ pneumatiky, může být vážně ovlivněno chování motocyklu při jízdě, což může mít dokonce za následek ztrátu kontroly nad motocyklem.

	PŘEDNÍ	ZADNÍ
VELIKOST	120/70 ZR 17 (58W)	180/55 ZR 17 (73W)
TYP	MICHELIN MACADAM 90X M	MICHELIN MACADAM 90X M

Nezapomeňte si kolo po opravě defektu nebo výměně pneumatiky nechat vyvážit. Správné vyvážení kola je důležité, aby se předešlo proměnlivému styku pneumatiky s vozovkou a rovněž aby se předešlo nepravdělnému opotřebování pneumatiky.

## VAROVÁNÍ

Nesprávně opravená, namontovaná nebo vyvážená pneumatika může mít za následek ztrátu kontroly nad motocyklem nebo zkrácení celkové provozní životnosti pneumatiky.

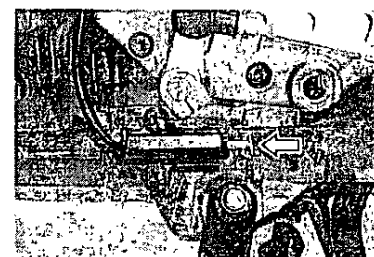
- S žádostí o provedení opravy, namontování nebo vyvážení pneumatiky se obraťte na Vašeho autorizovaného prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika, protože při těchto úkonech je vyžadováno vhodné nářadí a odpovídající zkušenosti.
- Pneumatiky tohoto motocyklu jsou směrově orientovány. To znamená, že musejí být namontovány na kola v určeném směru tak, jak je vyznačeno šipkami na boku pneumatiky.

## VAROVÁNÍ

Nedodržení následujících pokynů, týkajících se bezdušových pneumatik, může mít za následek nehodu v důsledku selhání pneumatiky. Bezdušové pneumatiky vyžadují odlišný postup při servisu než pneumatiky s duší.

- Bezdušové pneumatiky vyžadují, aby styčná plocha mezi patkou pneumatiky a ráfem kola těsnila, a tak se zabránilo úniku vzduchu. Aby se předešlo možnému poškození pneumatiky nebo ráfku kola a následnému úniku vzduchu, je třeba používat speciální montážní páky na pneumatiky a ochranný prvek na ráfky nebo specializovaný stroj na montáž pneumatik.
- Průrazy a podobné defekty bezdušových pneumatik je třeba opravit po demontáži pneumatiky aplikací VNITŘNÍ záplaty.
- Pro opravy průrazů a podobných defektů nepoužívejte těsnící zátky, které se aplikují z vnějšku pneumatiky, protože vnější těsnící zátky se mohou při provozu uvolnit. Je to proto, že pneumatiky na motocyklu jsou vystaveny (a to zejména v zatáčkách) značnému zatížení.
- Po opětovné instalaci opravené pneumatiky na ráfek nejezděte prvních 24 hodin po opravě rychleji než 80 km/hod a poté nepřekračujte rychlost 130 km/hod. Tak se vyvarujete nadměrnému nárůstu teploty pneumatiky, což by mohlo vést k obnovení defektu a následnému poklesu tlaku v pneumatice.
- Vyměňte pneumatiku za novou, jestliže došlo k průrazu boční stěny pneumatiky, nebo pokud je průraz v oblasti vzorku větší než 6 mm. Takovéto defekty není možno odpovídajícím způsobem opravit.

## BLOKOVACÍ VYPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ NA BOČNÍM (POHOTOVOSTNÍM) STOJÁNKU



Zkontrolujte správnou funkci blokovacího vypínače zapalování bočního (pohotovostního) stojánu, a to takto:

1. Usedněte na motocykl do normální polohy jako při jízdě, přičemž boční (pohotovostní) stojánek mějte v horní poloze (zvednutý).
2. Zařaďte první rychlostní stupeň, přičemž páčku spojky držte stisknutou, a nastartujte motor.
3. Při stále stisknuté páčce spojky sklopte boční (pohotovostní) stojánek do dolní polohy (sklopený).

Jestliže se motor po sklopení bočního (pohotovostního) stojánu do dolní polohy zastaví, pak blokovací vypínač zapalování na bočním (pohotovostním) stojánu pracuje správně. Pokud však motor po sklopení bočního (pohotovostního) stojánu do dolní polohy a při zařazeném rychlostním stupni běží dál, pak blokovací vypínač zapalování na bočním (pohotovostním) stojánu nepracuje správně. Nechejte si motocykl prohlédnout u svého prodejce Suzuki nebo u kvalifikovaného servisního mechanika.

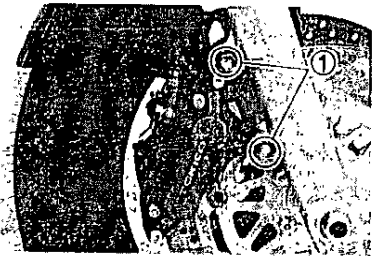
## VAROVÁNÍ

Pokud blokovací vypínač zapalování na bočním (pohotovostním) stojánu nepracuje správně, je možné jet na motocyklu i při sklopeném bočním (pohotovostním) stojánu. V této poloze však může boční (pohotovostní) stojánek vadit při ovládní motocyklu při jízdě v levých zatáčkách.

Správnou funkci blokovacího vypínače zapalování na bočním (pohotovostním) stojánu byste měli zkontrolovat ještě před vyjetím. Před vyjetím se přesvědčete, zda se boční (pohotovostní) stojánek vrací do horní polohy.

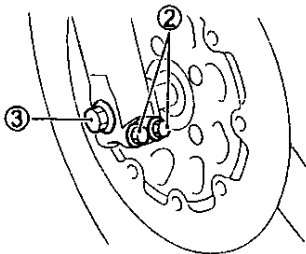
## DEMONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA

1. Umístěte motocykl na hlavní stojánek.



2. Vyšroubujte dva upevňovací šrouby ① a sejměte třmeny kotoučové brzdy z obou kluzáků přední vidlice.

*POZNÁMKA: Nemačkejte páčku přední brzdy, jsou-li třmeny kotoučové brzdy vyjmuty. Je velmi obtížné zatlačit destičky zpět do výchozí polohy v mechanismu třmenu. Může dojít k úniku brzdové kapaliny.*



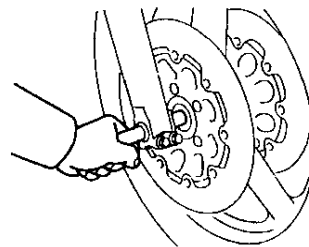
3. Uvolněte dva šrouby ② držáku hřídele.
4. Povolte částečně hřídel ③.

5. Nadzdvihněte přední konec motocyklu a opatrně umístěte zvedák nebo podpěru pod motor.

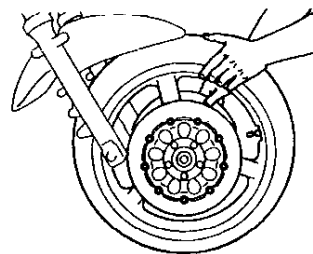
## UPOZORNĚNÍ

Nevhodně umístěný zvedák může poškodit olejový filtr.

Při zvedání motocyklu neumísťujte hlavu zvedáku pod olejový filtr.



6. Otáčejte hřídelem proti směru hodinových ručiček a vysuňte hřídel.



7. Vysuňte přední kolo dopředu.
8. Zpětnou montáž předního kola proveďte v obráceném pořadí kroků, v jakém jste prováděli jeho demontáž.
9. Po instalaci kola napumpujte několikrát páčku přední brzdy, aby se vymezil její správný záber.

## VAROVÁNÍ

Pokud po montáži předního kola opomenete „napumpovat“ přední brzdu páčkou přední brzdy, dojde ke snížení výkonu brzd a ke zvýšení rizika nehody.

Několikrát „napumpujte“ přední brzdu páčkou přední brzdy, aby se brzdové destičky usadily na místo proti brzdovým kotoučům a vymezil se správný krok páčky přední brzdy. Dále se přesvědčete, zda se přední kolo volně otáčí.

## VAROVÁNÍ

Nesprávně dotažené šrouby a matice mohou způsobit nehodu.

Šrouby a matice je třeba dotahovat momentem v souladu s odpovídající specifikací. Pokud si nejste jisti správným postupem, doporučujeme Vám, abyste zavezli motocykl ke svému autorizovanému prodejci Suzuki nebo ke kvalifikovanému servisnímu mechanikovi, který tyto práce provede.

## POZNÁMKA:

- Převodovou skříňku s pohonem rychloměru umístěte tak, aby lanko bylo vedeno bez nadměrného namáhání a ohybů.
- Při instalaci třmenů kotoučové brzdy dejte pozor, aby se brzdové hadice nadměrně nekroutily nebo neohýbaly.

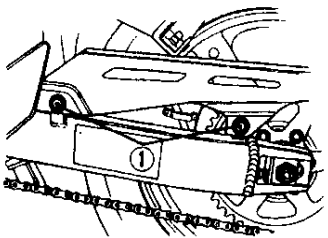
Moment pro utažení hřídele předního kola: 100 Nm (10,0 kgm)

Moment pro dotažení šroubů držáku hřídele předního kola: 23 Nm (2,3 kgm)

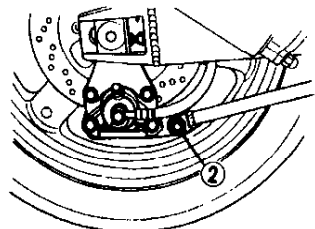
Moment pro dotažení upevňovacích šroubů třmenu přední brzdy: 35 Nm (3,5 kgm)

## DEMONTÁŽ ZADNÍHO KOLA

1. Umístěte motocykl na (centrální) stojánek.

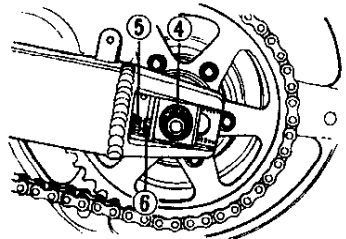


2. Povolte dva šrouby ① a demontujte kryt řetězu.



3. Povolte šroub a matici ②.

**POZNÁMKA:** Nikdy nesešlapujte pedál zadní brzdy, je-li demontováno zadní kolo. Je velmi obtížné zatlačit destičky zpět do výchozí polohy ve tmě.



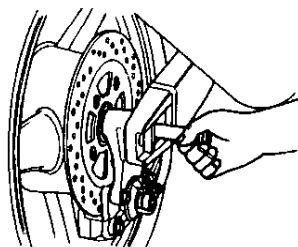
Vyšroubujte matici hřídele zadního kola ④.

## VAROVÁNÍ

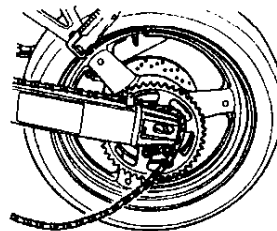
Horký tlumič výfuku Vás může popálit. Tlumič výfuku je ještě určitou dobu po vypnutí motoru natolik horký, že se o něj můžete popálit.

Počkejte do chvíle, kdy tlumič výfuku je dostatečně chladný, abyste se o něj nepopálili.

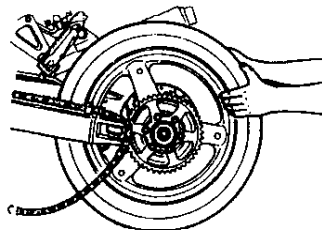
5. Povolte zajišťovací matice ⑤ (pravou a levou).
6. Povolte šrouby napínáků řetězu ⑥ (pravý a levý).



7. Vysuňte hřídel zadního kola.



8. Posuňte kolo směrem dopředu a sejmete sekundární řetěz z řetězového kola.



9. Vysuňte sestavu zadního kola směrem dozadu.
10. Zpětnou instalaci sestavy zadního kola proveďte v obráceném pořadí kroků, v jakém jste prováděli jeho demontáž.
11. Seřídte průhyb sekundárního řetězu.
12. Po instalaci kola několikrát sešlápněte pedál zadní brzdy a pak zkontrolujte, zda se kolo volně otáčí.

## VAROVÁNÍ

Nesprávně seřízený sekundární řetěz nebo nesprávně dotažené šrouby a matice mohou způsobit nehodu.

- Při opětovné instalaci zadního kola se ujistěte, že postupujete podle pokynů uvedených v tomto „Návodu k obsluze“ v části „SEŘÍZENÍ SEKUNDÁRNÍHO ŘETĚZU“.
- Šrouby a matice je třeba dotahovat na správných dotahovacích momentech v souladu s odpovídajícími specifikacemi. Jestliže si nejste jisti správným postupem, doporučujeme Vám, abyste zavezli motocykl ke svému autorizovanému prodejci Suzuki nebo ke kvalifikovanému servisnímu mechanikovi, který tyto práce provede.

Moment pro utažení matice hřídele zadního kola: 100 Nm (10,0 kgm)

## VÝMĚNA ŽÁROVEK

Jmenovité hodnoty příkonu jednotlivých žárovek (ve Watech) jsou uvedeny v následující tabulce. Při výměně vadné žárovky vždy použijte novou žárovku o stejné jmenovité hodnotě. Použijete-li žárovku s odlišnou hodnotou, může dojít k přetížení elektrického systému motocyklu nebo to může mít za následek pozdější poruchu žárovky.

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

Používání žárovky s odlišnou jmenovitou hodnotou příkonu může mít za následek přetížení elektrického systému motocyklu nebo dojde ke zkrácení celkové provozní životnosti žárovky.

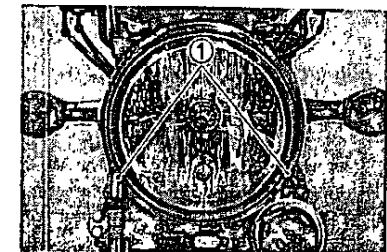
Vždy používejte předepsané žárovky.

Hlavní světlomet	12V 60/55W ...GSF1200 12V 51 + 60/51W ...GSF1200S
Ukazatele směru	12V 21W
Koncové a brzdové světlo	12V 21/5W + 5W

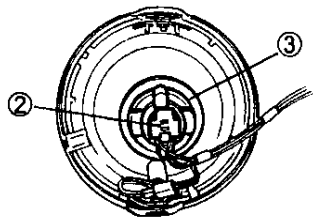
## HLAVNÍ SVĚTLOMET

Pokud je třeba vyměnit žárovku hlavního světlometu, proveďte následující kroky:

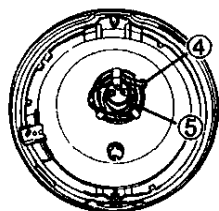
### GSF1200



Vyšroubujte dva šrouby ① z vnějšího rámečku hlavního světlometu.



2. Odpojte objímku ② a sejměte pryžovou krytku ③.



3. Vyhákněte pružinu ④ držáku žárovky a vyjměte žárovku ⑤ ven.

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

Masnota z Vaší pokožky může způsobit poškození skleněné baňky žárovky nebo dojde ke zkrácení celkové provozní životnosti žárovky.

Novou žárovku vždy uchopte do čistého hadříku.

## GSF1200S



1. Otočte patičku proti směru hodinových ručiček a sejměte ji.



2. Rozpojte spojku.

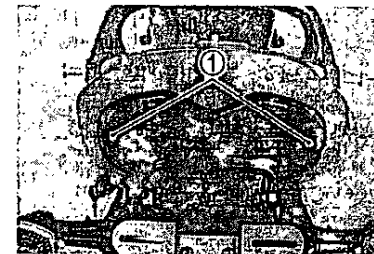
### ⚠ UPOZORNĚNÍ

Masnota z Vaší pokožky může způsobit poškození skleněné baňky žárovky nebo dojde ke zkrácení celkové provozní životnosti žárovky.

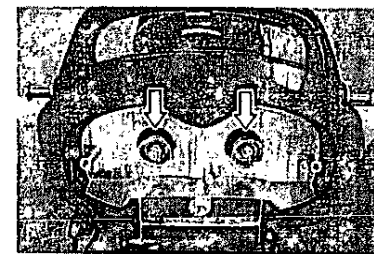
Novou žárovku vždy uchopte do čistého hadříku.

## KONCOVÉ A BRZDOVÉ SVĚTLO

Pokud je třeba vyměnit žárovku koncového a brzdového světla, proveďte následující kroky:



1. Vyšroubujte šrouby ① a sejměte krycí skla.

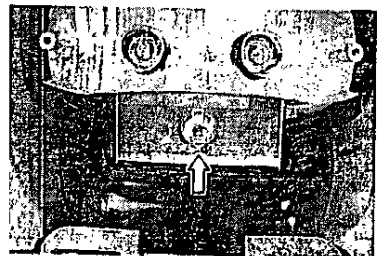


2. Zatlačte na žárovku, otočte ji doleva a vyjměte ji ven.

## SVĚTLENÍ SPZ

Pokud je třeba vyměnit žárovku osvětlení SPZ, proveďte následující kroky:

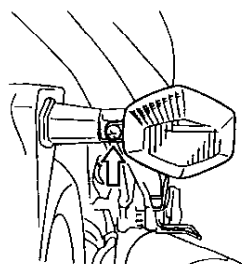
Sejměte krycí skla způsobem, který je popsán v kapitole „KONCOVÉ A BRZDOVÉ SVĚTLO“.



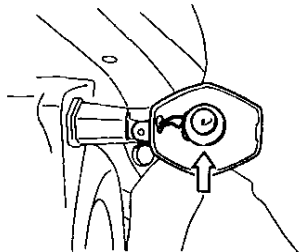
Vyjměte žárovku.

## UKAZATELE SMĚRU

Pro výměnu žárovek v ukazatelích směru postupujte podle následujících pokynů:



1. Vyšroubujte šroub a sejměte krycí sklo.



2. Zatlačte na žárovku, otočte ji doleva a vyjměte ji ven.
3. Pro upevnění vyměněné žárovky zatlačte na ni, otočte ji doprava.

### ! UPOZORNĚNÍ

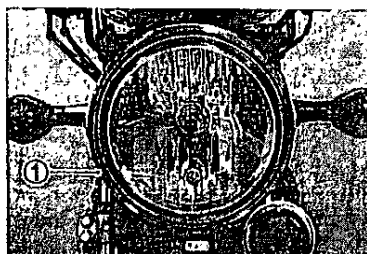
Při zpětné montáži skel ukazatele směru dávejte pozor, abyste příliš neutáhli upevňovací šroubky, aby nedošlo k prasknutí skla.

Utáhněte šroubky jen tolik, aby byly dotaženy.

## SEŘÍZENÍ HLAVNÍHO SVĚTLOMETU

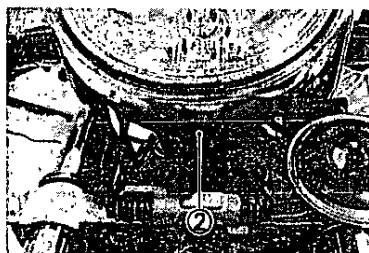
Sklon hlavního světlometu je v případě potřeby možno seřídit jak ve vodorovném, tak i svislém směru.

### GSF1200



#### Seřízení hlavního světlometu ve vodorovném směru:

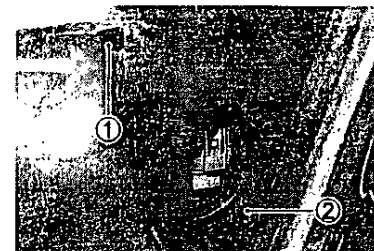
Otáčejte seřizovacím prvkem ① ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček.



#### Seřízení hlavního světlometu ve svislém směru:

Otáčejte seřizovacím prvkem ② ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček.

### GSF1200S



#### Seřízení hlavního světlometu ve vodorovném směru:

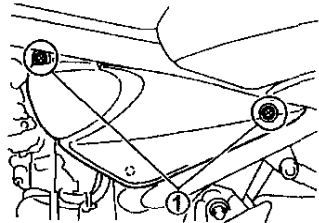
Otáčejte seřizovacím prvkem ① ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček.

#### Seřízení hlavního světlometu ve svislém směru:

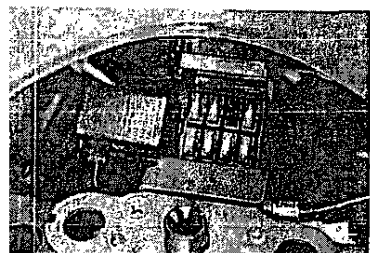
Otáčejte seřizovacím prvkem ② ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček.



## POJISTKY



Hlavní pojistka je umístěna za levým krytem rámu. Vyšroubujte šrouby ① a demontujte kryt rámu. Jedna náhradní 30A pojistka je umístěna uvnitř pojistkové skříňky.



Druhá náhradní pojistka 10A a jedna 15A jsou umístěny uvnitř pojistkové skříňky.

Pojistky slouží k přerušení elektrického obvodu, dojde-li k přetížení některé části elektrického systému motocyklu. Pokud přetížení přetrvává, je třeba zkontrolovat pojistky. Uvnitř pojistkové skříňky jsou umístěny náhradní pojistky.

## PŘEHLED POJISTEK

- Hlavní pojistka (MAIN) s hodnotou 30 A chrání všechny elektrické okruhy.
- Pojistka (HEAD-HI) s hodnotou 15 A chrání okruh dálkového světla a indikátoru dálkového světla hlavního světlometu.
- Pojistka (HEAD-LO) s hodnotou 15 A chrání okruh potkávacího světla hlavního světlometu.
- Pojistka (IGNITION) s hodnotou 10 A chrání okruh zapalovací cívky.
- Pojistka (SIGNAL) s hodnotou 15 A chrání okruh indikační kontrolky ukazatelů směru, indikační kontrolky neutrálu, indikační kontrolky tlaku oleje, houkačky, brzdového světla, ukazatelů směru, osvětlení otáčkoměru, osvětlení rychloměru, obrysového světla.
- Pojistka (METER) s hodnotou 10 A chrání okruh rychloměru.

## ⚠ UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepoužívejte místo spálené pojistky žádné náhražky, jako je například hliníková fólie nebo drátek nebo pojistky o nesprávné jmenovité hodnotě. To může mít za následek vážné poškození elektrického systému motocyklu.

Při výměně vadné pojistky za novou vždy používejte pojistku stejného typu a stejné jmenovité hodnotě. Pokud se pojistka spálí po krátké době, neprodleně se obraťte s žádostí o konzultaci na svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika.

## ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Tento průvodce při odstraňování závad by Vám měl pomoci při hledání příčin některých všeobecných problémů, které se mohou vyskytnout.

## ⚠ VAROVÁNÍ

Nebude-li vzniklý problém správně odstraněn, může dojít k poškození Vašeho motocyklu. Nesprávně provedené opravy nebo seřízení motoru mohou motocykl spíše poškodit než opravit. Takovéto poškození nemusí být pokryto zárukou.

Pokud si nejste jisti správným postupem, doporučujeme Vám, abyste se obrátili na svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika.

Jestliže motor nejde nastartovat, proveďte následující prohlídku, abyste zjistili příčinu.

### Kontrola dodávky paliva

1. Ujistěte se, že v nádrži je dostatečné množství paliva.
2. Zkontrolujte, že palivový kohout je v poloze „ON“.
3. Ujistěte se, že se z palivového kohoutu dostalo dostatečné množství paliva do karburátoru.
  - a. Povolte vypouštěcí šroubek, který je umístěn pod karburátorem. Vypusťte palivo z karburátoru do nádoby.

## ⚠ VAROVÁNÍ

Palivo a palivové výpary jsou vysoce hořlavé a jedovaté. Při práci s palivem se můžete popálit nebo přiotrávit.

Při vypouštění paliva z karburátoru:

- Vypněte motor a vyvarujte se blízkosti otevřeného ohně, jisker a zdrojů tepla.
- Vypouštění paliva z karburátoru vždy provádějte venku nebo v dobře větraném prostoru.
- Nekuřte.
- Případné polítky neprodleně otřete.
- Vyhnete se vdechování palivových výparů.
- Zabraňte přístupu dětem a domácím zvířatům.
- Vypuštěné palivo správně znehodnoťte.
  - a. Umístěte prázdnou nádobku pod karburátor. Otočte kohout přívodu paliva do polohy „PRI“ a pozorujte jestli palivo vytéká z výpustného otvoru.
  - b. Otočte kohout přívodu paliva do polohy „ON“.
  - c. Vypusťte palivo a utáhněte vypouštěcí šroubek.
  - d. Stiskněte na několik vteřin tlačítko elektrického startéru, aby se motor otočil. Postupujte podle pokynů uvedených v tomto „Návodu k obsluze“ v části „NASTARTOVÁNÍ MOTORU“.
  - e. Povolte vypouštěcí šroubek a zkontrolujte, zda se do karburátoru dostalo dostatečné množství paliva.
  - f. Utáhněte vypouštěcí šroubek.
  - g. Pokud se do karburátoru dostává dostatečné množství paliva, je třeba dále provést kontrolu zapalovacího systému.

## ontrola zapalovacího systému

Provedte demontáž zapalovací svíčky a připojte na ni koncovku s kabelem.



Podržte konec zapalovací svíčky pevně u hlavy válců motoru, otočte klíčkem ve spínací skříňce zapalování do polohy „ON“ (zapnuto) - spínač pro vypnutí motoru musí být v poloze „O“ a v převodovce musí být zařazen neutrál, přičemž spojka je vysunuta ze záběru. Pak stiskněte tlačítko elektrického startéru, aby se rozběhl startér. Pokud zapalovací systém pracuje normálně, měla by v mezeře mezi kontakty zapalovací svíčky přeskóčit modrá jiskra. Pokud se žádná jiskra neobjeví, obraťte se se žádostí o opravu na svého autorizovaného prodejce Suzuki.

## VAROVÁNÍ

! **i nesprávném provádění testu zapalovací svíčky může dojít k úrazu elektrickým rázem o vysokém napětí nebo výbuchu.**

**to kontrole se raději vyhněte, pokud jste dobře obeznámeni s jejím prováděním, nebo pokud máte srdeční vadu nebo kardíostimulátor. Během testu nechte zapalovací svíčku blízko otevřeného otvoru pro zapalovací svíčku v bloku motoru.**

## MOTOR SE ZASTAVUJE

- Zkontrolujte, zda je v palivové nádrži dostatek paliva.
- Zkontrolujte, zda v zapalovacím systému nedochází k nepravidelným zážehům.
- Zkontrolujte volnoběžné otáčky motoru.

## ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU

### Umývání motocyklu

Při umývání motocyklu se řiďte následujícími radami:

1. Odstraňte nečistoty a bláto z motocyklu proudící vodou. Přitom můžete používat měkkou houbu nebo kartáč. Nepoužívejte tvrdé materiály, které mohou poškrábat lak.
2. Pomocí houby nebo měkkého hadru omyjte celý motocykl čistícím prostředkem nebo saponátem pro mytí automobilů. Houbu nebo hadr často namáčejte do čistícího roztoku.

### ! UPOZORNĚNÍ

**Při stříkání vody pod vysokým tlakem může dojít k poškození žebířů chladiče oleje.**

**Nestříkejte vodu pod vysokým tlakem na žebra chladiče oleje.**

*POZNÁMKA: Vyhněte se postříkání nebo potřísnění vodou následujících míst motocyklu:*

- spínací skříňky zapalování
  - zapalovacích svíček
  - víčka palivové nádrže
  - karburátorů
  - hlavního brzdového válce
3. Jakmile jsou úplně odstraněny veškeré nečistoty, opláchněte čistící prostředek tekoucí vodou.
  4. Po opláchnutí otřete motocykl vlhkou jelenicí nebo hadrem a nechte jej oschnout ve stínu.

5. Pečlivě zkontrolujte, zda nedošlo k poškození lakovaných ploch. Pokud objevíte jakékoli poškození, opatřete si soupravu na opravy laku a opravte drobná poškození laku následujícím způsobem:
  - a. Očistěte všechna poškozená místa a nechte je oschnout.
  - b. Rozmíchejte lak a opravte poškozená místa lehkým dotekem malého štětečku.
  - c. Nechte lak úplně zaschnout.

**Čištění čelního plexiskla (GSF1200S)**  
Čelní plexisklo čistíte měkkým hadříkem . teplou vodou, do které přidáte jemný čisticí prostředek. Pokud dojde k poškrábání plexiskla, vyleštíte jej běžně dostupným leštidlem na plasty. Pokud je čelní plexisklo poškrábané nebo odbarvené natolik, že zabraňuje dobrému výhledu, proveďte jeho výměnu za nové. Při výměně čelního plexiskla použijte originálního čelního plexiskla Suzuki.

### UPOZORNĚNÍ

Při používání alkalických nebo jiných silných čističů jako je benzín, alkohol, kyseliny, brzdové kapaliny nebo jiné čisticí prostředky k čištění čelního plexiskla může mít za následek jeho poškození.

Čištění čelního plexiskla použijte výhradně měkký hadřík s teplou vodou a jemným čisticím prostředkem.

### **Voskování motocyklu**

Po umytí motocyklu se doporučuje provést jeho navoskování a vyleštění, které vede k další ochraně laku a zlepšení jeho vzhledu.

- Používejte výhradně kvalitní vosky a leštidla.
- Při používání vosků a leštidel se řiďte pokyny výrobce těchto produktů.

### **Prohlídka po čištění**

Pro dosažení prodloužené provozní životnosti Vašeho motocyklu provádějte pravidelné mazání motocyklu podle pokynů uvedených v tomto „Návodu k obsluze“ v části „MAZACÍ BODY“.

### VAROVÁNÍ

Vlhké brzdy neposkytují takový výkon, potřebný k zastavení jako suché brzdy. To může vést až k nehodě.

Po umytí svého motocyklu dejte pozor na zvýšenou možnost nehody tak, že budete mít na paměti zvýšenou brzdovou dráhu. Pokud je to třeba, několikrát opakovaně zabrzdíte, aby se brzdové obložení (destičky) vysušilo.

Všechny problémy, které se vyskytly od Vaší poslední jízdy, zkontrolujte podle postupu uvedeného v tomto „Návodu k obsluze“ v části „PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU“.

## POSTUP PŘI ULOŽENÍ

Jestliže má být motocykl uložen na delší dobu, kdy nebude používán, například během zimního období nebo z nějakého jiného důvodu, vyžaduje stroj speciální servis za použití odpovídajících materiálů, vybavení a zkušeností. Z tohoto důvodu Vám doporučujeme, abyste zavezli motocykl ke svému autorizovanému prodejci Suzuki, který tyto údržbové práce provede. Pokud chcete servis před uložením stroje provést sami, řiďte se následujícími všeobecnými radami.

### **MOTOCYKL**

Očistěte celý motocykl. Umístěte motocykl na hlavní stojánek na pevném a plochém povrchu, kde nehrozí možnost jeho převrnutí. Natočte řídka úplně doleva, uzamkněte řízení a vyjměte ze spínací skříňky zapalování klíček.

### **PALIVO**

1. Naplňte palivovou nádrž až po okraj palivem smíšeným s odpovídajícím množstvím stabilizátoru paliva, které doporučuje výrobce stabilizátoru.
2. Nastartujte motor a nechte jej několik minut běžet, aby stabilizované palivo naplnilo karburátory.

### **MOTOR**

1. Nalijte po jedné polévkové lžici motorového oleje do každého otvoru pro zapalovací svíčku v bloku motoru. Namontujte zpět zapalovací svíčky a několikrát protočte motor.
2. Úplně vypusťte veškerý motorový olej. Naplňte klikovou skříň motoru čerstvým motorovým olejem až po plnicí hrdlo.

### **AKUMULÁTOR**

1. Vyjměte akumulátor z motocyklu.

**POZNÁMKA:** Při odpojování svorek akumulátoru se ujistěte, že jako první odpojíte záporný (-) pól a pak teprve kladný (+) pól akumulátoru.

2. Očistěte vnější plochy akumulátoru jemným čisticím prostředkem a odstraňte veškeré náznaky koroze ze svorek akumulátoru a ze svazku vodičů ke svorkám akumulátoru.
3. Uskladněte akumulátor v místnosti, kde teplota neklesá pod bod mrazu.

### **PNEUMATIKY**

Nahustěte pneumatiky tak, aby v nich byl normální tlak v souladu se specifikací.

### **VNĚJŠÍ PLOCHY**

- Nastříkejte všechny vinylové a pryžové části ochranným prostředkem na pryž.
- Nastříkejte všechny části, které nejsou opatřeny lakem, ochranným prostředkem proti korozi.
- Natřete všechny lakované plochy voskem na automobily.

### **KROKY V PRŮBĚHU ULOŽENÍ MOTOCYKLU**

Jednou za měsíc dobijte akumulátor na specifikovaný standardní nabíjecí proud (v Ampérech). Standardní nabíjecí proud je 1,2A x 5 až 10 hodin.

## OSTUP PŘI NÁVRATU MOTOCYKLU O PROVOZU

Očistěte celý motocykl.

Provedte opětovnou instalaci akumulátoru.

**OZNÁMKA:** Při opětovné instalaci akumulátoru se ujistěte, že jako první zapojíte adný (+) pól a pak teprve záporný(-) pól umulátoru.

Provedte demontáž zapalovacích svíček. Několikrát protočte motor tak, že zařadíte nejvyšší rychlostní stupeň a budete otáčet zadním kolem. Namontujte zpět zapalovací svíčky.

Úplně vypusťte veškerý motorový olej. Vyměňte olejový filtr za nový a naplňte klikovou skříň motoru čerstvým motorovým olejem, tak, jak je uvedeno v odpovídající části v tomto „Návodu k obsluze“.

Nastavte správný tlak v pneumatikách tak, jak je uvedeno v tomto „Návodu k obsluze“ v části „PNEUMATIKY“.

Naolejujte všechny mazací body, které jsou uvedeny v tomto „Návodu k obsluze“.

Provedte „PROHLÍDKU PŘED JÍZDOU“ tak, jak je uvedeno v odpovídající části tohoto „Návodu k obsluze“.



## TECHNICKÉ ÚDAJE

### ROZMĚRY A SUCHÁ HMOTNOST

Celková délka .....	2.140 mm ...GSF1200
	2.070 mm ...GSF1200S
Celková šířka .....	765 mm
Celková výška .....	1.100 mm ...GSF1200
	1.220 mm ...GSF1200S
Rozvor kol .....	1.430 mm
Světlá výška nad zemí .....	130 mm
Výška sedla nad zemí .....	790 mm
Suchá hmotnost .....	214 kg ...GSF1200
	220 kg ...GSF1200S

### MOTOR

Typ .....	Čtyřdobý, vzduchem chlazený, SACS, DOHC
Počet válců .....	4
Vrtání .....	79,0 mm
Zdvih .....	59,0 mm
Zdvihový objem válců .....	1157 cm <sup>3</sup>
Kompresní poměr .....	9,5 : 1
Karburátor .....	MIKUNI BSR36SS, čtyři
Čistič vzduchu .....	Vložka z lisované tkaniny
Systém startéru .....	Elektrický
Systém mazání .....	Se sběrem oleje ve vaně klikové skříně

### PŘEVODOVKA

Spojka .....	V olejové lázni, vícelamelová
Převodovka .....	Pětistupňová, se stálým záběrem
Schéma řazení .....	1 rychlostní stupeň s řazením dolů, 4 rychlostních stupňů s řazením nahoru

Primární stálý převod .....

1,565 (72/46)

Převodové poměry,

1. rychlostní stupeň .....	2,384 (31/13)
2. rychlostní stupeň .....	1,631 (31/19)
3. rychlostní stupeň .....	1,250 (25/20)
4. rychlostní stupeň .....	1,045 (23/22)
5. rychlostní stupeň .....	0,913 (21/23)

Sekundární stálý převod .....

3,000 (45/15)

Sekundární řetěz .....

RK GB50MF OZ, se 110 články

### PODVOZEK

Zavěšení předního kola .....

Teleskopická vidlice, s vinutou pružinou a kapalinovým tlumičem, plně nastavitelné předpětí pružiny

Zavěšení zadního kola .....

Kyvná vidlice, vinutá pružina, s kapalinovým tlumičem, s nastavitelným předpětím pružin do 7 poloh a útlumu do 4 poloh

Úhel sklonu přední vidlice .....

25° 20'

Stopa .....

104 mm

Úhel řízení .....

35° (doprava a doleva)

Pořadí otáčení .....

2,8 m

Přední brzda .....

Kotoučová, dvojitá

Zadní brzda .....

Kotoučová

Rozměr přední pneumatiky .....

120/70 ZR17 (58W), bezdušová

Rozměr zadní pneumatiky .....

180/55 ZR17 (73W), bezdušová

## ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Typ zapalování .....	Elektronické zapalování (tranzistorové)
Zapalovací svíčky .....	NGK JR9B
Akumulátor .....	12V, 36 kC (10 Ah )/10 HR
Alternátor .....	Třífázový generátor střídavého proudu
Pojistky .....	30 / 15 / 15 / 10 / 15 / 10A
Hlavní světlomet .....	12V 60/55W ...GSF1200
	12V 51+60/51W ...GSF1200S
Obrysové světlo .....	12V 5W
Ukazatele směru .....	12V 21W x 4
Koncové a brzdové světlo .....	12V 21/5 W x 2
Osvětlení SPZ .....	12V 5W
Osvětlení rychloměru .....	LED
Osvětlení otáčkoměru .....	LED
Indikační kontrolky ukazatelů směru .....	LED
Indikační kontrolka neutrálu .....	LED
Indikační kontrolka dálkového světla .....	LED
Indikační kontrolka tlaku oleje .....	LED

## OBJEMY PROVOZNÍCH KAPALIN

Palivová nádrž, včetně rezervy .....	20,0 litrů
rezerva .....	4,4 litrů
Motorový olej, bez výměny olejového filtru ...	3.300 ml
s výměnou olejového filtru .....	3.500 ml